

2. S-Bahn-Stammstrecke München

Unterlage zur 6. Planänderung

6. Planänderung zum

Planfeststellungsbeschluss PFA 1

(Neubau Erkundungs- und Rettungsstollen)

Erläuterungsbericht (nachrichtlich)

Anhang Ergänzende Schalltechnische Untersuchung zum Baulärm (nachrichtlich)

Vorhabenträger:



DB Netz AG
Regionalbereich Süd
Richelstraße 3, 80634 München

München, den 25.06.2021
Erstellt im Auftrag der Vorhabenträger



DB Station & Service AG
Bahnhofsmanagement München
Bayerstraße 10a, 80335 München



DB Energie GmbH
Energieversorgung Süd
Richelstraße 3, 80634 München



DB Netz AG
Großprojekt 2. S-Bahn-Stammstrecke München
Arnulfstr. 27, 80335 München, Tel 089/1308-0

Beteiligte Planer und Gutachter:

INGE 2. S-Bahn Stammstrecke München

atelier 4d / BPR / ILF / Vössing Ingenieure / sweco / SSF Ingenieure

Fachplaner, Gutachter

Möhler + Partner Ingenieure AG

Recht

RAe GSK Stockmann

Weitergehende Informationen zur 2. S-Bahn Stammstrecke München Hauptbahnhof bzw. zur Integrierten Gesamtlösung München Hauptbahnhof sind unter <https://www.2.stammstrecke-muenchen.de/> in digitaler Form verfügbar.

Sofern auf planfestgestellte Planungen verwiesen wird, so sind diese mitsamt den zugehörigen Beschlüssen unter <https://www.2.stammstrecke-muenchen.de/planfeststellungsunterla-gen-74.html> abrufbar.

Die Änderungen in diesem Dokument sind in **violett Magenta** ersichtlich. Es handelt sich dabei um die **IGL 6. Planänderung** verursachte Änderungen.

Änderungen aus dem Verfahren IGL und 5. Planänderung sind in grau dargestellt.

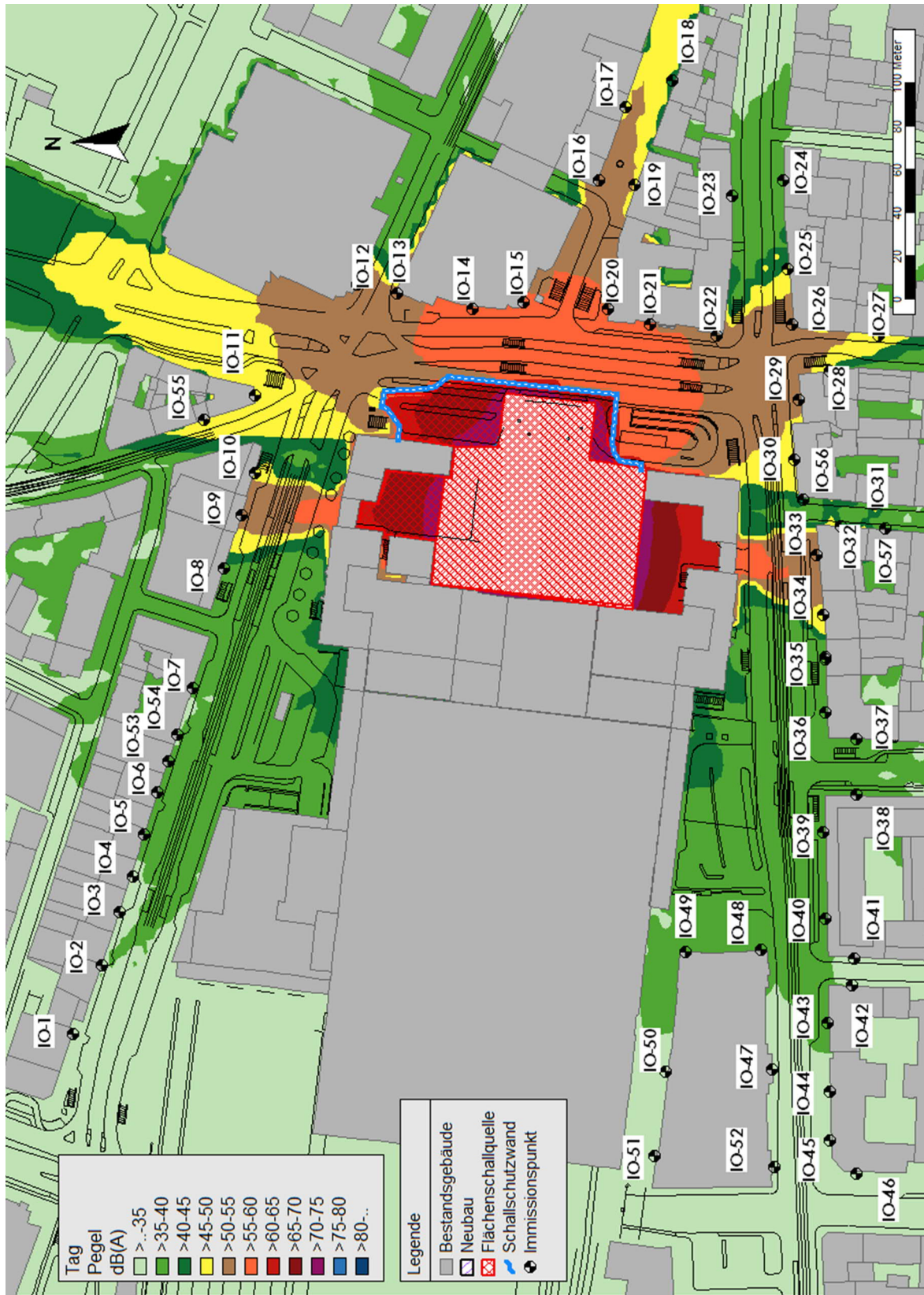
Inhaltsverzeichnis

Seite

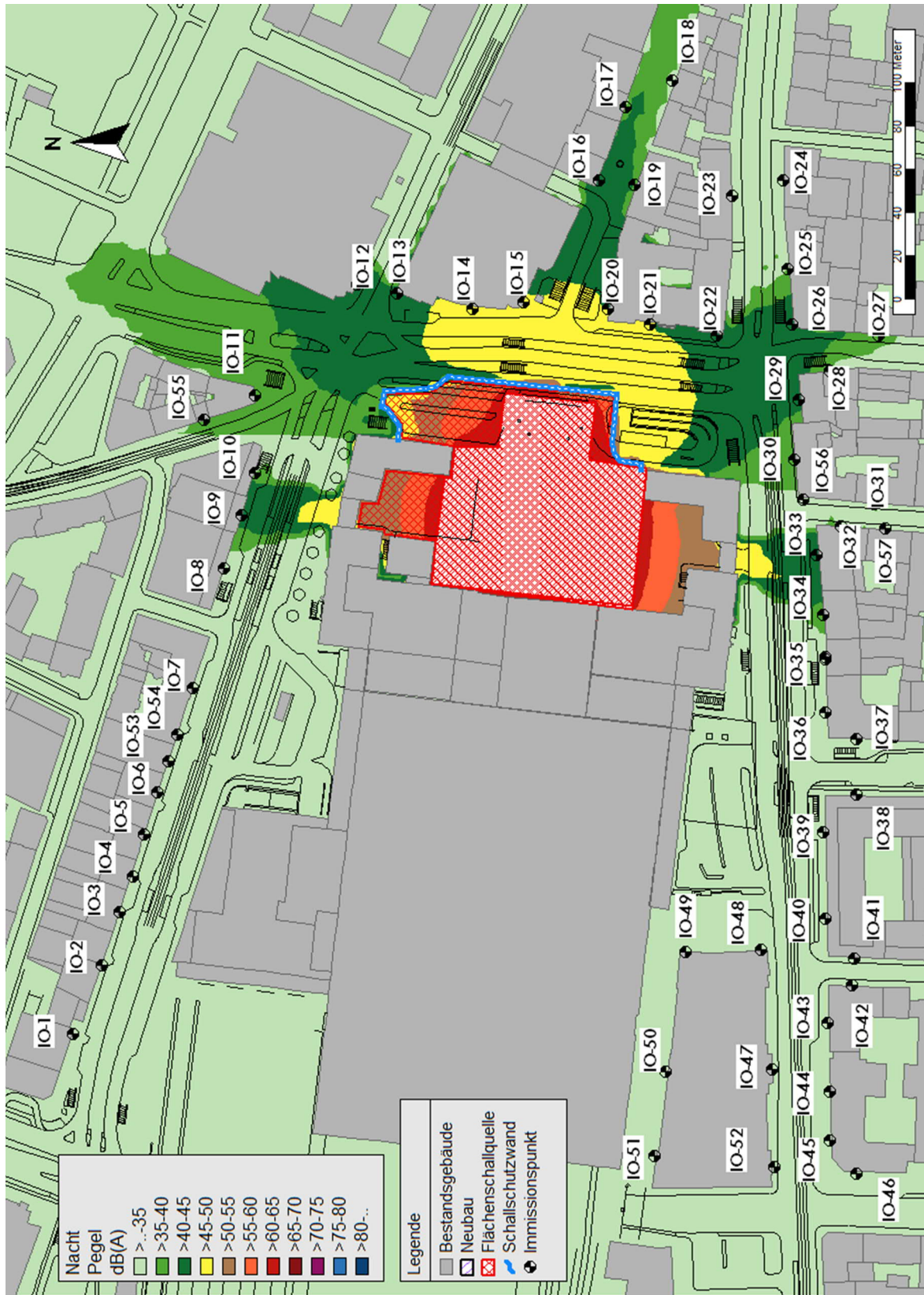
Anhang: Beurteilungspegelkarte – Schallsituation Bauphase 0.1: Abbruch Schaltherhalle 2. SBSS, Tagzeitraum – Berechnungshöhe = 2 m über GOK.....	3
Anhang: Beurteilungspegelkarte – Schallsituation Bauphase 0.1: Abbruch Schaltherhalle 2. SBSS, Nachtzeitraum – Berechnungshöhe = 2 m über GOK.....	4
Anhang: Beurteilungspegelkarte – Schallsituation Bauphase 1a: Schlitzwand und Primärpfähle Zentraler Aufgang, Tagzeitraum – Berechnungshöhe = 2 m über GOK.....	5
Anhang: Beurteilungspegelkarte – Schallsituation Bauphase 1a: Schlitzwand und Primärpfähle Zentraler Aufgang, Nachtzeitraum – Berechnungshöhe = 2 m über GOK.....	6
Anhang: Beurteilungspegelkarte – Schallsituation Bauphase 1c: Abbruch EG-Mitte West und EG Süd-Ost, Tagzeitraum – Berechnungshöhe = 2 m über GOK	7
Anhang: Beurteilungspegelkarte – Schallsituation Bauphase 1c: Abbruch EG-Mitte West und EG Süd-Ost, Nachtzeitraum – Berechnungshöhe = 2 m über GOK	8
Anhang: Beurteilungspegelkarte – Schallsituation Bauphase 1d: Schlitzwand und Primärpfähle Westliche Erweiterung, Bau Interimbahnhof, Tagzeitraum – Berechnungshöhe = 2 m über GOK.....	9
Anhang: Beurteilungspegelkarte – Schallsituation Bauphase 1d: Schlitzwand und Primärpfähle Westliche Erweiterung, Bau Interimbahnhof, Nachtzeitraum – Berechnungshöhe = 2 m über GOK.....	10
Anhang: Beurteilungspegelkarte – Schallsituation Bauphase 2a: Abbruch EG Nord-Ost, Bau Interimbahnhof, Tagzeitraum – Berechnungshöhe = 2 m über GOK.....	11
Anhang: Beurteilungspegelkarte – Schallsituation Bauphase 2a: Abbruch EG Nord-Ost, Bau Interimbahnhof, Nachtzeitraum – Berechnungshöhe = 2 m über GOK.....	12
Anhang: Beurteilungspegelkarte – Schallsituation Bauphase 2c: Abbruch EG Süd-West, Tagzeitraum – Berechnungshöhe = 2 m über GOK.....	13
Anhang: Beurteilungspegelkarte – Schallsituation Bauphase 2c: Abbruch EG Süd-West, Nachtzeitraum – Berechnungshöhe = 2 m über GOK.....	14
Anhang: Beurteilungspegelkarte – Schallsituation Bauphase 2d: Schlitzwand und Primärpfähle Süd, Tagzeitraum – Berechnungshöhe = 2 m über GOK.....	15
Anhang: Beurteilungspegelkarte – Schallsituation Bauphase 2d: Schlitzwand und Primärpfähle Süd, Nachtzeitraum – Berechnungshöhe = 2 m über GOK.....	16
Anhang: Beurteilungspegelkarte – Schallsituation Bauphase 4c: Abbruch EG Nord-West, Tagzeitraum – Berechnungshöhe = 2 m über GOK.....	17
Anhang: Beurteilungspegelkarte – Schallsituation Bauphase 4c: Abbruch EG Nord-West, Nachtzeitraum – Berechnungshöhe = 2 m über GOK.....	18
Anhang: Beurteilungspegelkarte – Schallsituation Bauphase 5a: Schlitzwand und Primärpfähle Nord, Tagzeitraum – Berechnungshöhe = 2 m über GOK.....	19
Anhang: Beurteilungspegelkarte – Schallsituation Bauphase 5a: Schlitzwand und Primärpfähle Nord, Nachtzeitraum – Berechnungshöhe = 2 m über GOK.....	20
Anhang: Beurteilungspegelkarte – Schallsituation Bauphase 8: Rückbau Interimbahnhof Süd, Tagzeitraum – Berechnungshöhe = 2 m über GOK.....	21
Anhang: Lageplanskizze 5 – Bereich des ehemals geplanten Rettungsschacht 2 Erika-Mann-Str. – Bezeichnung IO/Fassade	22

Anhang: Lageplanskizze 6 – Bereich Rettungsschacht 3 Erika-Mann-Str. / Grete-Molheim-Str. – Bezeichnung IO/Fassade	23
Anhang: Lageplanskizze 7 – Bereich des ehemals geplanten Rettungsschacht 4 Zollstraße – Bezeichnung IO/Fassade	24
Anhang: Zuordnung der Immissionspunkte zu den Adressdaten der maßgeblichen Immissionsorte	25
Anhang: Berechnungsergebnisse Bereich Hauptbahnhof ohne Schallschutzwand.....	27
Anhang: Berechnungsergebnisse Bereich Hauptbahnhof mit Schallschutzwand.....	36
Anhang: Berechnungsergebnisse Bereich des ehemals geplanten Rettungsschacht 2 – Erika-Mann- Str.....	54
Anhang: Berechnungsergebnisse Bereich Rettungsschacht 3 – Erika-Mann-Str. / Grete-Mosheim-Str. - Schachterstellung.....	66
Anhang: Berechnungsergebnisse Bereich Rettungsschacht 3 – Erika-Mann-Str. / Grete-Mosheim-Str. – Ausbau Rettungsschacht.....	84
Anhang: Berechnungsergebnisse Bereich des ehemals geplanten Rettungsschacht 4 – Zollstraße – Schachterstellung.....	102

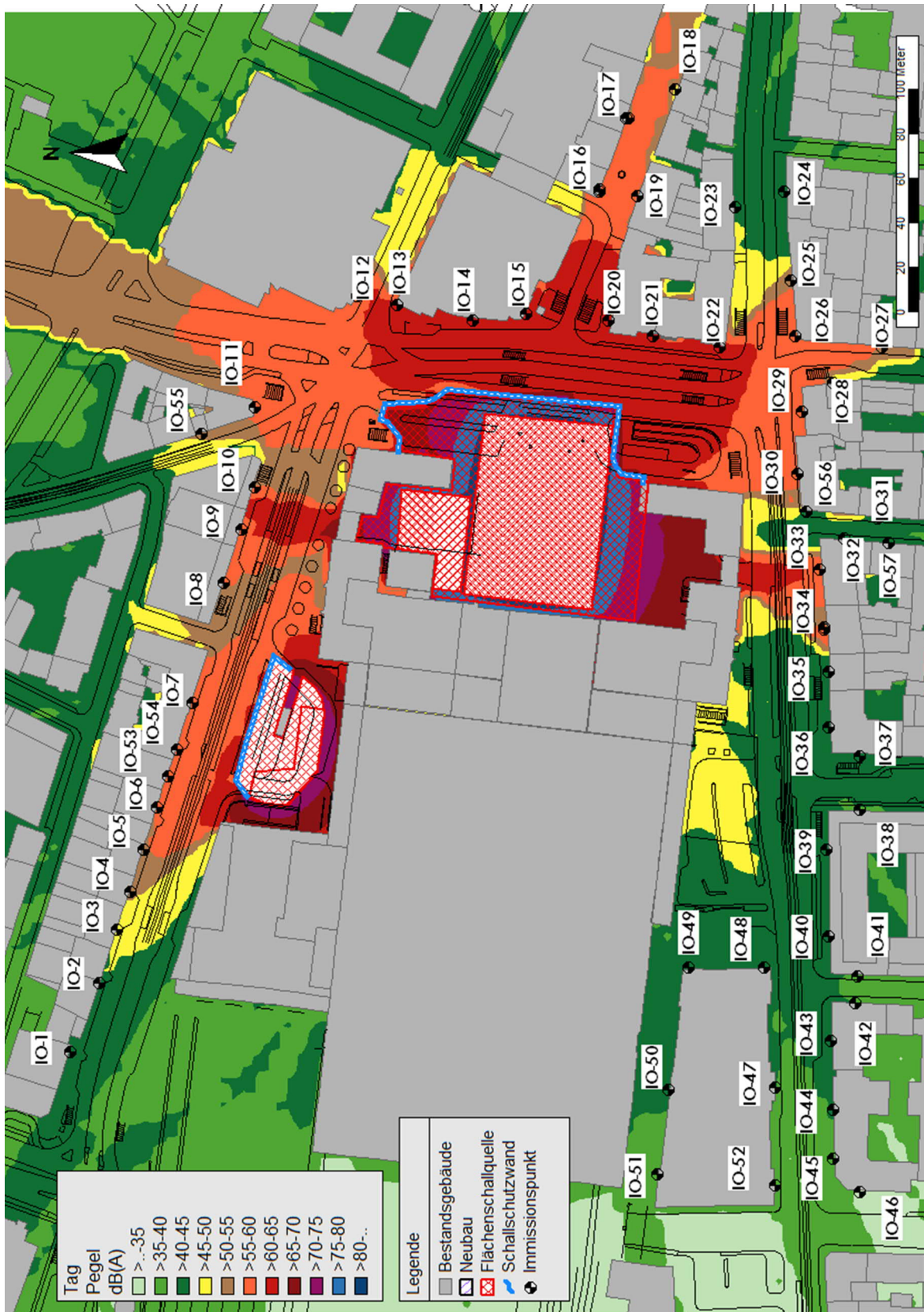
Anhang: Beurteilungspegelkarte – Schallsituation Bauphase 0.1: Abbruch Schaltherhalle 2. SBSS, Tagzeitraum – Berechnungshöhe = 2 m über GOK



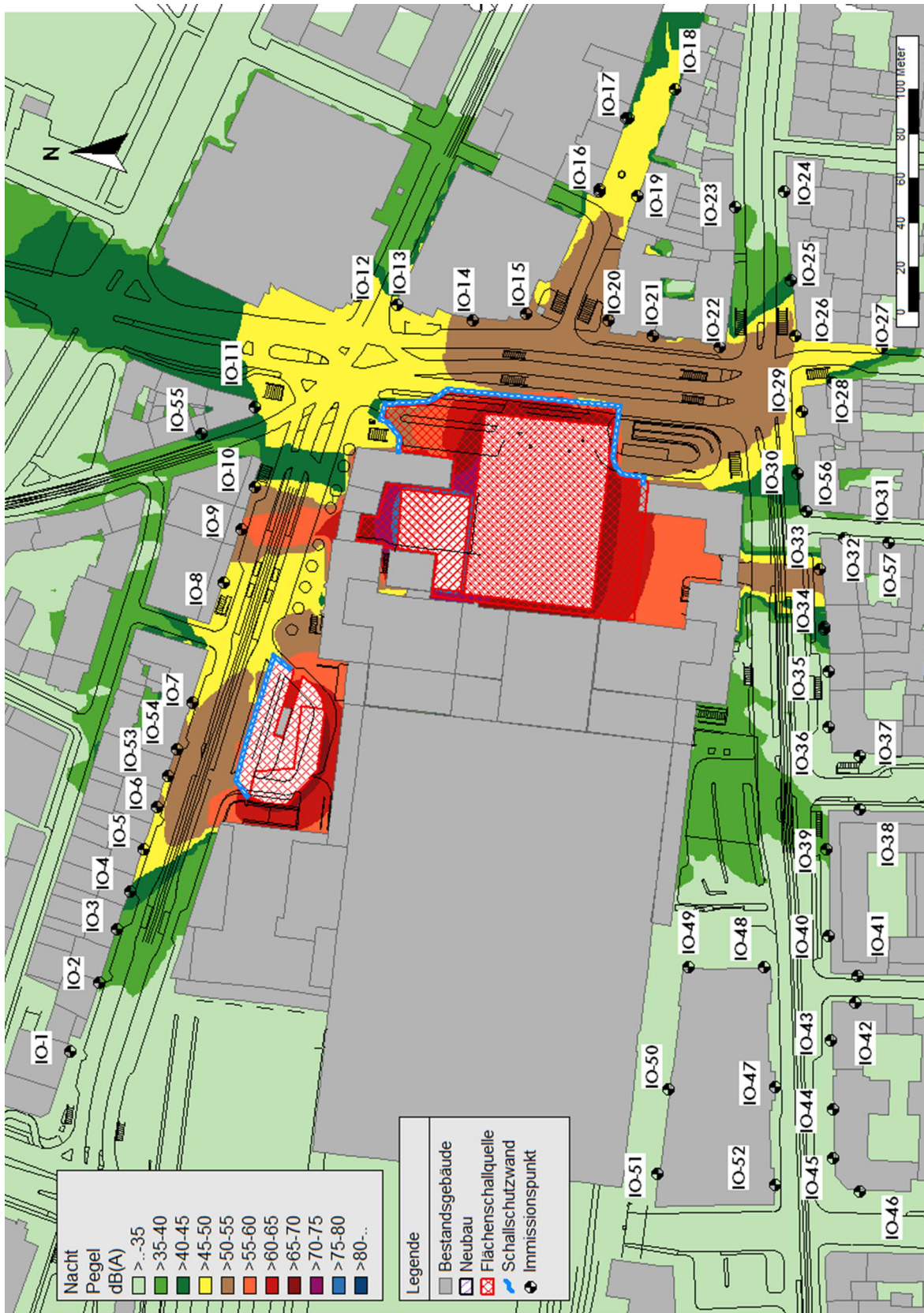
Anhang: Beurteilungspegelkarte – Schallsituation Bauphase 0.1: Abbruch Schaltherhalle 2. SBSS, Nachtzeitraum – Berechnungshöhe = 2 m über GOK



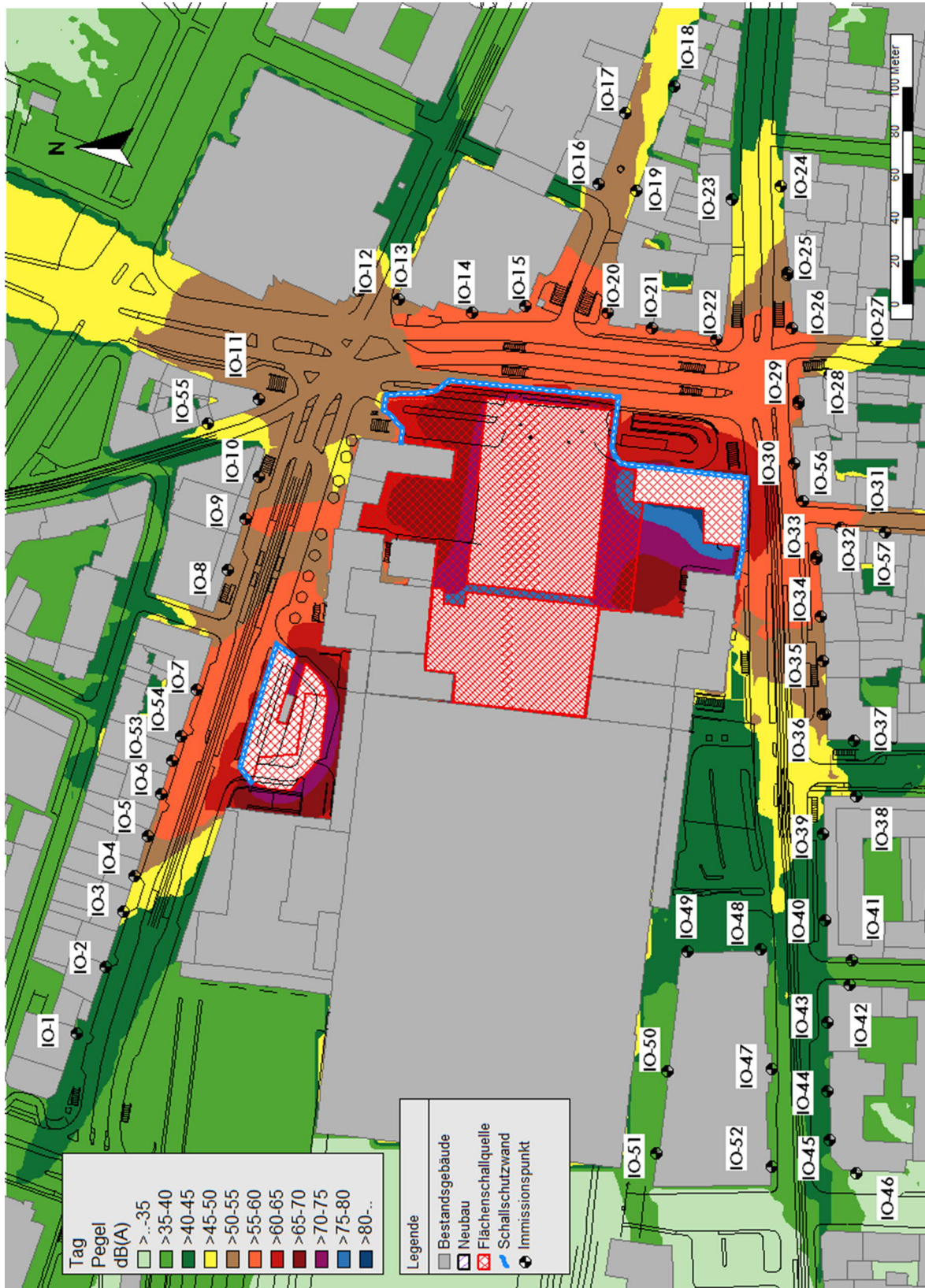
Anhang: Beurteilungspegelkarte – Schallsituation Bauphase 1a: Schlitzwand und Primärpfähle Zentraler
 Aufgang, Tagzeitraum – Berechnungshöhe = 2 m über GOK



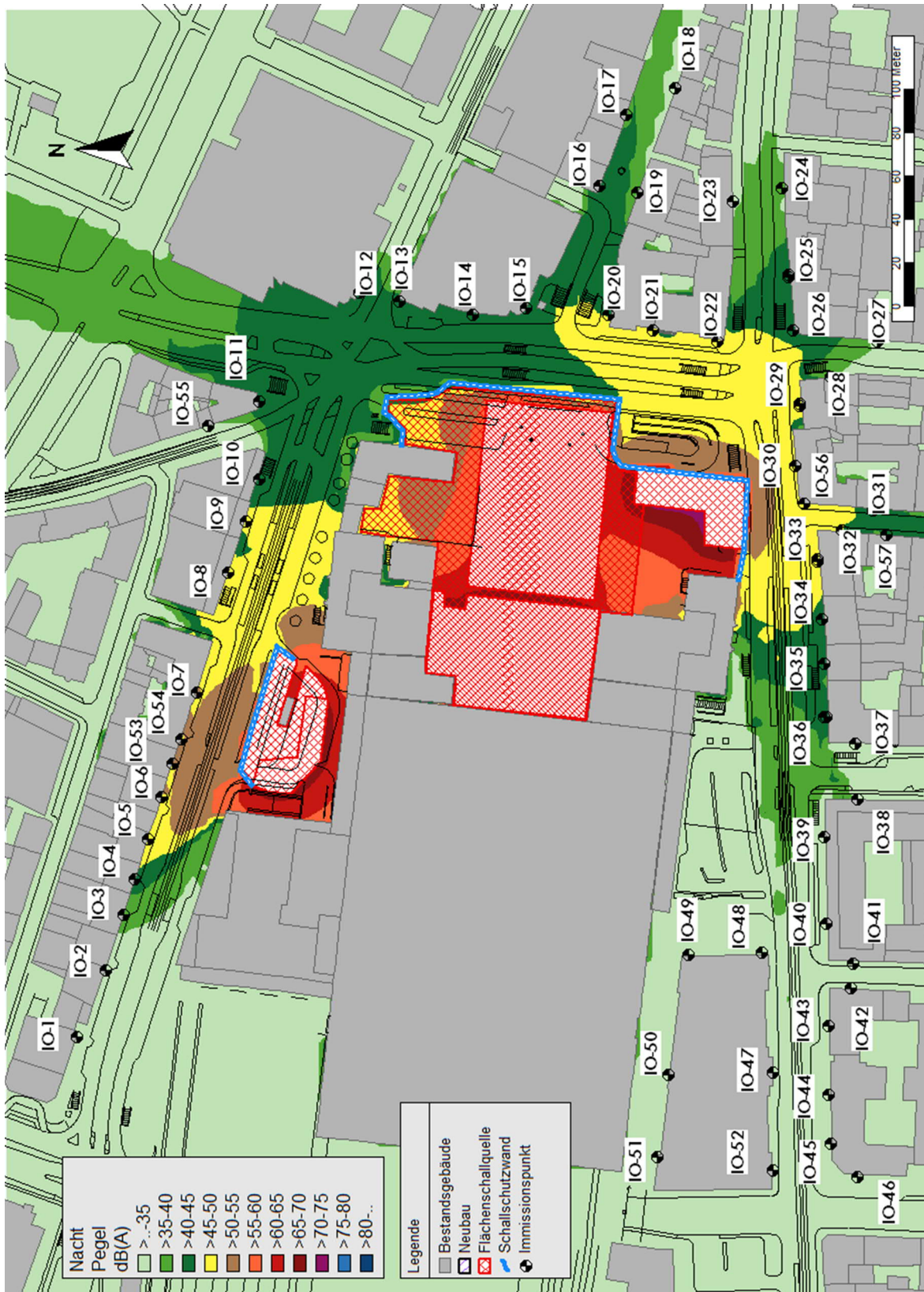
Anhang: Beurteilungspegelkarte – Schallsituation Bauphase 1a: Schlitzwand und Primärpfähle Zentraler Aufgang, Nachtzeitraum – Berechnungshöhe = 2 m über GOK



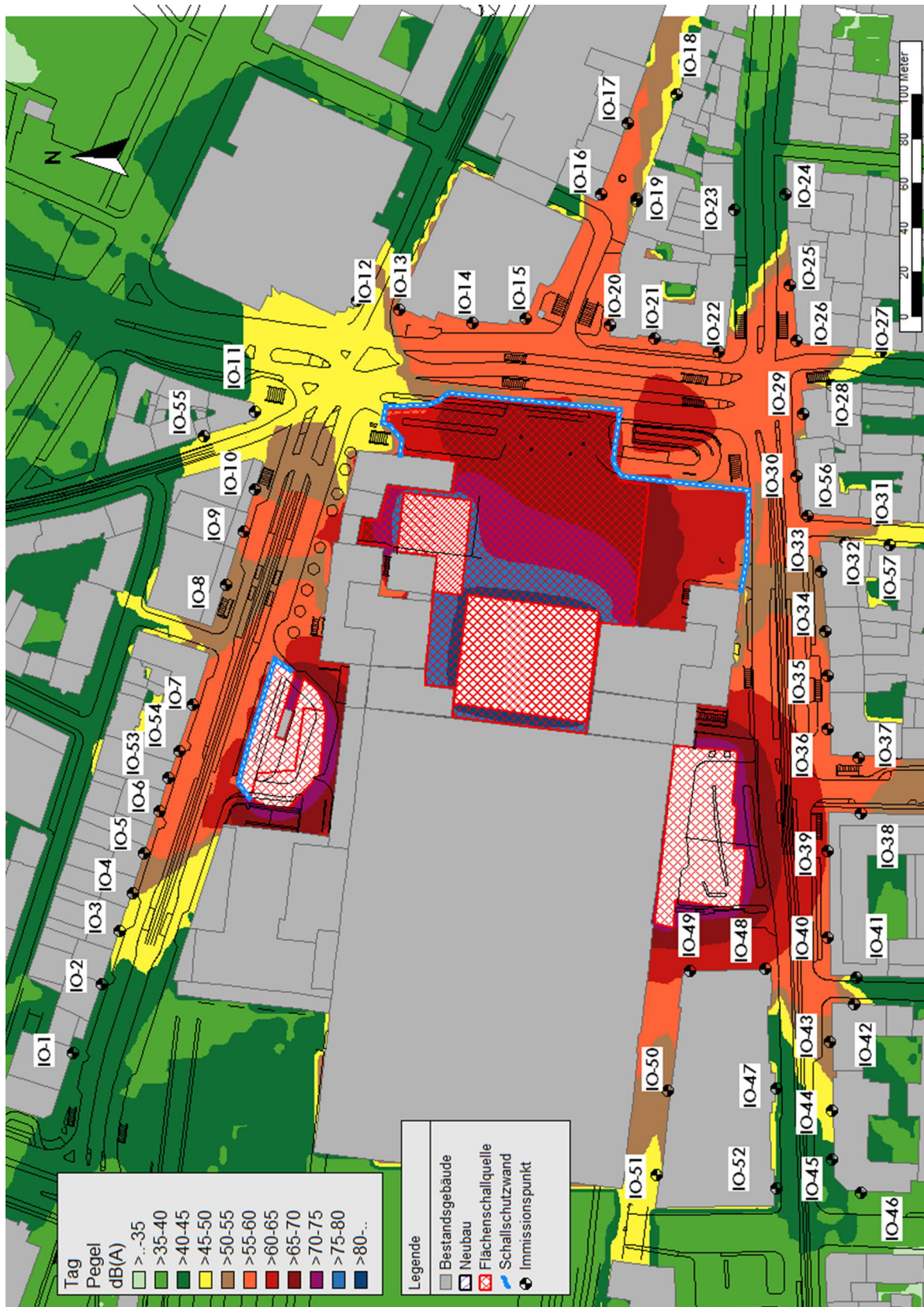
Anhang: Beurteilungspegelkarte – Schallsituation Bauphase 1c: Abbruch EG-Mitte West und EG Süd-Ost, Tagzeitraum – Berechnungshöhe = 2 m über GOK



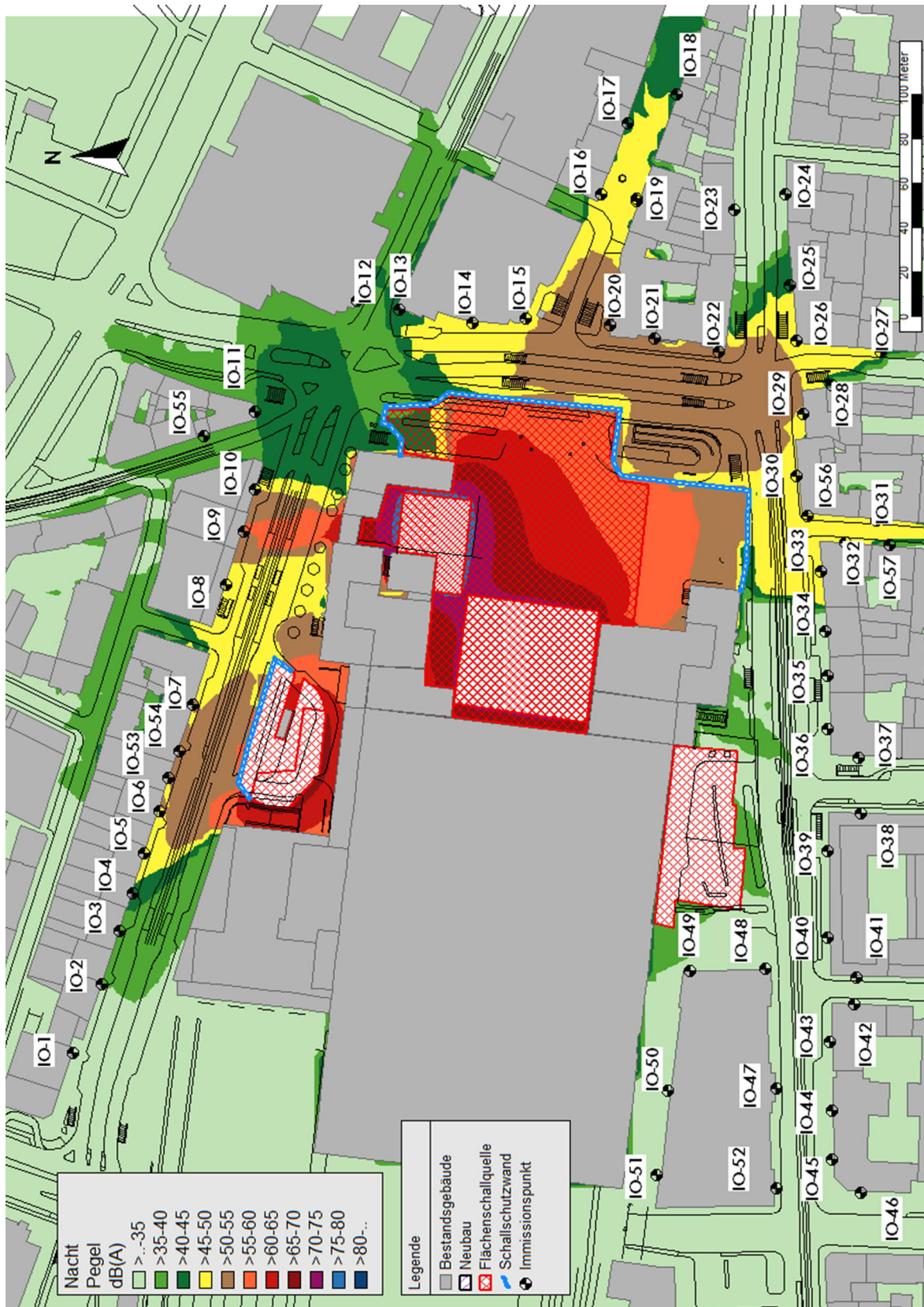
Anhang: Beurteilungspegelkarte – Schallsituation Bauphase 1c: Abbruch EG-Mitte West und EG Süd-Ost, Nachtzeitraum – Berechnungshöhe = 2 m über GOK



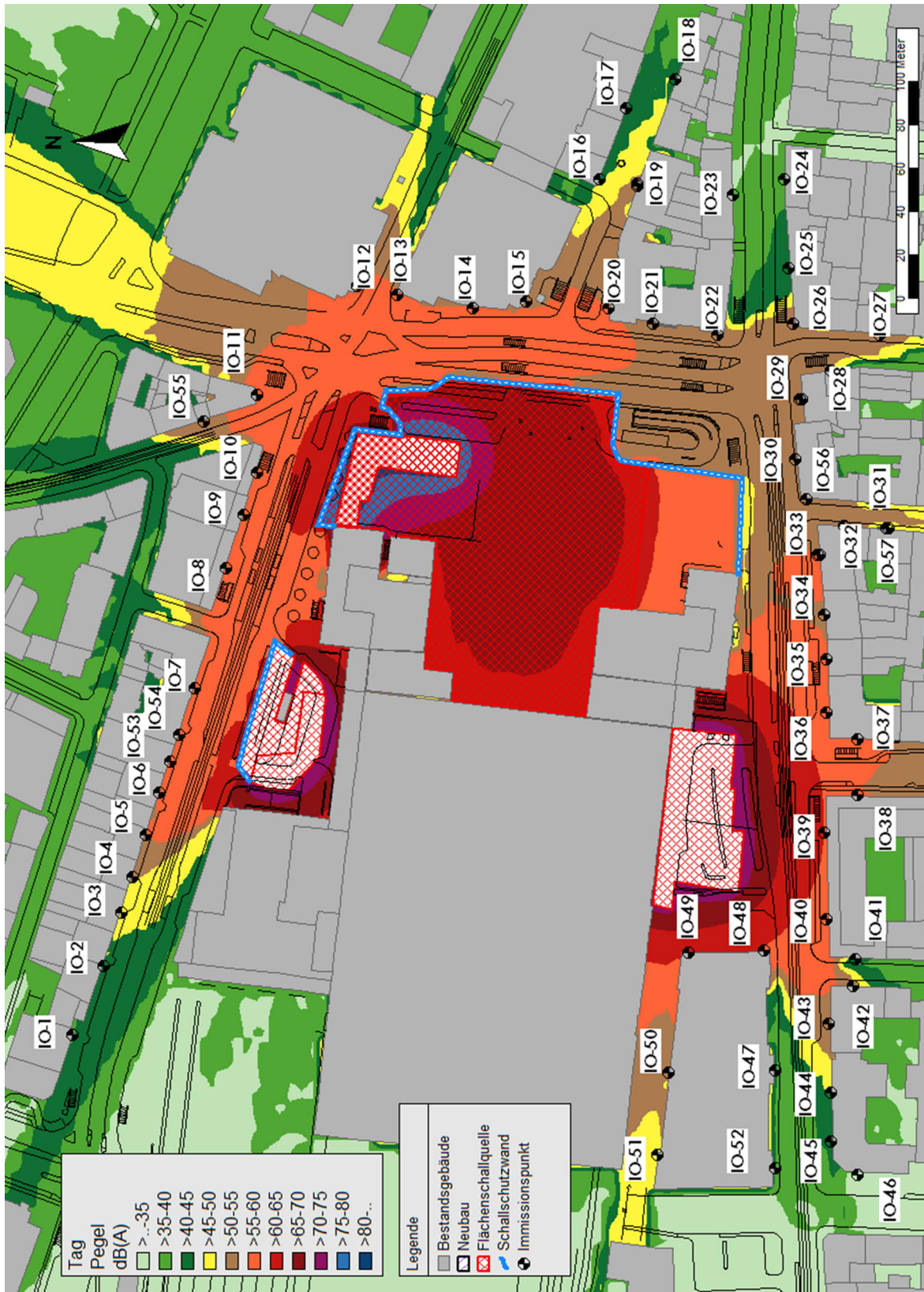
Anhang: Beurteilungspegelkarte – Schallsituation Bauphase 1d: Schlitzwand und Primärpfähle Westliche Erweiterung, Bau Interimsbahnhof, Tagzeitraum – Berechnungshöhe = 2 m über GOK



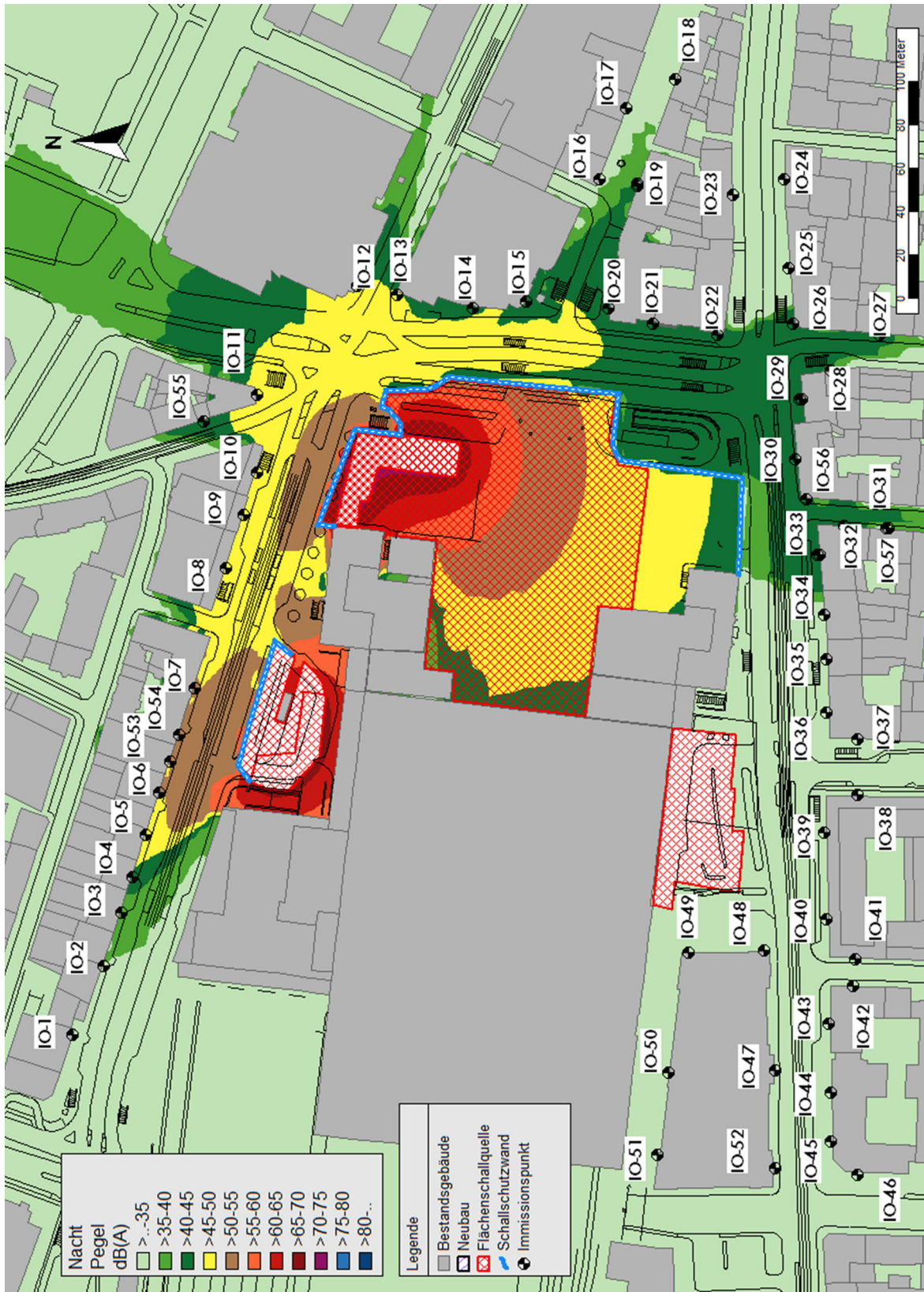
Anhang: Beurteilungspegelkarte – Schallsituation Bauphase 1d: Schlitzwand und Primärpfähle Westliche Erweiterung, Bau Interimsbahnhof, Nachtzeitraum – Berechnungshöhe = 2 m über GOK



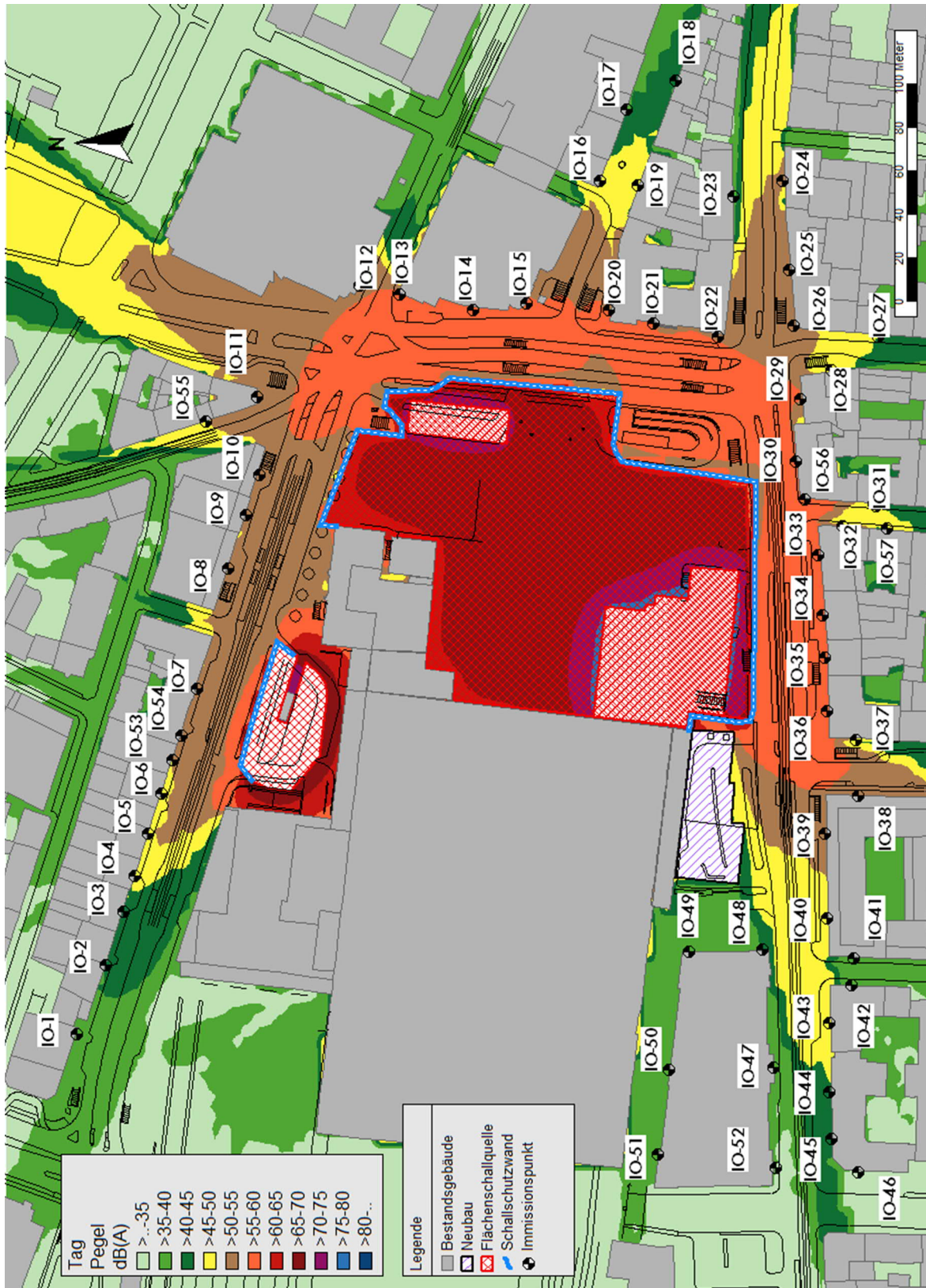
Anhang: Beurteilungspegelkarte – Schallsituation Bauphase 2a: Abbruch EG Nord-Ost, Bau Interimsbahnhof, Tagzeitraum – Berechnungshöhe = 2 m über GOK



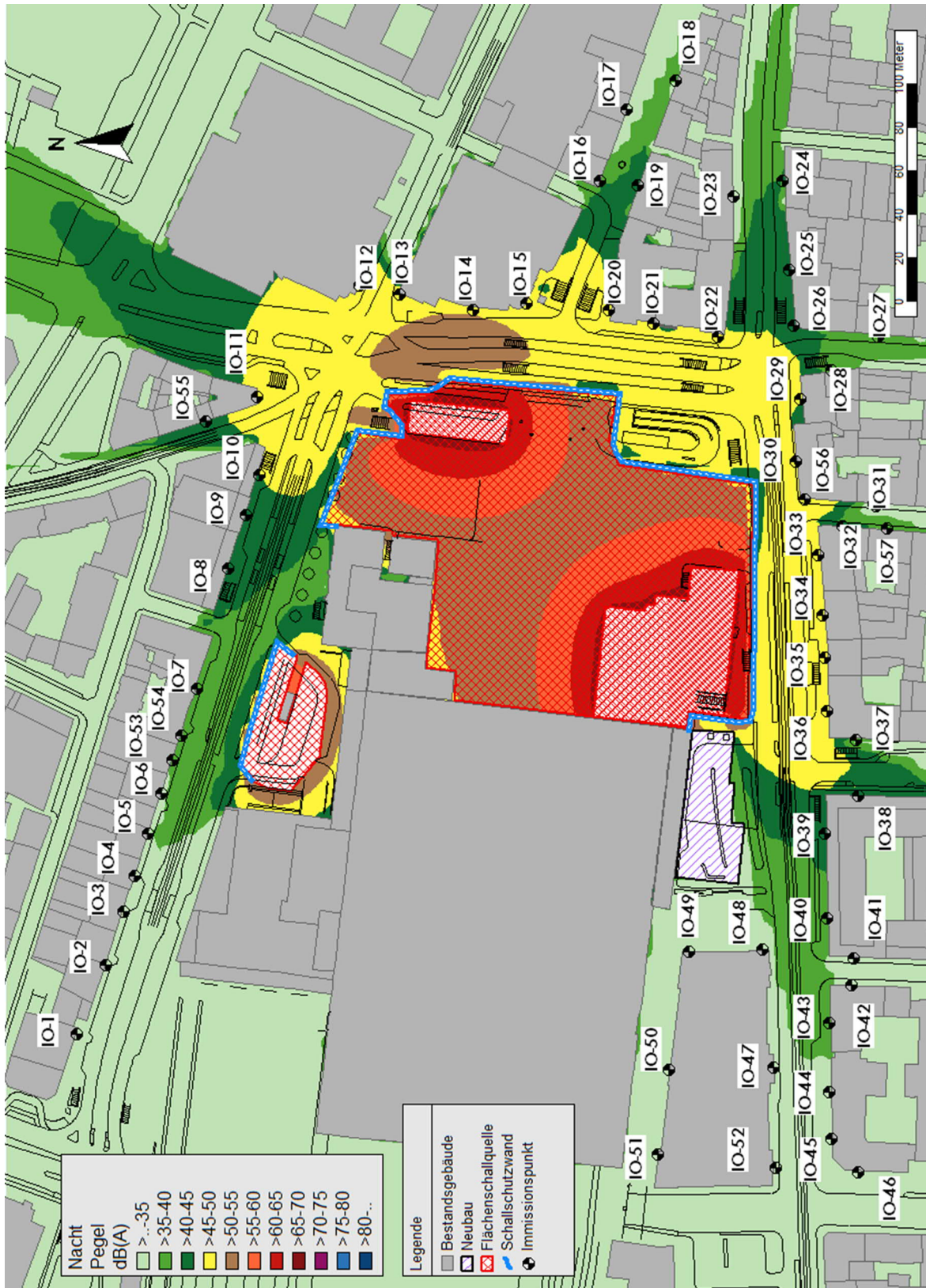
Anhang: Beurteilungspegelkarte – Schallsituation Bauphase 2a: Abbruch EG Nord-Ost, Bau Interimsbahnhof, Nachtzeitraum – Berechnungshöhe = 2 m über GOK



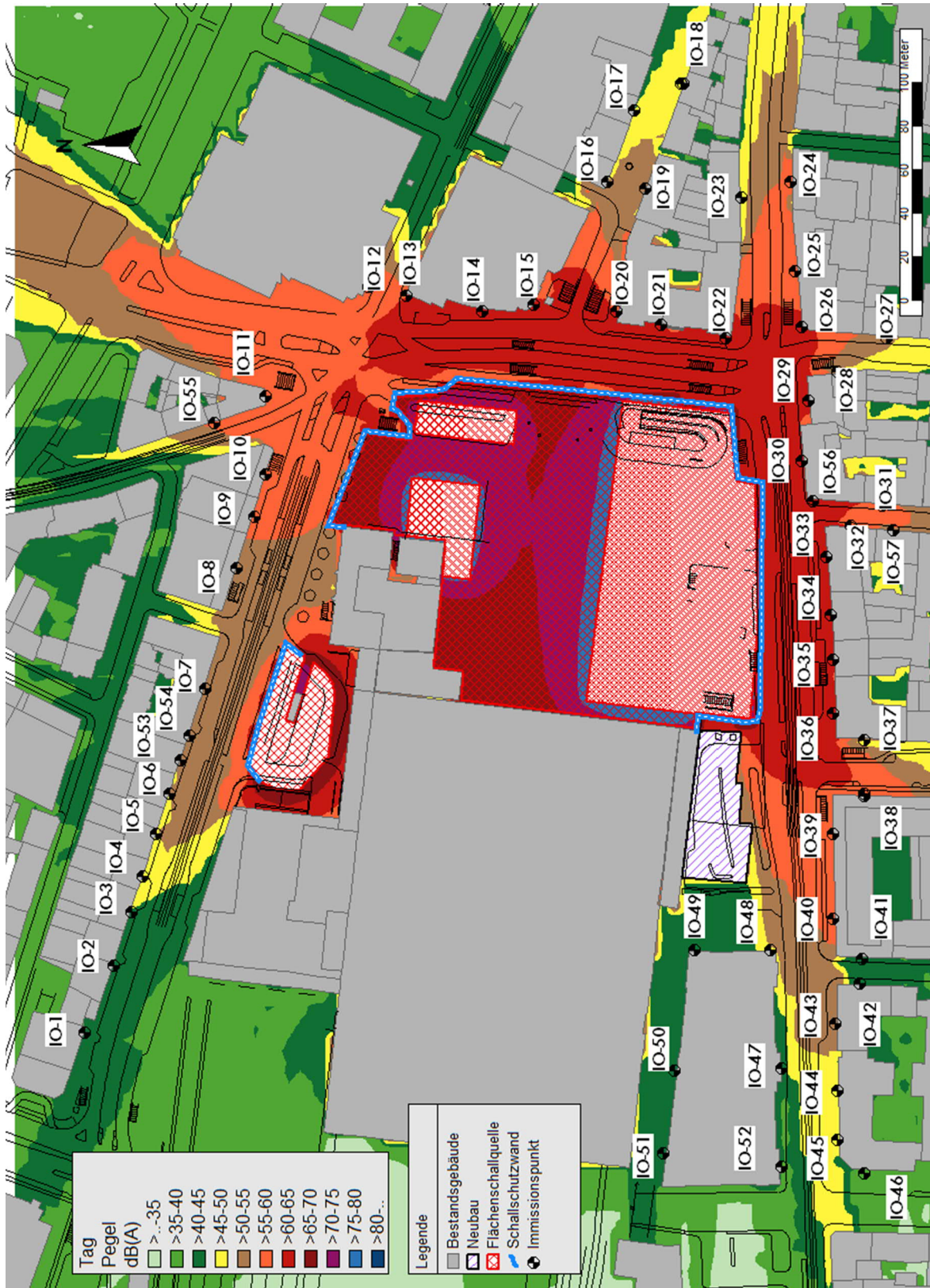
Anhang: Beurteilungspegelkarte – Schallsituation Bauphase 2c: Abbruch EG Süd-West, Tagzeitraum –
 Berechnungshöhe = 2 m über GOK



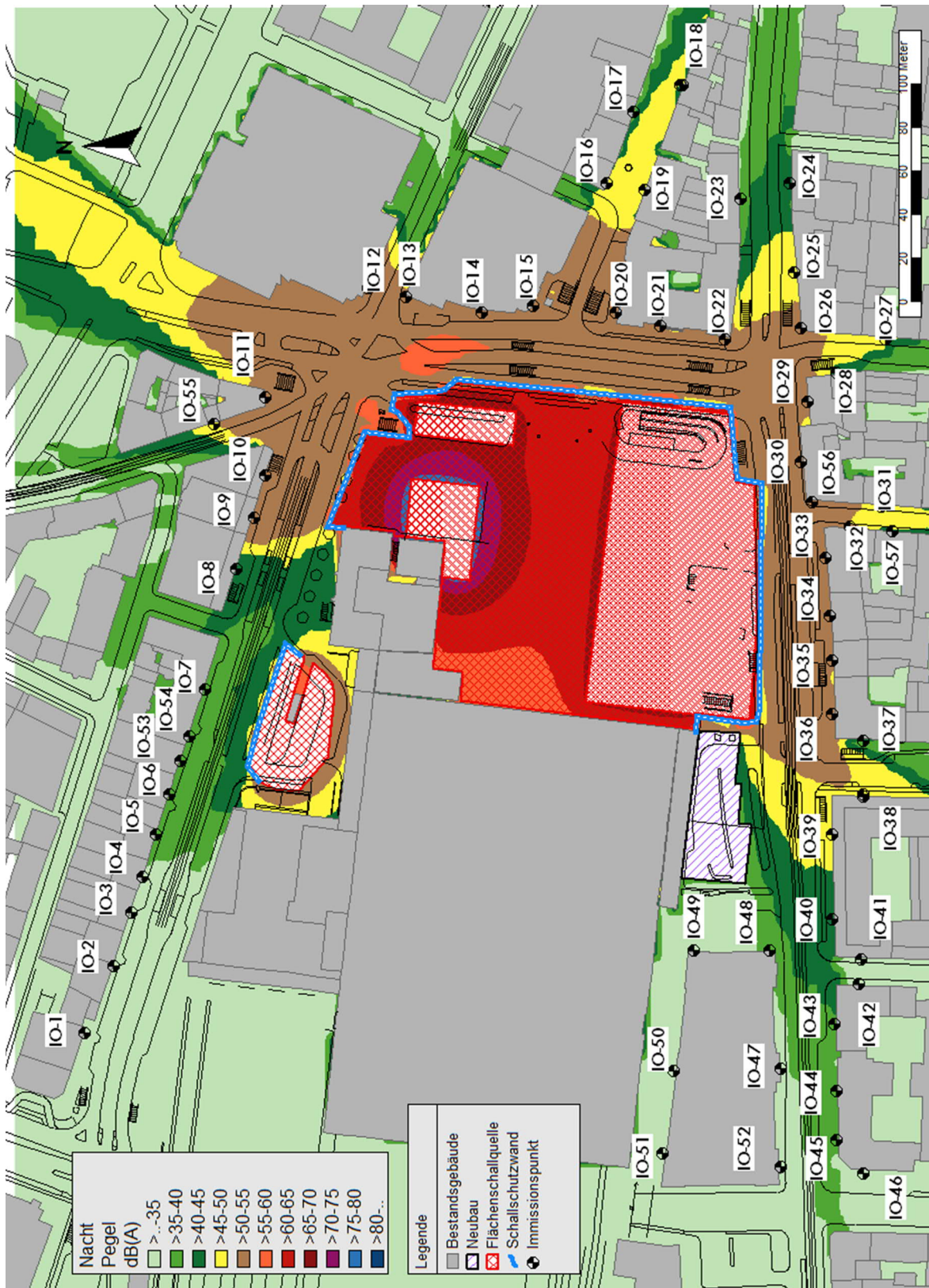
Anhang: Beurteilungspegelkarte – Schallsituation Bauphase 2c: Abbruch EG Süd-West, Nachtzeitraum –
 Berechnungshöhe = 2 m über GOK



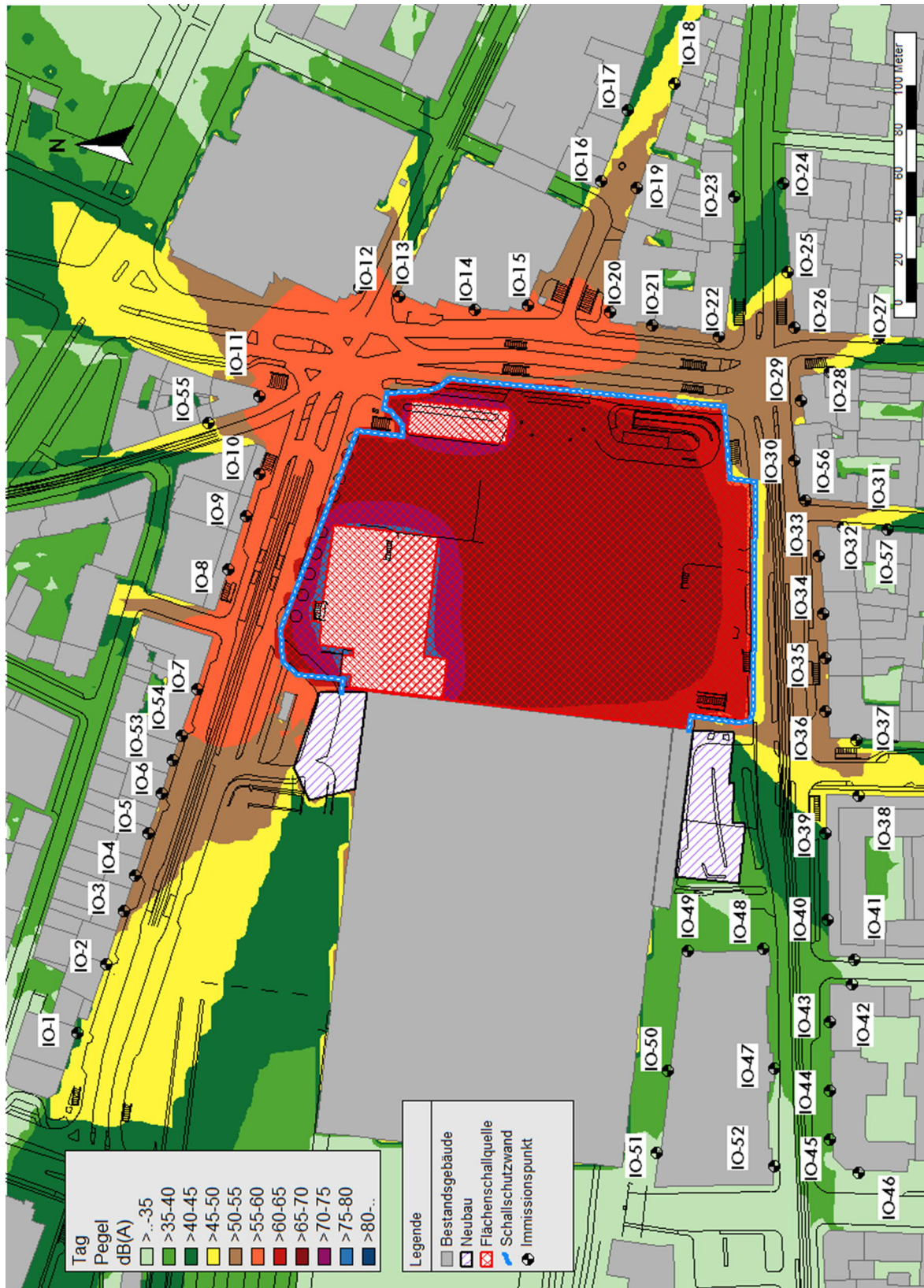
Anhang: Beurteilungspegelkarte – Schallsituation Bauphase 2d: Schlitzwand und Primärpfähle Süd, Tagzeitraum – Berechnungshöhe = 2 m über GOK



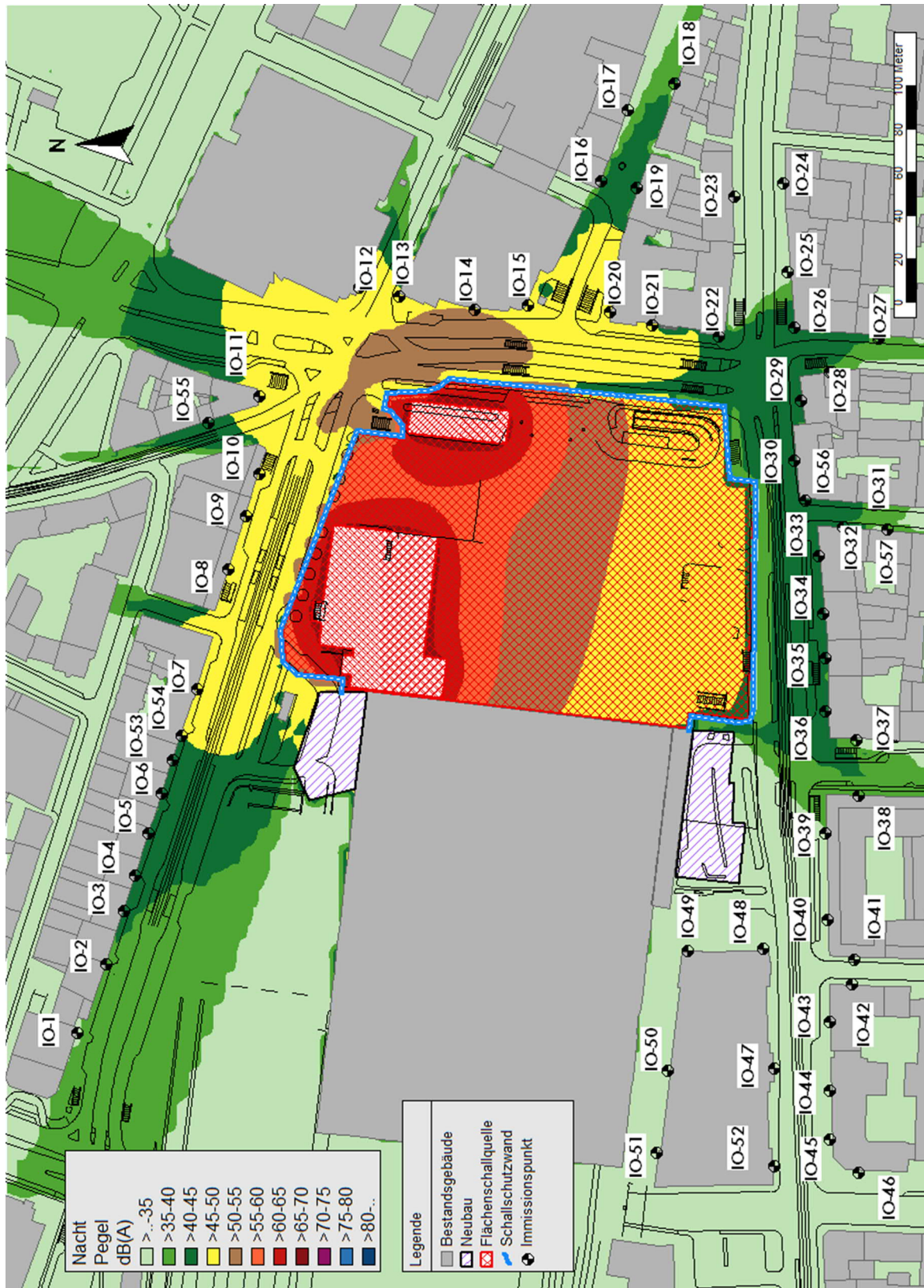
Anhang: Beurteilungspegelkarte – Schallsituation Bauphase 2d: Schlitzwand und Primärpfähle Süd, Nachtzeitraum – Berechnungshöhe = 2 m über GOK



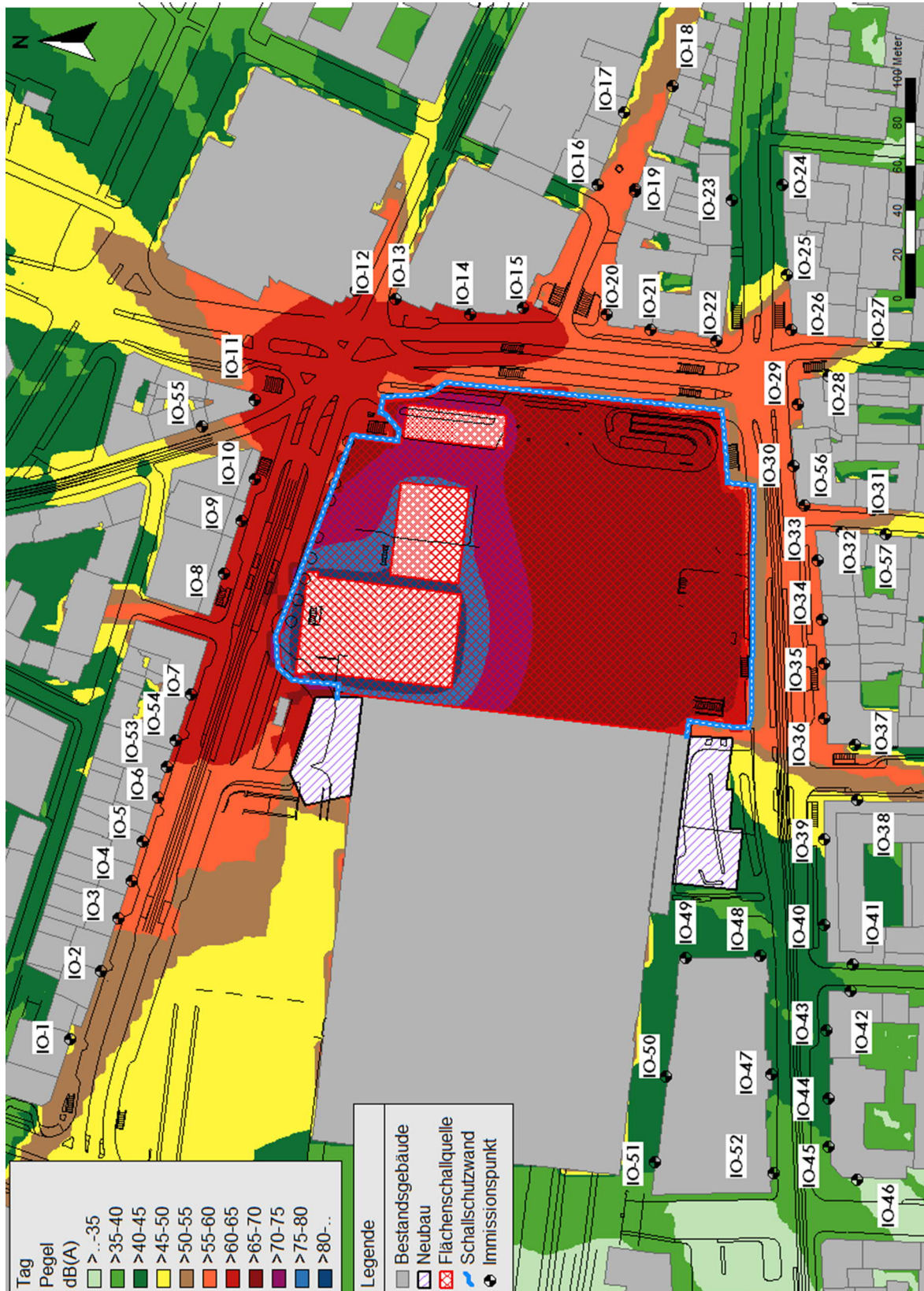
Anhang: Beurteilungspegelkarte – Schallsituation Bauphase 4c: Abbruch EG Nord-West, Tagzeitraum –
 Berechnungshöhe = 2 m über GOK



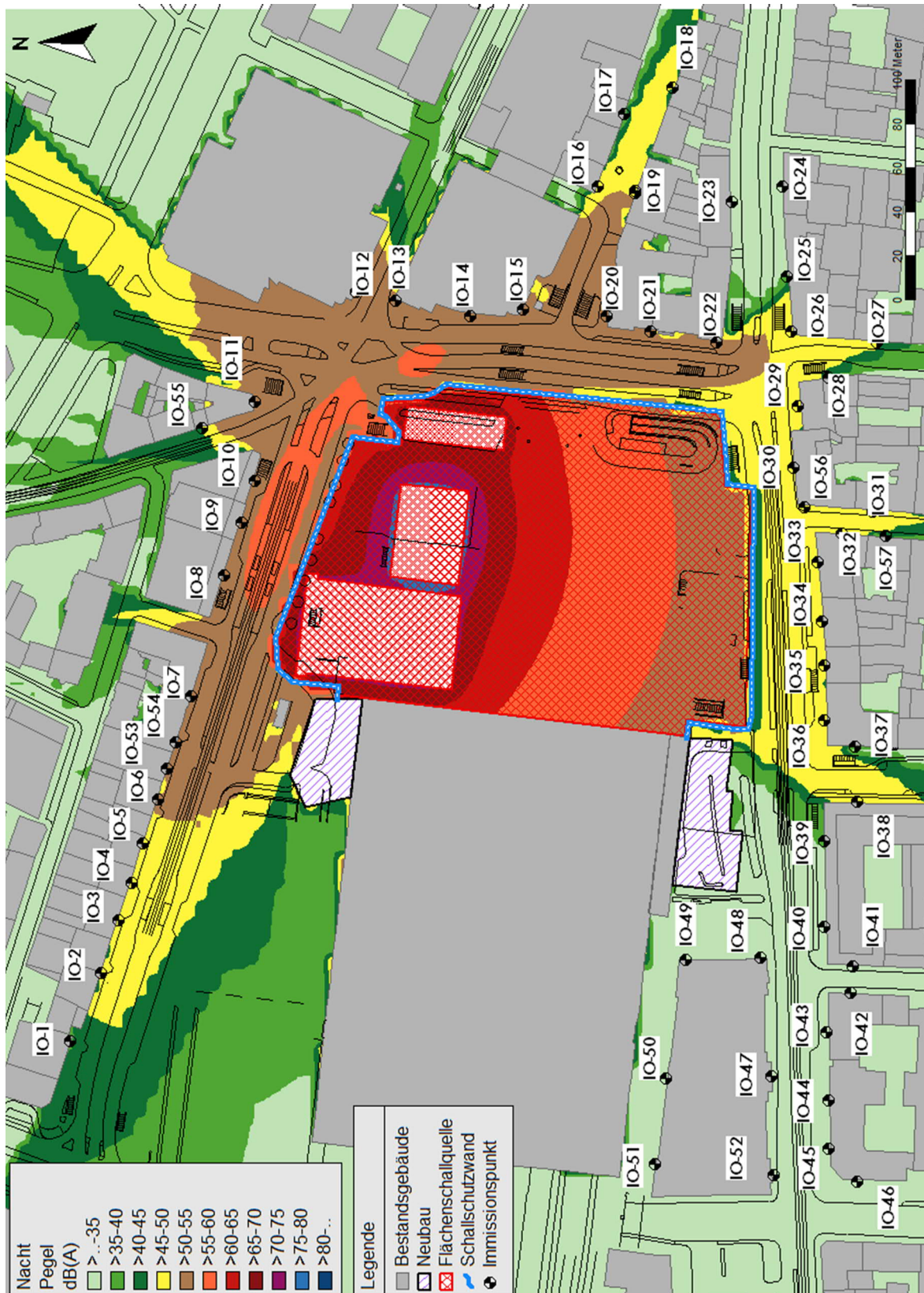
Anhang: Beurteilungspegelkarte – Schallsituation Bauphase 4c: Abbruch EG Nord-West, Nachtzeitraum –
 Berechnungshöhe = 2 m über GOK



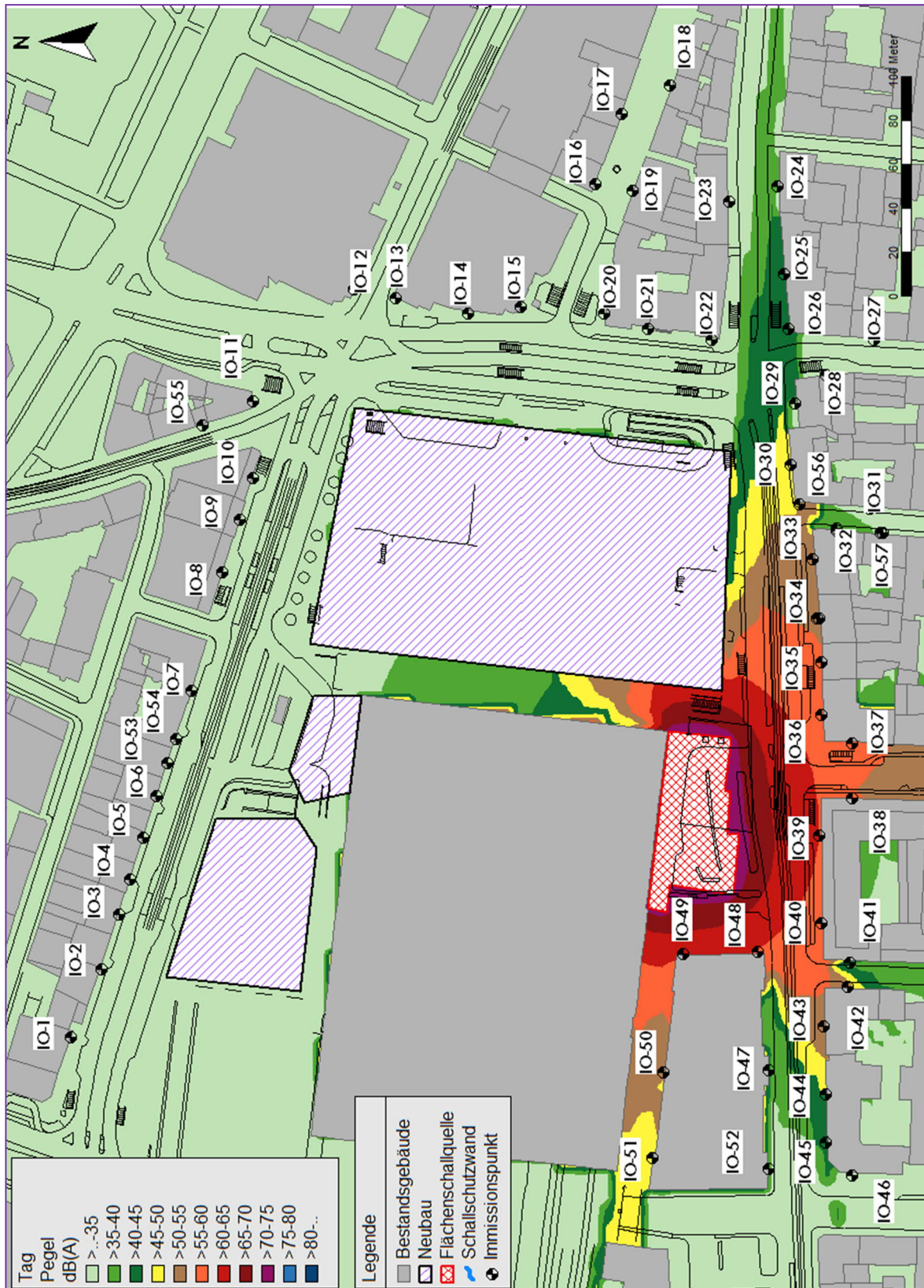
Anhang: Beurteilungspegelkarte – Schallsituation Bauphase 5a: Schlitzwand und Primärpfähle Nord, Tagzeitraum – Berechnungshöhe = 2 m über GOK



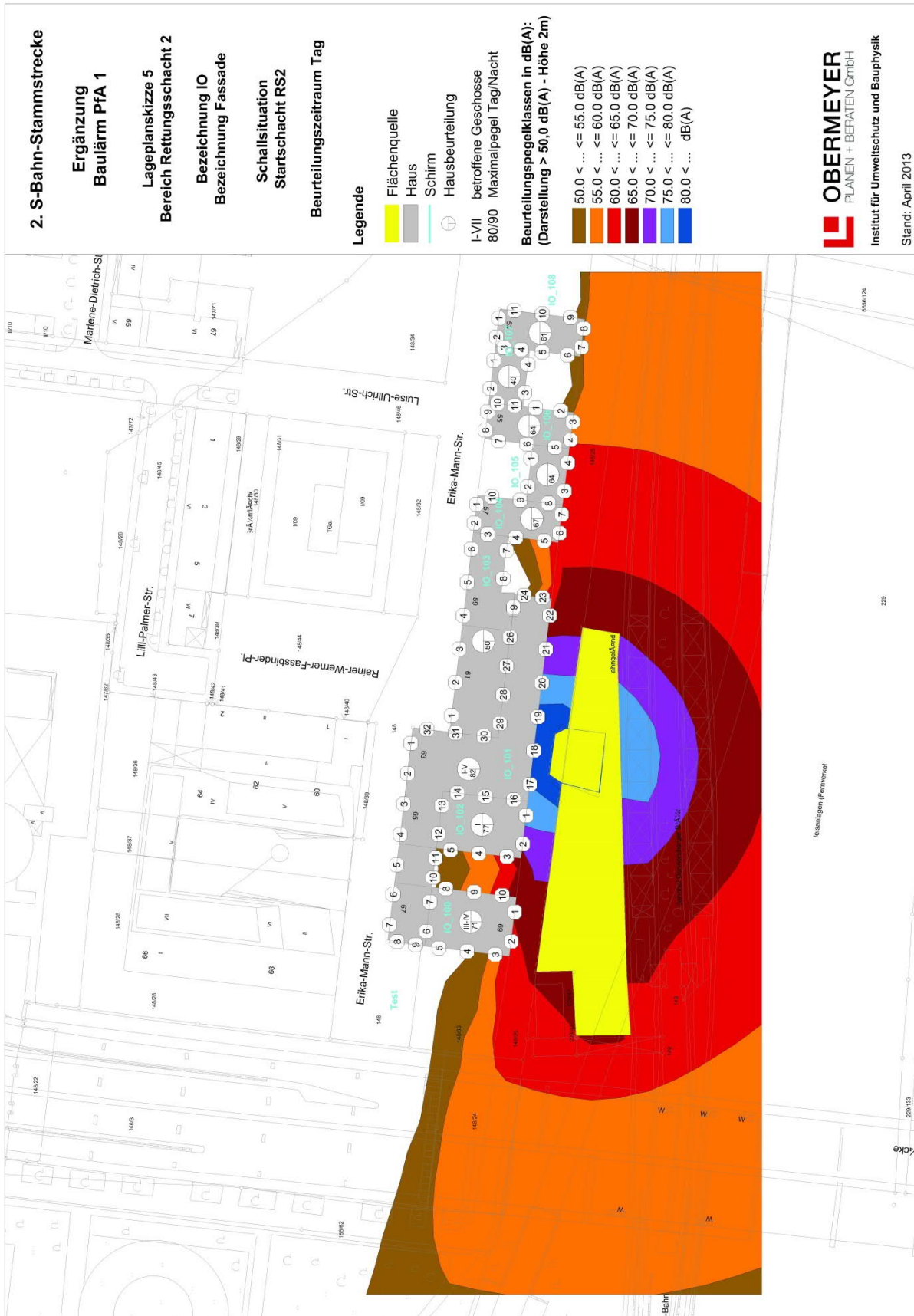
Anhang: Beurteilungspegelkarte – Schallsituation Bauphase 5a: Schlitzwand und Primärpfähle Nord, Nachtzeitraum – Berechnungshöhe = 2 m über GOK



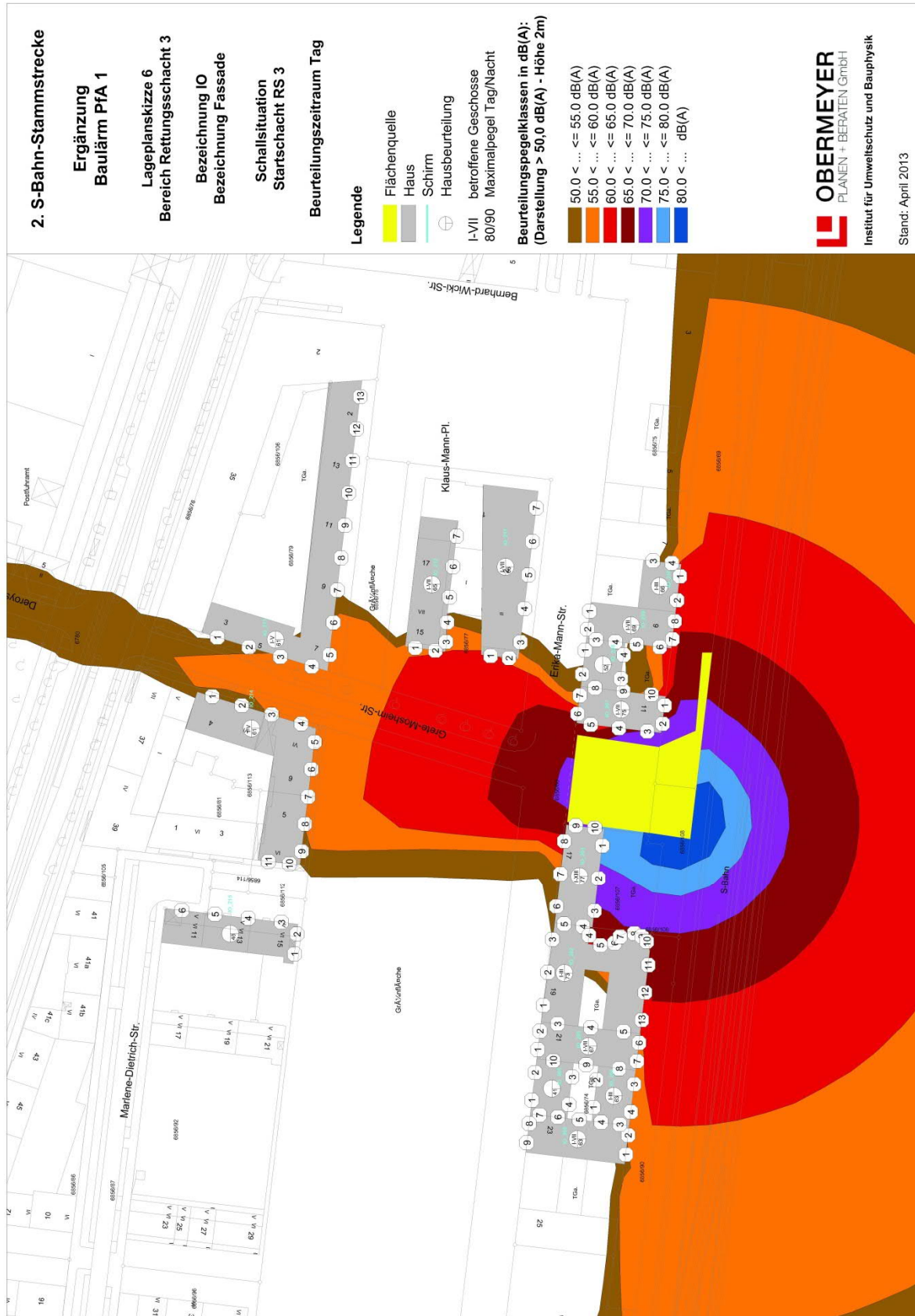
Anhang: Beurteilungspegelkarte – Schallsituation Bauphase 8: Rückbau Interimsbahnhof Süd,
 Tagzeitraum – Berechnungshöhe = 2 m über GOK



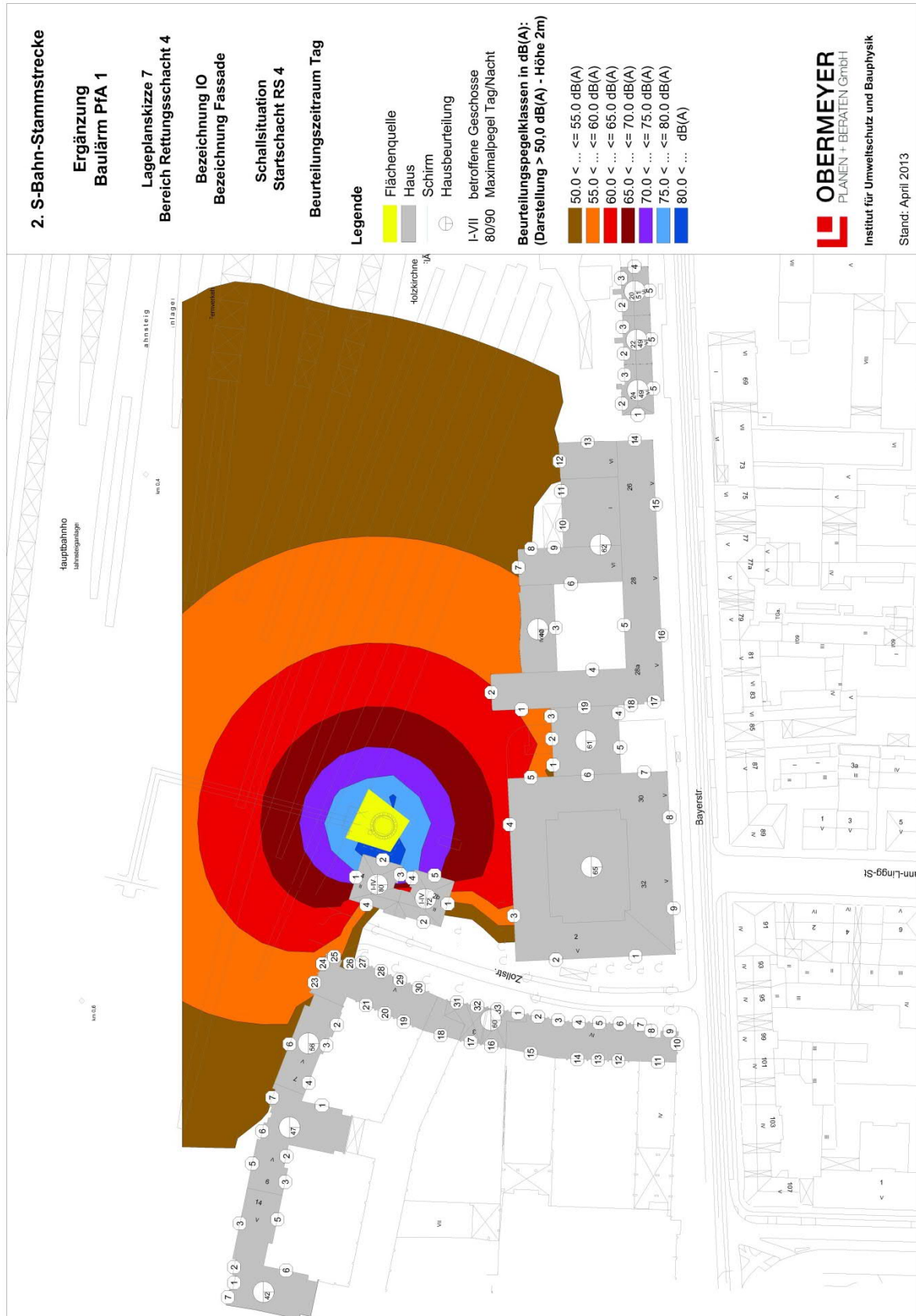
Anhang: Lageplanskizze 5 – Bereich des ehemals geplanten Rettungsschacht 2 Erika-Mann-Str. –
 Bezeichnung IO/Fassade



**Anhang: Lageplanskizze 6 – Bereich Rettungsschacht 3 Erika-Mann-Str. / Grete-Molheim-Str. –
 Bezeichnung IO/Fassade**



Anhang: Lageplanskizze 7 – Bereich des ehemals geplanten Rettungsschacht 4 Zollstraße – Bezeichnung IO/Fassade



Anhang: Zuordnung der Immissionspunkte zu den Adressdaten der maßgeblichen Immissionsorte

Ort	Bezeichnung
IO-1	IO Seidlstr. 2
IO-2	IO Arnulfstr. 22
IO-3	IO Arnulfstr. 20
IO-4	IO Arnulfstr. 18
IO-5	IO Arnulfstr. 16
IO-6	IO Arnulfstr. 12/14
IO-7	IO Arnulfstr. 4
IO-8	IO Arnulfstr. 2-1
IO-9	IO Arnulfstr. 2 Hochhaus
IO-10	IO Arnulfstr. 2-2
IO-11	IO Bahnhofpl. 5
IO-12	IO Elisenhof
IO-13	IO Karstadt-3
IO-14	IO Karstadt-2
IO-15	IO Karstadt-1
IO-16	IO Schützenstr. 14
IO-17	IO Schützenstr. 10
IO-18	IO Schützenstr. 7
IO-19	IO Schützenstr. 11
IO-20	IO Bahnhofplatz 1/Schütze
IO-21	IO Bahnhofplatz 1
IO-22	IO Bahnhofplatz 1/Bayer
IO-23	IO Bayerstr. 8
IO-24	IO Bayerstr. 15
IO-25	IO Bayerstr. 21-2
IO-26	IO Bayerstr. 21-1
IO-27	IO Schillerstr. 3
IO-28	IO Schillerstr. 4
IO-29	IO Bayerstr. 25
IO-30	IO Bayerstr. 27
IO-31	IO Senefelderstr. 1
IO-32	IO Bayerstr. 31-2
IO-33	IO Bayerstr. 31-1
IO-34	IO Bayerstr. 33
IO-35	IO Bayerstr. 35
IO-36	IO Bayerstr. 37-1
IO-37	IO Bayerstr. 37-2
IO-38	IO Goethestr. 2
IO-39	IO Bayerstr. 39
IO-40	IO Bayerstr. 41
IO-41	IO Bayerstr. 43
IO-42	IO Bayerstr. 47-2
IO-43	IO Bayerstr. 47-1

2. S-Bahn-Stammstrecke

6. Planänderung zum Planfeststellungsbeschluss PFA 1
Erläuterungsbericht Baulärm

Seite 26 von 115
Anlage 19.5.1 B C4 C2
Anhang

Ort	Bezeichnung
IO-44	IO Bayerstr. 49
IO-45	IO Bayerstr. 51
IO-46	IO Bayerstr. 53
IO-47	IO Bayerstr. 12-1
IO-48	IO Bayerstr. 12-2
IO-49	IO Bayerstr. 12-3
IO-50	IO Bayerstr. 12-4
IO-51	IO Bayerstr. 12-5
IO-52	IO Bayerstr. 12-6
IO-53	IO Arnulfstr. 10
IO-54	IO Arnulfstr. 6/8
IO-55	IO Dachauerstr. 2
IO-56	IO Bayerstr. 29
IO-57	IO Senefelderstr. 4

2. S-Bahn Stammstrecke

6. Planänderung zum Planfeststellungsbeschluss PFA 1
Erläuterungsbericht Baulärm

Anhang: Berechnungsergebnisse Bereich Hauptbahnhof ohne Schallschutzwand

(Werte in dB(A))

Projektspezifische Richtwertung und Beurteilungspegel der 2. PÄ
Einhaltung der projektspezifischen Richtwerte
Überschreitung der projektspezifischen Richtwerte

Immissionsort	Einstufung Schutzniveau gemäß OPB			BP 0.1		BP 1a		BP 1c		BP 1d		BP 2a		BP 2c		BP 2d		BP 4c		BP 5a		BP 8	Lr oLs OPB	
	Nutzung	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Tag	Nacht
IO Arnulfstr. 12/14 EG	GE	65	55	38	28	59	52	59	52	59	52	59	52	55	41	56	42	55	45	62	52	30	63	61
IO Arnulfstr. 12/14 OG1	GE	65	55	39	28	60	53	60	53	60	53	60	53	56	42	57	43	56	46	62	53	30	63	61
IO Arnulfstr. 12/14 OG2	GE	65	55	39	29	61	54	61	54	61	54	61	54	57	43	58	44	56	46	63	53	30	63	61
IO Arnulfstr. 12/14 OG3	GE	65	55	40	30	61	54	61	54	61	54	62	54	58	43	59	45	57	47	63	54	31	63	61
IO Arnulfstr. 12/14 OG4	GE	65	55	40	30	62	54	62	54	62	54	62	54	59	44	59	45	57	47	64	54	31	63	61
IO Arnulfstr. 12/14 OG5	GE	65	55	42	32	62	54	62	54	62	54	62	54	59	44	59	46	58	48	64	55	31	63	61
IO Arnulfstr. 12/14 OG6	GE	65	55	43	33	62	54	62	54	62	54	62	54	59	44	60	46	58	48	65	55	31	63	61
IO Arnulfstr. 12/14 OG7	GE	65	55	44	34	62	54	62	54	62	54	62	54	59	44	60	47	59	49	65	55	36	63	61
IO Arnulfstr. 16 EG	GE	65	55	38	28	57	49	57	49	57	50	57	50	53	39	54	40	54	44	60	51	33	60	58
IO Arnulfstr. 16 OG1	GE	65	55	38	28	58	50	58	50	58	50	58	50	54	39	55	41	54	45	60	51	30	60	58
IO Arnulfstr. 16 OG2	GE	65	55	39	29	58	51	58	51	58	51	59	51	55	40	55	42	55	45	61	52	30	60	58
IO Arnulfstr. 16 OG3	GE	65	55	40	29	59	52	59	52	59	52	59	52	56	41	56	43	55	45	61	52	31	60	58
IO Arnulfstr. 16 OG4	GE	65	55	40	30	60	52	60	52	60	52	60	52	56	42	57	44	56	46	62	52	31	60	58
IO Arnulfstr. 16 OG5	GE	65	55	41	31	60	52	60	52	60	52	60	52	57	42	58	44	56	46	62	53	31	61	58
IO Arnulfstr. 16 OG6	GE	65	55	42	32	60	53	60	53	60	53	60	53	57	42	58	45	56	46	63	53	31	61	58
IO Arnulfstr. 16 OG7	GE	65	55	43	32	60	53	60	53	60	53	60	53	57	43	59	46	57	47	63	54	36	60	58
IO Arnulfstr. 18 EG	GE	65	55	38	27	53	45	53	45	53	45	53	45	50	35	51	38	53	43	58	50	33	59	57
IO Arnulfstr. 18 OG1	GE	65	55	38	28	54	46	53	46	54	46	54	46	50	36	51	39	53	43	59	50	30	59	57
IO Arnulfstr. 18 OG2	GE	65	55	39	28	55	47	54	47	55	47	55	47	51	37	52	39	53	43	59	50	30	60	57
IO Arnulfstr. 18 OG3	GE	65	55	39	29	55	48	55	48	55	48	56	48	52	38	53	40	53	44	59	51	30	60	57
IO Arnulfstr. 18 OG4	GE	65	55	40	29	56	49	56	48	56	49	56	49	53	38	54	41	54	44	60	51	31	59	57
IO Arnulfstr. 18 OG5	GE	65	55	41	30	57	50	57	49	57	49	57	49	54	39	55	42	54	45	61	52	31	60	57
IO Arnulfstr. 18 OG6	GE	65	55	42	31	58	50	57	50	57	50	58	50	54	40	56	43	55	45	61	52	31	60	57
IO Arnulfstr. 18 OG7	GE	65	55	42	32	58	50	58	50	58	51	58	50	55	41	56	44	55	45	61	52	36	60	57
IO Arnulfstr. 2 Hochhaus EG	GE	65	55	54	43	61	55	58	49	58	55	64	54	55	46	61	56	64	54	69	60	32	62	60
IO Arnulfstr. 2 Hochhaus OG1	GE	65	55	54	44	62	56	58	49	59	56	65	55	56	46	61	57	64	54	70	60	33	61	60
IO Arnulfstr. 2 Hochhaus OG2	GE	65	55	55	44	62	57	59	50	59	56	66	56	57	47	62	57	65	55	71	61	33	61	60
IO Arnulfstr. 2 Hochhaus OG3	GE	65	55	55	45	63	57	59	50	60	57	66	57	57	48	62	58	66	56	71	62	35	50	42
IO Arnulfstr. 2 Hochhaus OG4	GE	65	55	55	45	63	58	59	50	60	58	67	57	58	48	63	59	66	56	72	62	37	53	44
IO Arnulfstr. 2 Hochhaus OG5	GE	65	55	56	45	64	58	60	51	61	58	67	57	58	49	63	59	66	56	72	63	38	54	45
IO Arnulfstr. 2 Hochhaus OG6	GE	65	55	56	46	64	59	60	51	61	58	67	57	58	49	63	59	66	56	72	63	39	55	46
IO Arnulfstr. 2 Hochhaus OG7	GE	65	55	57	46	64	59	61	52	62	58	67	57	59	49	64	59	66	56	72	63	39	56	46
IO Arnulfstr. 2 Hochhaus OG8	GE	65	55	57	47	65	59	61	52	62	58	67	57	59	50	64	59	66	56	72	63	40	57	47
IO Arnulfstr. 2 Hochhaus OG9	GE	65	55	57	47	65	59	61	52	62	58	67	57	60	50	64	59	66	56	72	62	40	57	47
IO Arnulfstr. 2 Hochhaus OG10	GE	65	55	58	48	65	59	62	52	63	58	66	57	60	50	65	59	66	56	71	62	40	58	47
IO Arnulfstr. 2 Hochhaus OG11	GE	65	55	58	48	66	59	62	52	63	58	66	57	60	50	65	59	66	56	71	62	40	58	48
IO Arnulfstr. 2 Hochhaus OG12	GE	65	55	59	48	65	59	62	53	64	59	66	56	61	51	65	59	65	56	71	62	41	59	48
IO Arnulfstr. 2 Hochhaus OG13	GE	65	55	59	48	66	59	63	53	66	59	66	56	61	51	65	59	65	55	71	62	41	59	48
IO Arnulfstr. 2 Hochhaus OG14	GE	65	55	59	49	66	59	63	53	66	59	66	56	61	51	65	59	65	55	71	62	41	59	48
IO Arnulfstr. 2 Hochhaus OG15	GE	65	55	59	49	66	59	63	53	66	59	66	56	61	51	65	59	65	55	71	62	42	59	48
IO Arnulfstr. 2 Hochhaus OG16	GE	65	55	59	49	67	59	63	53	67	60	65	56	61	51	65	59	65	55	71	61	43	59	48

2. S-Bahn Stammstrecke

6. Planänderung zum Planfeststellungsbeschluss PFA 1
Erläuterungsbericht Baulärm

Immissionsort	Einstufung Schutzniveau gemäß OPB			BP 0.1		BP 1a		BP 1c		BP 1d		BP 2a		BP 2c		BP 2d		BP 4c		BP 5a		BP 8	Lr oLS OPB		
	Nutzung	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Tag	Nacht	Nacht
IO Arnulfstr. 2-1 EG	GE	65	55	49	38	59	52	57	50	58	52	62	53	55	45	57	50	63	53	69	59	34	63	62	
IO Arnulfstr. 2-1 OG1	GE	65	55	49	39	60	52	58	50	59	52	63	54	56	45	58	50	64	54	70	60	34	63	62	
IO Arnulfstr. 2-1 OG2	GE	65	55	49	39	60	53	59	51	59	53	64	54	57	46	58	51	65	55	71	61	35	63	62	
IO Arnulfstr. 2-2 EG	GE	65	55	51	40	58	53	55	46	57	52	65	55	57	48	62	57	63	53	68	59	31	59	57	
IO Arnulfstr. 2-2 OG1	GE	65	55	52	41	59	53	55	46	57	53	66	56	57	48	63	58	64	54	68	60	32	60	57	
IO Arnulfstr. 2-2 OG2	GE	65	55	52	42	59	54	56	46	58	54	67	57	58	49	63	58	64	55	69	61	33	60	57	
IO Arnulfstr. 20 EG	GE	65	55	38	27	51	42	50	41	51	42	51	42	48	34	49	36	52	42	57	49	33	58	55	
IO Arnulfstr. 20 OG1	GE	65	55	38	28	51	43	51	42	51	43	52	43	48	34	50	37	52	42	58	49	30	58	55	
IO Arnulfstr. 20 OG2	GE	65	55	39	28	52	44	51	43	52	44	52	44	49	35	50	38	52	43	58	49	31	58	56	
IO Arnulfstr. 20 OG3	GE	65	55	39	29	53	45	52	44	53	45	53	45	50	36	51	39	52	43	58	50	31	59	56	
IO Arnulfstr. 20 OG4	GE	65	55	40	29	54	46	53	45	53	46	54	46	50	36	52	40	53	43	59	50	31	58	56	
IO Arnulfstr. 20 OG5	GE	65	55	40	30	54	46	54	46	54	46	54	46	51	37	53	41	53	44	59	51	32	59	56	
IO Arnulfstr. 20 OG6	GE	65	55	41	31	55	47	55	47	55	47	55	47	52	38	54	42	54	44	60	51	32	59	56	
IO Arnulfstr. 20 OG7	GE	65	55	41	31	56	48	55	48	56	48	56	48	52	39	55	43	54	44	60	51	37	59	56	
IO Arnulfstr. 22 EG	GE	65	55	37	27	48	39	47	38	48	39	49	39	45	32	47	35	50	41	56	47	32	57	54	
IO Arnulfstr. 22 OG1	GE	65	55	37	27	49	40	48	39	49	40	49	40	46	32	48	36	50	41	56	48	30	57	54	
IO Arnulfstr. 22 OG2	GE	65	55	38	28	49	41	49	40	49	41	50	41	46	33	48	37	51	41	56	48	30	57	54	
IO Arnulfstr. 22 OG3	GE	65	55	39	28	50	42	50	41	50	42	50	42	47	34	49	38	51	41	57	48	31	58	54	
IO Arnulfstr. 22 OG4	GE	65	55	39	29	51	42	50	42	51	42	51	42	48	34	50	39	51	41	57	49	31	57	54	
IO Arnulfstr. 22 OG5	GE	65	55	39	29	51	43	51	43	51	43	52	43	48	35	51	40	52	42	57	49	32	58	54	
IO Arnulfstr. 22 OG6	GE	65	55	41	30	52	44	52	43	52	44	52	43	49	36	51	41	52	42	58	49	32	58	54	
IO Arnulfstr. 22 OG7	GE	65	55	40	30	53	44	52	44	53	45	53	44	50	37	53	42	52	43	58	50	36	58	54	
IO Arnulfstr. 4 EG	GE	65	55	39	29	61	54	61	54	62	54	62	54	59	45	59	45	60	50	67	56	31	65	65	
IO Arnulfstr. 4 OG1	GE	65	55	39	29	63	55	63	55	63	55	63	55	60	46	61	47	61	51	68	57	31	65	65	
IO Arnulfstr. 4 OG2	GE	65	55	40	29	64	56	64	56	64	56	64	56	61	47	61	47	62	52	68	58	32	65	65	
IO Arnulfstr. 4 OG3	GE	65	55	40	30	64	56	64	56	64	56	64	56	61	47	62	48	62	52	69	58	32	65	65	
IO Arnulfstr. 4 OG4	GE	65	55	41	31	64	56	64	56	64	56	64	56	62	47	62	48	63	53	69	59	33	65	64	
IO Arnulfstr. 4 OG5	GE	65	55	42	32	64	56	64	56	64	56	64	56	62	48	62	48	63	53	70	59	34	65	64	
IO Arnulfstr. 4 OG6	GE	65	55	43	33	64	56	64	56	64	56	64	56	62	48	62	49	64	53	70	59	34	65	64	
IO Arnulfstr. 4 OG7	GE	65	55	45	35	64	56	64	56	64	56	64	56	61	48	62	49	64	54	70	59	37	65	64	
IO Bahnhofplatz 1 EG	GE	65	55	61	50	67	56	64	53	63	54	58	47	59	50	67	57	58	48	63	55	43	64	53	
IO Bahnhofplatz 1 OG1	GE	65	55	61	51	68	57	65	54	64	55	58	47	60	50	68	58	59	49	63	55	44	66	54	
IO Bahnhofplatz 1 OG2	GE	65	55	62	52	68	58	65	54	64	55	58	47	60	51	69	58	59	49	63	55	44	66	54	
IO Bahnhofplatz 1 OG3	GE	65	55	63	52	69	58	66	55	64	55	59	48	60	51	69	59	59	50	64	56	45	66	55	
IO Bahnhofplatz 1 OG4	GE	65	55	63	52	69	58	66	55	64	55	59	48	60	51	69	59	59	50	64	56	45	66	55	
IO Bahnhofplatz 1/ Bayer EG	GE	65	55	58	48	65	55	64	54	63	54	56	45	59	49	68	57	57	47	62	53	43	62	52	
IO Bahnhofplatz 1/ Bayer OG1	GE	65	55	59	48	66	56	65	54	63	54	56	45	59	49	69	57	58	47	62	54	44	64	53	
IO Bahnhofplatz 1/ Bayer OG2	GE	65	55	59	49	66	56	65	55	63	54	57	46	60	50	69	58	58	47	62	54	44	64	53	
IO Bahnhofplatz 1/ Bayer OG3	GE	65	55	60	49	67	56	66	56	64	54	57	46	60	50	70	58	58	48	62	54	45	64	53	
IO Bahnhofplatz 1/ Bayer OG4	GE	65	55	60	49	67	56	66	56	64	54	57	46	60	50	70	58	58	48	62	54	45	64	53	
IO Bahnhofplatz 1/ Schütze EG	GE	65	55	61	50	67	57	61	49	63	54	58	47	56	48	61	55	58	49	62	55	33	64	52	
IO Bahnhofplatz 1/ Schütze OG1	GE	65	55	62	51	68	58	61	49	63	55	59	48	56	49	62	55	58	50	63	55	33	65	53	
IO Bahnhofplatz 1/ Schütze OG2	GE	65	55	62	52	69	58	62	49	64	55	59	48	57	49	62	56	59	50	63	56	34	65	54	
IO Bahnhofplatz 1/ Schütze OG3	GE	65	55	63	53	70	59	62	50	64	55	60	49	57	50	63	56	59	51	63	56	34	65	54	
IO Bahnhofplatz 1/ Schütze OG4	GE	65	55	63	53	70	59	62	50	64	55	60	49	57	50	63	56	59	51	63	56	34	66	54	

2. S-Bahn Stammstrecke

6. Planänderung zum Planfeststellungsbeschluss PFA 1
Erläuterungsbericht Baulärm

Immissionsort	Einstufung Schutzniveau gemäß OPB			BP 0.1		BP 1a		BP 1c		BP 1d		BP 2a		BP 2c		BP 2d		BP 4c		BP 5a		BP 8	Lr oLS OPB	
	Nutzung	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Tag	Nacht
IO Bahnhofpl. 5 EG	GE	65	55	52	42	59	49	55	45	52	46	63	53	57	48	62	57	60	51	65	58	30	58	51
IO Bahnhofpl. 5 OG1	GE	65	55	53	42	60	49	56	45	52	46	64	54	57	49	62	58	61	52	66	58	31	59	52
IO Bahnhofpl. 5 OG2	GE	65	55	53	42	60	50	56	46	53	46	65	55	58	49	63	58	61	52	66	59	32	60	52
IO Bahnhofpl. 5 OG3	GE	65	55	54	43	61	50	57	46	53	47	66	56	58	50	63	59	62	53	67	59	34	60	53
IO Bahnhofpl. 5 OG4	GE	65	55	54	43	61	51	57	47	55	47	66	56	59	50	63	59	62	53	67	60	38	60	54
IO Bayerstr. 12-1 EG	GE	65	55	37	27	44	36	43	33	50	36	49	28	41	30	47	37	39	29	44	36	49	63	58
IO Bayerstr. 12-1 OG1	GE	65	55	37	27	44	36	43	33	51	36	50	29	41	31	47	37	39	29	44	36	49	62	57
IO Bayerstr. 12-1 OG2	GE	65	55	37	27	44	36	43	33	51	37	50	29	41	31	47	38	39	29	44	37	50	61	56
IO Bayerstr. 12-1 OG3	GE	65	55	37	27	44	36	43	33	51	37	51	30	41	31	48	38	40	29	45	37	50	60	55
IO Bayerstr. 12-2 EG	GE	65	55	41	31	47	38	47	37	62	38	62	31	52	41	58	45	44	32	47	38	62	66	57
IO Bayerstr. 12-2 OG1	GE	65	55	41	31	47	39	47	37	63	39	63	32	52	42	58	46	45	33	48	39	63	67	58
IO Bayerstr. 12-2 OG2	GE	65	55	42	32	48	39	48	37	64	39	63	33	52	42	58	46	45	34	48	40	63	68	58
IO Bayerstr. 12-2 OG3	GE	65	55	42	32	49	40	48	37	64	40	64	34	53	43	59	47	46	35	49	41	64	68	58
IO Bayerstr. 12-3 EG	GE	65	55	39	29	46	38	45	34	63	39	63	30	46	36	49	40	42	32	47	39	63	67	57
IO Bayerstr. 12-3 OG1	GE	65	55	39	29	46	38	45	34	65	39	65	30	46	36	50	41	42	32	47	40	65	68	58
IO Bayerstr. 12-3 OG2	GE	65	55	40	30	46	38	45	35	65	39	65	31	47	37	51	42	43	33	47	40	65	69	59
IO Bayerstr. 12-3 OG3	GE	65	55	40	30	47	39	45	35	65	40	65	32	47	37	52	43	43	32	48	41	65	69	59
IO Bayerstr. 12-4 EG	GE	65	55	38	28	44	36	42	32	53	37	52	28	42	32	48	38	39	29	44	36	52	56	46
IO Bayerstr. 12-4 OG1	GE	65	55	38	28	45	36	42	32	54	37	53	28	42	32	49	38	39	29	44	36	53	57	47
IO Bayerstr. 12-4 OG2	GE	65	55	39	28	45	36	43	32	54	37	53	28	43	33	50	39	40	29	44	36	53	57	47
IO Bayerstr. 12-4 OG3	GE	65	55	39	29	46	37	43	33	54	37	54	29	43	33	51	40	40	30	45	37	54	57	47
IO Bayerstr. 12-5 EG	GE	65	55	38	28	44	35	41	30	51	35	50	27	42	32	48	37	38	28	43	34	50	40	32
IO Bayerstr. 12-5 OG1	GE	65	55	39	28	45	35	41	31	51	35	51	27	42	32	48	37	38	28	43	34	51	40	32
IO Bayerstr. 12-5 OG2	GE	65	55	39	29	45	35	42	31	52	35	51	27	42	32	49	38	39	28	43	34	51	40	32
IO Bayerstr. 12-5 OG3	GE	65	55	39	29	46	36	42	31	52	35	51	28	43	33	50	39	39	29	43	35	51	41	32
IO Bayerstr. 12-6 EG	GE	65	55	37	27	43	35	41	30	47	35	46	27	40	30	44	35	38	28	43	35	45	62	57
IO Bayerstr. 12-6 OG1	GE	65	55	37	27	44	35	41	30	48	35	46	27	40	30	45	35	38	28	43	35	45	61	56
IO Bayerstr. 12-6 OG2	GE	65	55	38	27	44	35	41	30	48	35	46	28	41	31	45	36	38	28	43	35	46	60	55
IO Bayerstr. 12-6 OG3	GE	65	55	38	28	44	35	41	30	48	35	47	28	41	31	46	36	38	28	43	35	46	59	54
IO Bayerstr. 15 EG	GE	65	55	40	30	46	37	55	45	48	36	43	27	53	43	59	46	44	28	46	35	43	49	39
IO Bayerstr. 15 OG1	GE	65	55	40	30	46	37	56	46	48	37	44	27	53	43	59	47	44	28	46	35	44	49	40
IO Bayerstr. 15 OG2	GE	65	55	40	30	47	37	56	46	48	37	44	27	54	43	59	47	44	29	46	36	44	50	40
IO Bayerstr. 15 OG3	GE	65	55	41	31	48	38	56	46	49	38	44	28	54	44	60	47	45	30	47	37	44	51	41
IO Bayerstr. 15 OG4	GE	65	55	42	32	49	39	57	47	50	40	45	29	54	44	60	48	46	32	49	39	44	52	42
IO Bayerstr. 15 OG5	GE	65	55	44	33	50	41	57	47	52	41	45	31	54	44	60	48	47	34	50	41	45	54	44
IO Bayerstr. 15 OG6	GE	65	55	45	35	52	42	58	48	53	44	47	33	55	44	61	49	48	37	53	44	45	56	45
IO Bayerstr. 21-1 EG	GE	65	55	55	44	62	52	62	51	59	51	55	43	57	47	65	54	55	45	60	52	46	59	48
IO Bayerstr. 21-1 OG1	GE	65	55	55	45	62	53	62	52	59	51	55	44	57	47	65	55	55	45	61	52	46	60	49
IO Bayerstr. 21-1 OG2	GE	65	55	55	45	62	53	63	52	60	52	55	44	58	48	66	55	56	46	61	52	47	61	50
IO Bayerstr. 21-1 OG3	GE	65	55	56	45	63	54	63	53	60	52	55	44	58	48	66	56	56	46	61	53	47	61	50
IO Bayerstr. 21-1 OG4	GE	65	55	56	46	63	54	64	53	60	52	56	44	58	48	67	56	56	46	61	53	47	61	50
IO Bayerstr. 21-1 OG5	GE	65	55	56	46	64	54	64	54	61	53	56	45	59	49	67	56	57	46	62	53	47	61	51
IO Bayerstr. 21-1 OG6	GE	65	55	57	46	64	54	65	54	61	53	56	45	59	49	67	57	57	47	62	53	48	62	51

2. S-Bahn Stammstrecke

6. Planänderung zum Planfeststellungsbeschluss PFA 1
Erläuterungsbericht Baulärm

Immissionsort	Einstufung Schutzniveau gemäß OPB			BP 0.1		BP 1a		BP 1c		BP 1d		BP 2a		BP 2c		BP 2d		BP 4c		BP 5a		BP 8	Lr oL OPB	
	Nutzung	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Tag	Nacht
IO Bayerstr. 21-2 EG	GE	65	55	51	41	57	47	60	49	59	47	49	34	55	45	63	51	51	40	56	46	45	56	45
IO Bayerstr. 21-2 OG1	GE	65	55	51	41	58	47	60	50	59	48	49	34	55	45	63	51	52	40	56	47	45	56	46
IO Bayerstr. 21-2 OG2	GE	65	55	52	41	58	47	60	50	59	48	49	35	56	45	64	52	52	40	57	47	45	57	46
IO Bayerstr. 21-2 OG3	GE	65	55	52	42	58	48	61	51	59	48	49	35	56	46	64	52	52	40	57	47	46	58	47
IO Bayerstr. 21-2 OG4	GE	65	55	52	42	59	48	61	51	60	49	50	36	56	46	64	52	53	41	57	47	46	58	47
IO Bayerstr. 21-2 OG5	GE	65	55	53	43	59	49	62	51	60	49	50	37	57	46	65	53	53	41	58	48	46	59	48
IO Bayerstr. 21-2 OG6	GE	65	55	53	43	60	49	62	52	60	49	51	38	57	46	65	53	54	42	59	49	46	59	48
IO Bayerstr. 25 EG	GE	65	55	55	45	62	52	64	54	60	51	54	43	58	48	67	56	56	46	61	52	42	59	50
IO Bayerstr. 25 OG1	GE	65	55	55	45	62	53	65	55	60	52	55	43	59	49	68	56	57	46	61	53	43	61	51
IO Bayerstr. 25 OG2	GE	65	55	56	45	63	53	66	56	61	52	55	44	59	49	68	57	57	46	62	53	43	61	51
IO Bayerstr. 25 OG3	GE	65	55	56	46	63	53	67	56	61	53	55	44	60	50	69	58	58	47	62	53	44	61	51
IO Bayerstr. 25 OG4	GE	65	55	57	46	63	54	67	57	61	53	56	45	60	50	69	58	58	47	62	54	44	61	51
IO Bayerstr. 25 OG5	GE	65	55	57	47	64	54	67	57	62	53	56	45	60	50	69	58	58	47	62	54	44	62	51
IO Bayerstr. 25 OG6	GE	65	55	57	47	64	54	67	57	62	54	56	45	61	51	69	58	58	48	63	54	45	62	51
IO Bayerstr. 25 OG7	GE	65	55	58	48	65	55	67	57	62	54	57	45	61	51	70	58	58	48	63	54	46	62	52
IO Bayerstr. 27 EG	GE	65	55	55	44	62	50	68	58	62	53	55	43	61	50	69	58	58	47	62	54	50	61	53
IO Bayerstr. 27 OG1	GE	65	55	55	45	62	50	69	59	62	53	56	43	61	51	71	59	58	47	63	54	50	62	53
IO Bayerstr. 27 OG2	GE	65	55	55	45	62	51	70	60	62	54	56	44	62	52	71	60	59	47	63	54	50	63	54
IO Bayerstr. 27 OG3	GE	65	55	56	45	63	51	70	60	63	54	56	44	62	52	72	60	59	48	63	54	50	63	54
IO Bayerstr. 27 OG4	GE	65	55	56	46	63	52	70	60	63	54	57	44	63	53	72	60	59	48	63	54	51	63	54
IO Bayerstr. 27 OG5	GE	65	55	57	46	64	52	70	60	63	55	57	45	63	53	72	60	59	48	64	55	51	63	54
IO Bayerstr. 27 OG6	GE	65	55	57	47	64	53	70	60	64	55	57	45	64	53	72	60	60	48	64	55	51	63	54
IO Bayerstr. 27 OG7	GE	65	55	58	47	64	53	70	59	64	55	58	45	64	53	72	60	60	49	64	55	52	63	54
IO Bayerstr. 31-1 EG	GE	65	55	54	44	60	51	65	55	58	52	56	42	63	53	69	58	57	46	62	53	54	60	51
IO Bayerstr. 31-1 OG1	GE	65	55	55	44	60	52	66	56	58	52	57	43	64	54	70	59	58	46	62	53	54	60	52
IO Bayerstr. 31-1 OG2	GE	65	55	55	45	61	52	67	57	58	52	57	43	65	54	71	59	58	47	63	54	54	60	52
IO Bayerstr. 31-1 OG3	GE	65	55	56	45	61	52	68	57	59	52	57	43	65	55	71	60	59	47	63	54	55	61	53
IO Bayerstr. 31-1 OG4	GE	65	55	56	46	62	53	68	57	59	53	58	44	66	55	72	60	59	47	63	54	55	61	53
IO Bayerstr. 31-1 OG5	GE	65	55	57	46	62	53	68	57	59	53	58	44	66	56	72	60	59	47	63	54	56	62	53
IO Bayerstr. 31-1 OG6	GE	65	55	57	47	62	54	68	57	60	53	59	44	66	56	72	60	59	48	64	55	56	62	53
IO Bayerstr. 31-1 OG7	GE	65	55	57	47	63	54	67	57	60	54	59	45	66	56	72	60	59	48	64	55	56	63	53
IO Bayerstr. 31-1 OG8	GE	65	55	58	48	63	55	67	57	61	54	59	45	66	56	72	60	60	48	64	55	57	63	53
IO Senefelderstr. 2 EG	GE	65	55	45	34	50	40	63	53	53	49	53	42	58	48	65	54	52	41	54	48	39	51	41
IO Senefelderstr. 2 OG1	GE	65	55	45	35	51	40	64	54	53	50	53	42	59	48	66	54	53	42	55	49	39	52	42
IO Senefelderstr. 2 OG2	GE	65	55	45	35	51	40	65	55	54	50	53	42	59	49	66	55	53	42	56	49	39	52	42
IO Senefelderstr. 2 OG3	GE	65	55	46	35	51	41	66	55	54	50	53	43	60	49	67	55	54	42	56	49	39	52	43
IO Senefelderstr. 2 OG4	GE	65	55	46	36	52	41	66	56	54	51	54	43	60	50	67	56	54	43	56	49	39	53	43
IO Senefelderstr. 2 OG5	GE	65	55	46	36	52	42	66	56	54	51	54	43	61	50	68	56	54	43	56	50	39	53	43
IO Senefelderstr. 2 OG6	GE	65	55	47	37	53	43	66	56	55	51	54	43	61	51	68	56	54	43	57	50	40	54	44
IO Senefelderstr. 2 OG7	GE	65	55	49	38	55	47	66	56	55	51	55	44	61	51	68	56	55	43	57	50	41	x	x
IO Senefelderstr. 2 OG8	GE	65	55	50	40	57	49	66	56	57	52	55	44	61	51	68	57	55	44	59	51	42	x	x

2. S-Bahn Stammstrecke

6. Planänderung zum Planfeststellungsbeschluss PFA 1
Erläuterungsbericht Baulärm

Immissionsort	Einstufung Schutzniveau gemäß OPB			BP 0.1		BP 1a		BP 1c		BP 1d		BP 2a		BP 2c		BP 2d		BP 4c		BP 5a		BP 8	Lr oLS OPB	
	Nutzung	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Tag	Nacht
IO Bayerstr. 33 EG	GE	65	55	51	41	57	45	62	52	56	39	56	34	64	54	69	57	57	46	62	53	55	60	51
IO Bayerstr. 33 OG1	GE	65	55	51	41	57	45	63	52	57	39	56	34	65	54	70	58	58	46	62	53	56	60	52
IO Bayerstr. 33 OG2	GE	65	55	52	41	58	46	63	53	57	39	57	35	66	55	71	59	58	47	63	54	56	60	52
IO Bayerstr. 33 OG3	GE	65	55	52	42	58	46	64	54	57	40	57	35	66	56	71	59	59	47	63	54	57	61	52
IO Bayerstr. 33 OG4	GE	65	55	52	42	58	46	65	55	58	40	58	35	66	56	71	60	59	47	63	54	57	61	53
IO Bayerstr. 33 OG5	GE	65	55	53	43	59	47	65	55	58	41	58	36	66	56	71	60	59	47	63	54	58	61	53
IO Bayerstr. 33 OG6	GE	65	55	53	43	59	47	65	55	59	42	59	37	67	56	71	60	59	47	64	55	58	62	53
IO Bayerstr. 33 OG7	GE	65	55	54	44	60	48	65	55	59	43	59	38	67	56	71	60	59	48	64	55	58	62	53
IO Bayerstr. 33 OG8	GE	65	55	55	44	60	49	65	55	60	47	59	41	66	56	71	60	59	48	64	55	59	63	53
IO Bayerstr. 35 EG	GE	65	55	45	35	51	40	60	49	58	38	58	27	64	53	68	57	56	45	60	52	57	59	51
IO Bayerstr. 35 OG1	GE	65	55	46	35	52	40	60	50	59	39	58	28	65	54	69	58	57	45	61	52	58	61	52
IO Bayerstr. 35 OG2	GE	65	55	46	36	52	40	61	51	59	39	59	28	65	55	70	58	57	45	61	52	59	61	52
IO Bayerstr. 35 OG3	GE	65	55	46	36	52	41	61	51	60	39	60	29	66	56	70	59	57	45	61	52	59	61	53
IO Bayerstr. 35 OG4	GE	65	55	46	36	52	41	62	52	60	40	60	29	66	56	71	59	58	46	62	52	60	61	53
IO Bayerstr. 35 OG5	GE	65	55	47	37	53	42	63	53	61	41	61	31	67	56	71	59	58	46	62	53	60	62	53
IO Bayerstr. 35 OG6	GE	65	55	47	37	53	42	63	53	61	42	61	32	67	56	71	59	58	46	62	53	60	62	53
IO Bayerstr. 35 OG7	GE	65	55	48	38	54	43	63	53	61	43	61	34	67	56	71	59	58	46	62	53	61	62	53
IO Bayerstr. 35 OG8	GE	65	55	50	40	56	47	63	53	62	47	61	38	66	56	71	59	58	47	62	53	61	62	53
IO Bayerstr. 37-1 EG	GE	65	55	45	35	48	39	59	49	62	41	61	29	65	54	69	58	57	46	62	53	61	60	52
IO Bayerstr. 37-1 OG1	GE	65	55	45	35	49	39	60	49	62	41	62	29	65	55	70	58	58	46	62	54	62	62	53
IO Bayerstr. 37-1 OG2	GE	65	55	45	35	49	39	60	50	63	41	63	29	66	56	71	59	58	47	63	54	63	62	53
IO Bayerstr. 37-1 OG3	GE	65	55	45	35	49	39	61	51	64	42	64	30	67	57	71	59	59	47	63	54	64	62	53
IO Bayerstr. 37-1 OG4	GE	65	55	46	36	50	40	61	51	64	43	64	32	67	57	72	60	59	47	63	54	64	63	54
IO Bayerstr. 37-1 OG5	GE	65	55	46	36	50	41	62	52	65	44	64	33	68	57	72	60	59	47	64	55	64	63	54
IO Bayerstr. 37-1 OG6	GE	65	55	47	37	51	42	62	52	65	45	64	34	68	58	72	60	59	48	64	55	64	63	54
IO Bayerstr. 37-1 OG7	GE	65	55	48	37	52	44	63	53	65	45	64	35	68	57	72	60	60	48	64	55	64	63	54
IO Bayerstr. 37-1 OG8	GE	65	55	50	39	55	47	63	53	65	48	64	39	68	57	72	60	60	48	64	55	64	63	54
IO Bayerstr. 37-2 EG	GE	65	55	39	29	45	36	51	41	59	38	59	28	49	39	53	42	45	34	50	40	59	59	49
IO Bayerstr. 37-2 OG1	GE	65	55	39	29	45	36	51	41	60	38	59	28	50	40	53	42	45	34	50	40	59	60	50
IO Bayerstr. 37-2 OG2	GE	65	55	39	29	45	36	51	41	60	38	60	28	50	40	53	42	45	34	50	40	60	61	51
IO Bayerstr. 37-2 OG3	GE	65	55	39	29	45	36	51	41	61	38	61	29	51	41	54	43	45	34	51	40	61	61	52
IO Bayerstr. 37-2 OG4	GE	65	55	39	29	45	36	52	42	61	38	61	29	51	41	54	43	46	34	51	41	61	61	52
IO Bayerstr. 37-2 OG5	GE	65	55	40	29	45	37	52	42	62	39	62	30	52	41	54	43	46	34	51	41	62	62	52
IO Bayerstr. 37-2 OG6	GE	65	55	40	29	45	37	52	42	62	39	62	30	52	42	55	43	46	35	51	41	62	62	52
IO Bayerstr. 37-2 OG7	GE	65	55	39	29	45	36	52	42	62	37	62	27	52	42	55	43	46	35	51	40	62	62	52
IO Bayerstr. 37-2 OG8	GE	65	55	40	30	46	36	53	43	62	39	62	28	52	42	55	44	47	36	52	42	62	62	52
IO Bayerstr. 39 EG	GE	65	55	42	32	47	39	52	41	62	39	62	30	56	46	61	49	47	36	50	41	62	64	55
IO Bayerstr. 39 OG1	GE	65	55	42	32	47	40	52	42	63	40	63	31	57	47	62	50	48	37	50	42	63	65	56
IO Bayerstr. 39 OG2	GE	65	55	43	32	48	41	52	42	64	41	64	32	57	47	62	50	49	38	51	43	64	66	56
IO Bayerstr. 39 OG3	GE	65	55	43	33	48	42	53	43	64	42	64	33	58	48	63	51	49	38	52	45	64	66	57
IO Bayerstr. 39 OG4	GE	65	55	43	33	48	41	53	43	64	45	64	37	58	48	63	52	50	39	53	47	64	66	57
IO Bayerstr. 39 OG5	GE	65	55	44	34	50	44	54	43	65	46	64	38	59	49	64	53	51	39	54	48	64	66	57
IO Bayerstr. 39 OG6	GE	65	55	45	35	51	45	54	44	65	47	64	39	59	49	64	53	52	41	55	49	64	66	57
IO Bayerstr. 39 OG7	GE	65	55	46	36	51	45	55	44	65	48	64	39	60	50	65	54	53	41	56	50	64	66	57
IO Bayerstr. 39 OG8	GE	65	55	47	37	52	46	55	45	65	49	64	39	60	50	65	54	53	42	57	51	64	66	57

2. S-Bahn Stammstrecke

6. Planänderung zum Planfeststellungsbeschluss PFA 1
Erläuterungsbericht Baulärm

Immissionsort	Einstufung Schutzniveau gemäß OPB			BP 0.1		BP 1a		BP 1c		BP 1d		BP 2a		BP 2c		BP 2d		BP 4c		BP 5a		BP 8	Lr oLS OPB	
	Nutzung	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Tag	Nacht
IO Bayerstr. 41 EG	GE	65	55	40	30	46	37	49	39	60	38	59	29	51	41	58	46	44	31	47	38	59	63	54
IO Bayerstr. 41 OG1	GE	65	55	41	30	47	38	50	40	60	38	60	30	52	42	58	46	44	32	48	39	60	64	55
IO Bayerstr. 41 OG2	GE	65	55	41	31	47	38	50	40	61	39	61	31	52	42	59	47	45	33	48	40	61	64	55
IO Bayerstr. 41 OG3	GE	65	55	41	31	48	39	50	40	62	39	62	31	53	43	59	47	46	35	49	41	62	65	56
IO Bayerstr. 41 OG4	GE	65	55	41	31	47	39	51	40	62	40	62	33	53	43	59	48	47	36	50	42	62	65	56
IO Bayerstr. 41 OG5	GE	65	55	43	32	49	40	51	41	63	41	63	34	54	44	60	48	47	37	51	43	62	65	56
IO Bayerstr. 41 OG6	GE	65	55	44	33	50	41	52	41	63	42	62	35	54	44	60	49	48	38	51	44	62	65	56
IO Bayerstr. 41 OG7	GE	65	55	45	34	51	41	52	42	62	43	62	37	55	45	61	50	50	39	53	46	62	65	56
IO Bayerstr. 41 OG8	GE	65	55	46	35	52	42	53	43	62	45	62	38	55	45	61	50	50	40	54	47	62	65	56
IO Bayerstr. 43 EG	GE	65	55	38	28	44	35	41	31	50	34	50	27	41	31	46	36	37	27	41	33	50	53	45
IO Bayerstr. 43 OG1	GE	65	55	38	28	45	35	41	31	51	35	50	27	42	32	47	37	37	28	42	34	50	54	46
IO Bayerstr. 43 OG2	GE	65	55	39	28	45	35	42	31	51	35	51	27	42	32	47	37	38	28	42	34	50	54	47
IO Bayerstr. 43 OG3	GE	65	55	39	29	46	36	42	31	52	35	51	28	42	33	47	37	38	29	42	35	51	54	47
IO Bayerstr. 43 OG4	GE	65	55	39	28	45	35	42	31	52	35	52	28	43	34	48	38	39	31	43	35	51	54	47
IO Bayerstr. 43 OG5	GE	65	55	39	29	45	36	42	31	52	36	52	29	44	34	49	39	40	31	43	36	52	54	47
IO Bayerstr. 43 OG6	GE	65	55	41	30	48	37	43	32	53	36	52	30	44	35	50	39	40	32	43	36	52	54	47
IO Bayerstr. 43 OG7	GE	65	55	41	30	48	37	44	32	53	37	53	31	45	36	51	40	41	33	44	37	52	54	47
IO Bayerstr. 43 OG8	GE	65	55	41	31	49	38	44	33	54	39	53	33	46	37	51	42	43	35	46	39	53	53	46
IO Bayerstr. 47-1 EG	GE	65	55	38	28	44	35	47	37	54	35	53	30	47	37	55	43	41	28	44	35	53	60	53
IO Bayerstr. 47-1 OG1	GE	65	55	38	28	45	35	47	37	54	36	54	31	48	38	55	43	41	29	44	36	54	60	53
IO Bayerstr. 47-1 OG2	GE	65	55	39	29	45	36	47	37	55	36	55	32	48	38	55	43	42	30	45	36	54	61	53
IO Bayerstr. 47-1 OG3	GE	65	55	40	29	46	37	47	37	55	36	55	33	48	38	56	44	42	31	45	37	55	61	53
IO Bayerstr. 47-1 OG4	GE	65	55	39	29	46	37	48	37	56	37	56	33	49	39	56	44	43	32	46	38	55	61	53
IO Bayerstr. 47-1 OG5	GE	65	55	40	30	47	37	48	38	56	38	56	34	49	39	56	45	44	33	46	40	56	61	53
IO Bayerstr. 47-1 OG6	GE	65	55	42	32	49	39	48	38	57	39	57	35	50	40	57	45	45	34	47	41	56	62	54
IO Bayerstr. 47-1 OG7	GE	65	55	43	32	49	39	49	39	57	40	57	36	50	40	57	46	47	36	50	44	57	x	x
IO Bayerstr. 47-2 EG	GE	65	55	36	26	42	34	41	31	56	35	55	26	39	29	46	36	38	28	44	36	55	59	49
IO Bayerstr. 47-2 OG1	GE	65	55	36	26	42	34	41	31	56	36	56	26	40	29	46	37	39	28	44	36	56	59	50
IO Bayerstr. 47-2 OG2	GE	65	55	36	26	42	35	42	31	57	36	56	27	40	29	46	37	40	29	45	37	56	60	51
IO Bayerstr. 47-2 OG3	GE	65	55	37	26	42	35	42	32	57	37	57	28	40	30	47	38	40	30	45	38	57	61	51
IO Bayerstr. 47-2 OG4	GE	65	55	37	27	43	35	43	32	58	37	58	29	40	30	47	38	41	30	46	39	57	61	52
IO Bayerstr. 47-2 OG5	GE	65	55	37	27	43	36	43	33	58	38	58	30	40	30	48	39	42	31	47	40	58	61	52
IO Bayerstr. 47-2 OG6	GE	65	55	39	28	44	37	44	33	59	39	58	32	41	31	49	40	43	32	48	41	58	61	52
IO Bayerstr. 47-2 OG7	GE	65	55	40	30	46	37	46	35	59	40	59	33	43	33	51	42	45	35	50	43	59	x	x
IO Bayerstr. 49 EG	GE	65	55	37	26	43	34	46	35	49	34	49	28	46	35	53	41	39	27	43	34	48	57	51
IO Bayerstr. 49 OG1	GE	65	55	37	27	43	34	46	35	50	34	49	29	46	35	53	41	40	27	43	34	49	57	52
IO Bayerstr. 49 OG2	GE	65	55	37	27	44	34	46	36	50	34	50	30	46	36	53	41	40	28	43	35	49	58	52
IO Bayerstr. 49 OG3	GE	65	55	38	28	44	35	46	36	50	35	50	31	46	36	54	42	41	29	44	36	49	58	52
IO Bayerstr. 49 OG4	GE	65	55	38	28	44	36	46	36	51	36	51	32	47	37	54	42	41	30	44	37	50	58	52
IO Bayerstr. 49 OG5	GE	65	55	39	29	45	36	47	36	51	36	51	32	47	37	54	43	42	31	45	38	50	58	52
IO Bayerstr. 49 OG6	GE	65	55	41	31	47	38	47	37	52	37	51	33	48	37	55	43	43	32	46	39	51	58	52
IO Bayerstr. 49 OG7	GE	65	55	41	31	47	38	48	37	52	40	52	36	48	38	55	44	46	36	49	43	51	x	x

2. S-Bahn Stammstrecke

6. Planänderung zum Planfeststellungsbeschluss PFA 1
Erläuterungsbericht Baulärm

Immissionsort	Einstufung Schutzniveau gemäß OPB			BP 0.1		BP 1a		BP 1c		BP 1d		BP 2a		BP 2c		BP 2d		BP 4c		BP 5a		BP 8	Lr oLS OPB	
	Nutzung	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Tag	Nacht
IO Bayerstr. 51 EG	GE	65	55	35	25	41	33	45	34	47	33	46	25	44	34	52	40	38	26	42	33	45	57	51
IO Bayerstr. 51 OG1	GE	65	55	35	25	42	33	45	35	47	33	46	26	45	34	52	40	39	26	42	34	45	57	52
IO Bayerstr. 51 OG2	GE	65	55	36	25	42	34	45	35	47	34	46	26	45	34	52	40	39	27	42	34	46	57	52
IO Bayerstr. 51 OG3	GE	65	55	36	26	43	34	45	35	48	34	47	27	45	35	53	41	40	28	43	35	46	57	52
IO Bayerstr. 51 OG4	GE	65	55	37	27	44	35	45	35	48	35	47	29	45	35	53	41	41	29	43	36	46	57	52
IO Bayerstr. 51 OG5	GE	65	55	38	28	45	36	46	35	48	36	48	30	46	36	53	42	41	31	44	38	47	58	51
IO Bayerstr. 51 OG6	GE	65	55	39	29	46	38	46	36	49	37	48	32	46	36	54	42	42	32	45	39	47	57	51
IO Bayerstr. 51 OG7	GE	65	55	39	29	46	37	47	36	49	39	49	35	47	37	54	43	45	35	48	42	47	x	x
IO Bayerstr. 53 EG	GE	65	55	33	23	40	31	38	28	41	30	37	25	41	31	48	36	35	23	39	30	35	50	44
IO Bayerstr. 53 OG1	GE	65	55	33	23	40	31	38	28	41	30	37	24	41	31	48	36	35	23	39	30	35	51	46
IO Bayerstr. 53 OG2	GE	65	55	34	23	40	31	38	28	41	30	38	25	41	31	48	36	35	23	39	30	35	51	46
IO Bayerstr. 53 OG3	GE	65	55	34	24	41	31	38	28	41	30	38	25	42	31	48	36	35	23	39	30	35	51	46
IO Bayerstr. 53 OG4	GE	65	55	34	24	41	31	39	28	41	31	38	25	42	31	49	37	35	23	39	30	35	51	46
IO Bayerstr. 53 OG5	GE	65	55	35	24	42	31	39	29	41	31	38	25	42	32	49	37	36	24	39	30	36	51	46
IO Bayerstr. 53 OG6	GE	65	55	35	25	42	32	40	29	41	31	38	25	42	32	49	37	36	24	40	31	36	51	45
IO Bayerstr. 53 OG7	GE	65	55	33	22	40	31	38	28	41	32	38	26	42	32	49	37	37	25	41	33	35	x	x
IO Bayerstr. 8 EG	GE	65	55	43	33	49	39	56	46	53	42	40	27	51	40	59	46	44	29	46	36	37	46	37
IO Bayerstr. 8 OG1	GE	65	55	44	33	49	39	56	46	54	42	41	27	51	41	59	47	44	29	47	37	37	47	38
IO Bayerstr. 8 OG2	GE	65	55	44	34	49	39	57	46	54	42	41	27	51	41	59	47	44	30	47	37	38	47	38
IO Bayerstr. 8 OG3	GE	65	55	44	34	49	39	57	47	54	42	41	27	52	41	59	47	45	30	48	37	38	48	39
IO Bayerstr. 8 OG4	GE	65	55	44	34	50	40	57	47	54	43	41	27	52	41	60	47	45	31	48	38	39	49	39
IO Bayerstr. 8 OG5	GE	65	55	45	35	50	40	58	47	55	43	41	27	52	42	60	48	46	32	49	39	39	51	41
IO Elisenhof EG	GE (nur Tag)	65	--	57	46	62	50	58	47	56	45	62	51	57	50	62	57	59	50	63	56	35	61	53
IO Elisenhof OG1	GE (nur Tag)	65	--	57	47	63	51	58	47	56	45	62	52	58	50	63	57	59	51	64	57	36	62	53
IO Elisenhof OG2	GE (nur Tag)	65	--	58	47	63	51	58	47	57	45	63	53	58	51	63	58	60	52	64	57	37	62	54
IO Elisenhof OG3	GE (nur Tag)	65	--	58	47	64	52	59	47	57	45	64	53	59	52	64	58	60	52	64	58	38	63	54
IO Elisenhof OG4	GE (nur Tag)	65	--	58	48	64	52	59	48	57	46	64	54	59	52	64	59	61	53	65	58	40	63	54
IO Elisenhof OG5	GE (nur Tag)	65	--	59	48	65	53	60	48	58	46	65	54	59	52	64	59	61	53	65	58	41	63	54
IO Elisenhof OG6	GE (nur Tag)	65	--	59	49	65	53	60	48	58	47	65	55	60	52	64	59	61	53	65	59	41	63	54
IO Elisenhof OG7	GE (nur Tag)	65	--	60	49	66	54	60	49	59	48	65	55	60	52	65	60	61	53	66	59	42	63	54
IO Goethestr. 2 EG	GE	65	55	40	30	45	37	50	40	56	38	56	28	58	48	62	52	50	39	53	48	56	52	44
IO Goethestr. 2 OG1	GE	65	55	40	30	45	37	51	41	57	38	56	28	58	48	63	52	50	39	53	48	56	54	45
IO Goethestr. 2 OG2	GE	65	55	40	30	46	38	51	41	58	39	57	29	59	49	63	53	51	40	54	49	57	55	46
IO Goethestr. 2 OG3	GE	65	55	41	30	46	38	52	41	58	40	58	30	59	49	64	53	52	41	55	49	58	55	46
IO Goethestr. 2 OG4	GE	65	55	41	31	47	39	52	42	59	42	58	31	60	50	65	54	53	42	57	50	58	55	47
IO Goethestr. 2 OG5	GE	65	55	42	32	48	39	53	43	60	43	59	32	61	50	65	54	53	42	58	50	59	56	47
IO Goethestr. 2 OG6	GE	65	55	43	32	48	40	53	43	60	44	59	33	61	51	65	54	54	43	58	51	59	56	47
IO Goethestr. 2 OG7	GE	65	55	44	34	49	41	54	44	60	46	59	34	61	51	66	55	54	43	59	51	59	56	48
IO Goethestr. 2 OG8	GE	65	55	46	36	51	43	55	45	60	46	59	37	62	52	66	55	55	44	60	51	59	57	48
IO Karstadt-1 EG	Gl (nur Tag)	65	--	61	51	68	57	62	51	63	55	60	49	59	52	65	58	60	52	64	57	35	64	52
IO Karstadt-1 OG1	Gl (nur Tag)	65	--	62	52	68	58	63	51	63	55	60	49	60	52	66	58	60	52	64	57	37	65	54
IO Karstadt-1 OG2	Gl (nur Tag)	65	--	63	53	69	59	64	52	64	55	61	50	61	53	66	59	61	53	65	58	38	66	54
IO Karstadt-1 OG3	Gl (nur Tag)	65	--	63	53	70	59	64	52	64	56	62	51	61	53	67	59	61	53	65	58	40	66	54
IO Karstadt-1 OG4	Gl (nur Tag)	65	--	64	53	70	60	64	53	64	56	62	51	61	53	67	60	61	53	65	58	42	66	54
IO Karstadt-1 OG5	Gl (nur Tag)	65	--	64	54	70	60	65	53	65	57	63	52	61	53	67	60	62	53	65	59	43	66	54

2. S-Bahn Stammstrecke

6. Planänderung zum Planfeststellungsbeschluss PFA 1

Erläuterungsbericht Baulärm

Immissionsort	Einstufung Schutzniveau gemäß OPB			BP 0.1		BP 1a		BP 1c		BP 1d		BP 2a		BP 2c		BP 2d		BP 4c		BP 5a		BP 8	Lr oLs OPB		
	Nutzung	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Tag	Tag	Nacht
IO Karstadt-2 EG	GI (nur Tag)	65	--	61	51	67	57	62	50	63	54	62	52	60	53	65	58	61	54	64	58	35	65	54	
IO Karstadt-2 OG1	GI (nur Tag)	65	--	62	51	68	58	63	51	63	55	63	52	61	54	65	59	62	55	65	59	36	66	55	
IO Karstadt-2 OG2	GI (nur Tag)	65	--	63	52	69	58	63	51	64	55	64	53	62	55	66	60	62	55	65	59	38	66	55	
IO Karstadt-2 OG3	GI (nur Tag)	65	--	63	53	70	59	64	52	64	55	64	54	62	55	66	60	62	55	66	59	39	66	55	
IO Karstadt-2 OG4	GI (nur Tag)	65	--	64	53	70	59	64	52	64	56	65	54	62	55	66	60	62	55	66	60	42	67	56	
IO Karstadt-2 OG5	GI (nur Tag)	65	--	64	53	70	60	64	52	65	56	65	55	62	55	67	61	63	55	66	60	42	67	56	
IO Karstadt-3 EG	GI (nur Tag)	65	--	59	48	65	53	59	47	59	47	62	52	59	52	64	57	60	52	64	57	35	63	54	
IO Karstadt-3 OG1	GI (nur Tag)	65	--	59	49	66	53	60	48	59	47	63	53	60	53	64	58	60	53	64	58	36	64	55	
IO Karstadt-3 OG2	GI (nur Tag)	65	--	60	49	66	54	60	48	59	47	64	53	60	53	65	59	61	54	65	58	38	65	55	
IO Karstadt-3 OG3	GI (nur Tag)	65	--	60	50	67	54	61	49	60	48	64	54	60	54	65	59	61	54	65	59	39	65	55	
IO Karstadt-3 OG4	GI (nur Tag)	65	--	61	50	67	55	61	49	60	48	65	55	61	54	65	59	62	54	65	59	41	65	55	
IO Karstadt-3 OG5	GI (nur Tag)	65	--	61	51	67	55	61	49	60	48	65	55	61	54	65	60	62	54	66	59	42	65	55	
IO Schillerstr. 3 EG	GE	65	55	52	41	59	50	51	38	50	47	52	41	47	39	56	49	50	41	55	48	32	56	45	
IO Schillerstr. 3 OG1	GE	65	55	52	42	59	50	51	39	51	48	52	41	47	39	56	49	50	41	55	48	33	57	46	
IO Schillerstr. 3 OG2	GE	65	55	52	42	60	50	52	39	51	48	52	42	47	40	57	49	51	42	55	49	33	58	47	
IO Schillerstr. 3 OG3	GE	65	55	53	42	60	51	52	39	51	48	52	42	47	40	57	50	51	42	56	49	33	58	47	
IO Schillerstr. 3 OG4	GE	65	55	53	43	60	51	52	40	51	48	53	42	48	40	57	50	51	42	56	49	34	59	48	
IO Schillerstr. 3 OG5	GE	65	55	53	43	60	51	53	40	51	49	53	42	48	40	58	50	51	42	56	49	34	59	48	
IO Schillerstr. 3 OG6	GE	65	55	54	43	61	51	53	40	52	49	53	43	48	41	58	51	52	43	56	50	36	59	48	
IO Schillerstr. 4 EG	GE	65	55	48	37	54	43	58	47	56	45	48	37	52	43	60	48	49	40	50	42	36	53	42	
IO Schillerstr. 4 OG1	GE	65	55	48	38	54	44	58	48	56	45	49	38	52	43	61	49	49	40	50	43	36	53	42	
IO Schillerstr. 4 OG2	GE	65	55	48	38	54	44	59	48	56	45	49	38	53	43	61	49	49	40	51	43	36	53	42	
IO Schillerstr. 4 OG3	GE	65	55	49	38	55	44	59	49	57	45	49	38	53	44	61	50	50	41	51	43	36	53	43	
IO Schillerstr. 4 OG4	GE	65	55	49	38	55	45	59	49	57	46	49	38	53	44	62	50	50	41	51	43	36	54	43	
IO Schillerstr. 4 OG5	GE	65	55	49	39	55	45	60	49	57	46	50	39	53	44	62	50	50	41	51	44	36	54	44	
IO Schützenstr. 10 EG	GE	65	55	54	43	60	49	54	43	58	47	50	39	47	38	50	45	49	40	54	46	30	55	43	
IO Schützenstr. 10 OG1	GE	65	55	54	44	60	49	54	43	58	48	50	40	47	39	51	45	49	40	54	46	30	56	44	
IO Schützenstr. 10 OG2	GE	65	55	54	44	61	50	55	43	58	48	51	40	47	39	51	45	50	41	55	47	30	57	45	
IO Schützenstr. 10 OG3	GE	65	55	54	44	61	50	55	43	58	48	51	40	48	39	51	46	50	41	55	47	31	57	45	
IO Schützenstr. 10 OG4	GE	65	55	55	45	61	50	55	43	59	48	51	41	48	40	52	46	50	41	55	47	32	58	46	
IO Schützenstr. 10 OG5	GE	65	55	55	45	61	50	55	44	59	48	52	41	49	40	53	46	50	41	55	47	33	58	46	
IO Schützenstr. 11 EG	GE	65	55	55	44	61	52	55	43	57	51	54	44	51	43	55	51	54	45	59	52	32	56	44	
IO Schützenstr. 11 OG1	GE	65	55	55	45	62	53	55	43	57	51	54	44	51	43	55	51	54	46	60	52	32	57	45	
IO Schützenstr. 11 OG2	GE	65	55	55	45	62	53	55	43	58	51	55	44	51	44	56	51	55	46	60	52	32	58	46	
IO Schützenstr. 11 OG3	GE	65	55	56	45	62	53	56	43	58	51	55	45	52	44	56	52	55	46	60	53	32	58	46	
IO Schützenstr. 11 OG4	GE	65	55	56	46	63	54	56	44	58	52	56	45	52	44	56	52	55	47	60	53	32	58	46	
IO Schützenstr. 11 OG5	GE	65	55	56	46	63	54	56	44	58	52	56	45	52	45	56	52	56	47	61	53	32	59	47	
IO Schützenstr. 14 EG	GE	65	55	56	46	63	53	56	45	60	51	50	38	51	42	57	51	53	44	59	51	32	58	46	
IO Schützenstr. 14 OG1	GE	65	55	57	46	63	53	57	45	60	51	49	37	51	42	57	51	53	44	58	51	32	59	47	
IO Schützenstr. 14 OG2	GE	65	55	57	47	63	54	57	45	60	52	50	39	52	43	58	51	54	44	59	51	32	60	48	
IO Schützenstr. 14 OG3	GE	65	55	57	47	64	54	58	46	60	52	51	39	52	43	58	52	54	44	59	52	33	61	48	
IO Schützenstr. 14 OG4	GE	65	55	58	47	64	54	58	46	61	52	51	39	53	44	58	52	54	45	59	52	34	61	49	
IO Schützenstr. 14 OG5	GE	65	55	58	48	65	55	58	46	61	52	51	40	53	44	59	52	54	45	59	52	36	61	49	
IO Schützenstr. 14 OG6	GE	65	55	58	48	65	55	58	46	61	53	52	40	54	45	59	53	55	45	60	52	38	61	49	
IO Schützenstr. 7 EG	GE	65	55	49	39	56	49	49	38	52	47	48	37	45	38	51	48	51	42	57	49	33	52	40	
IO Schützenstr. 7 OG1	GE	65	55	50	39	56	49	50	38	52	47	48	37	46	38	51	48	52	42	57	49	33	52	40	
IO Schützenstr. 7 OG2	GE	65	55	50	39	56	50	50	38	52	48	48	38	46	39	51	48	52	43	57	50	33	53	41	
IO Schützenstr. 7 OG3	GE	65	55	50	40	57	50	50	38	52	48	49	38	46	39	51	48	52	43	58	50	33	53	41	
IO Schützenstr. 7 OG4	GE	65	55	50	40	57	50	50	38	52	48	49	39	47	39	52	49	52	43	58	50	34	53	42	
IO Schützenstr. 7 OG5	GE	65	55	51	40	57	50	51	39	53	48	50	39	47	40	52	49	52	43	58	50	34	54	42	

2. S-Bahn Stammstrecke

6. Planänderung zum Planfeststellungsbeschluss PFA 1
Erläuterungsbericht Baulärm

Immissionsort	Einstufung Schutzniveau gemäß OPB			BP 0.1		BP 1a		BP 1c		BP 1d		BP 2a		BP 2c		BP 2d		BP 4c		BP 5a		BP 8	Lr oLs OPB		
	Nutzung	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Tag	Nacht	Nacht
IO Seidlstr. 2 EG	GE	65	55	36	26	44	36	42	33	44	36	42	33	39	28	43	34	42	33	48	40	29	x	x	
IO Seidlstr. 2 OG1	GE	65	55	36	26	45	36	43	34	45	37	42	34	40	28	44	35	43	33	48	40	30	x	x	x
IO Seidlstr. 2 OG2	GE	65	55	37	26	45	37	44	35	45	37	43	34	40	29	45	35	43	34	49	41	30	x	x	x
IO Seidlstr. 2 OG3	GE	65	55	37	27	46	38	45	36	46	38	44	36	41	30	46	36	43	34	49	41	30	x	x	x
IO Seidlstr. 2 OG4	GE	65	55	38	27	47	39	45	37	46	39	45	37	42	30	46	37	44	35	50	42	31	x	x	x
IO Seidlstr. 2 OG5	GE	65	55	38	28	47	39	46	38	47	39	45	38	42	31	47	38	45	36	51	42	31	x	x	x
IO Seidlstr. 2 OG6	GE	65	55	39	29	48	40	47	39	47	40	46	39	43	32	48	39	46	37	52	44	31	x	x	x
IO Seidlstr. 2 OG7	GE	65	55	39	29	50	42	49	41	50	42	49	41	46	34	51	41	50	41	56	48	36	x	x	x
IO Senefelderstr. 1 EG	GE	65	55	46	35	50	39	61	50	58	51	51	39	50	39	62	52	53	42	58	50	37	49	41	41
IO Senefelderstr. 1 OG1	GE	65	55	46	36	51	40	62	51	58	51	51	40	51	39	63	53	53	42	59	50	37	50	42	42
IO Senefelderstr. 1 OG2	GE	65	55	46	36	51	40	62	52	59	52	51	40	51	39	64	53	54	43	59	50	37	49	42	42
IO Senefelderstr. 1 OG3	GE	65	55	47	36	51	41	63	53	59	52	51	40	52	40	64	54	54	43	59	51	38	49	43	43
IO Senefelderstr. 1 OG4	GE	65	55	47	37	52	41	64	53	59	52	52	40	52	40	65	54	54	43	59	51	38	50	43	43
IO Senefelderstr. 1 OG5	GE	65	55	48	38	52	42	64	54	60	52	52	41	52	40	65	54	55	43	60	51	38	50	43	43
IO Senefelderstr. 1 OG6	GE	65	55	49	38	53	43	64	54	60	53	52	41	53	41	65	55	55	43	60	51	38	52	44	44
IO Arnulfstr. 10 EG	GE	65	55	38	28	61	53	61	53	61	53	61	53	57	43	57	43	57	47	63	53	30	x	x	x
IO Arnulfstr. 10 OG1	GE	65	55	39	28	62	54	62	54	62	54	62	54	58	44	59	45	57	47	64	54	30	x	x	x
IO Arnulfstr. 10 OG2	GE	65	55	39	29	62	55	62	55	62	55	63	55	59	45	60	45	58	48	64	54	30	x	x	x
IO Arnulfstr. 10 OG3	GE	65	55	40	30	63	55	63	55	63	55	63	55	60	45	60	46	58	48	65	55	31	x	x	x
IO Arnulfstr. 10 OG4	GE	65	55	40	30	63	55	63	55	63	55	63	55	60	45	60	47	59	49	66	55	31	x	x	x
IO Arnulfstr. 10 OG5	GE	65	55	42	31	63	55	63	55	63	55	63	55	60	45	61	47	59	49	66	56	31	x	x	x
IO Arnulfstr. 6/8 EG	GE	65	55	38	28	62	54	62	54	62	54	62	54	58	44	58	44	58	48	65	55	30	x	x	x
IO Arnulfstr. 6/8 OG1	GE	65	55	39	28	63	55	63	55	63	55	63	55	60	45	60	46	59	49	65	55	30	x	x	x
IO Arnulfstr. 6/8 OG2	GE	65	55	39	29	63	56	63	56	63	56	64	56	60	46	61	47	59	49	66	56	30	x	x	x
IO Arnulfstr. 6/8 OG3	GE	65	55	40	30	64	56	64	56	64	56	64	56	61	46	61	47	60	50	66	56	31	x	x	x
IO Arnulfstr. 6/8 OG4	GE	65	55	40	30	64	56	64	56	64	56	64	56	61	46	61	48	60	50	67	57	31	x	x	x
IO Arnulfstr. 6/8 OG5	GE	65	55	42	31	63	56	64	56	64	56	64	56	61	46	61	48	61	51	68	57	31	x	x	x
IO Arnulfstr. 6/8 OG6	GE	65	55	43	32	63	56	63	56	64	56	64	56	61	46	61	48	61	51	68	57	31	x	x	x
IO Arnulfstr. 6/8 OG7	GE	65	55	45	35	63	55	63	55	63	55	63	55	61	46	62	48	62	52	68	58	36	x	x	x
IO Dachauer Str. 2 EG	GE	65	55	49	39	56	46	51	39	50	45	60	50	53	45	59	53	52	45	55	52	31	52	42	42
IO Dachauer Str. 2 OG1	GE	65	55	50	39	57	47	51	39	50	45	60	50	54	46	59	54	53	45	56	53	32	53	43	43
IO Dachauer Str. 2 OG2	GE	65	55	50	39	57	47	51	39	51	45	61	51	54	46	60	54	54	46	57	53	32	54	44	44
IO Dachauer Str. 2 OG3	GE	65	55	50	40	57	48	52	40	52	46	62	52	55	47	60	55	55	47	59	54	34	54	46	46
IO Dachauer Str. 2 OG4	GE	65	55	51	40	58	48	52	41	54	47	62	52	55	48	61	56	57	48	61	55	37	55	47	47
IO Bayerstr. 29 EG	GE	65	55	47	37	53	41	67	57	61	53	56	43	62	51	69	58	57	46	62	53	51	x	x	x
IO Bayerstr. 29 OG1	GE	65	55	48	37	53	42	69	59	62	53	56	43	63	52	70	59	58	46	62	53	52	x	x	x
IO Bayerstr. 29 OG2	GE	65	55	48	38	53	42	70	59	62	54	56	43	63	53	71	59	58	47	62	54	52	x	x	x
IO Bayerstr. 29 OG3	GE	65	55	48	38	54	42	70	60	63	54	57	44	64	53	71	59	59	47	63	54	52	x	x	x
IO Bayerstr. 29 OG4	GE	65	55	49	39	54	43	70	60	63	54	57	44	64	54	71	60	59	47	63	54	53	x	x	x
IO Bayerstr. 29 OG5	GE	65	55	50	39	55	44	70	59	63	55	57	44	64	54	71	60	59	47	63	54	53	x	x	x
IO Bayerstr. 29 OG6	GE	65	55	50	40	56	45	69	59	64	55	58	45	65	54	71	60	59	48	63	55	53	x	x	x
IO Bayerstr. 29 OG7	GE	65	55	52	42	58	49	69	59	64	55	58	45	65	54	71	60	59	48	64	55	54	x	x	x
IO Senefelderstr. 4 EG	GE	65	55	45	34	51	40	61	51	56	48	52	41	50	40	61	51	50	40	55	47	38	x	x	x
IO Senefelderstr. 4 OG1	GE	65	55	45	35	51	40	62	51	57	49	52	41	50	40	62	51	50	40	55	47	38	x	x	x
IO Senefelderstr. 4 OG2	GE	65	55	45	35	52	40	62	52	57	49	52	41	50	41	63	51	51	41	55	47	38	x	x	x
IO Senefelderstr. 4 OG3	GE	65	55	46	35	52	41	63	53	57	49	52	42	51	41	63	52	51	41	56	47	39	x	x	x
IO Senefelderstr. 4 OG4	GE	65	55	46	36	52	41	63	53	57	49	53	42	51	41	64	52	51	41	56	48	37	x	x	x
IO Senefelderstr. 4 OG5	GE	65	55	46	36	53	42	64	54	57	50	53	42	51	41	64	53	52	41	56	48	37	x	x	x

Anhang: Berechnungsergebnisse Bereich Hauptbahnhof mit Schallschutzwand

(Werte in dB(A))

Projektspezifische Richtwertung und Beurteilungspegel der 2. PÄ
Einhaltung der projektspezifischen Richtwerte
Überschreitung der projektspezifischen Richtwerte

Immissionsort	Einstufung Schutzniveau gemäß OPB			BP 0.1		BP 1a		BP 1c		BP 1d		BP 2a		BP 2c		BP 2d		BP 4c		BP 5a		BP 8	Lr mLS OPB	
	Nutzung	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Tag	Nacht
IO Arnulfstr. 12/14 EG	GE	65	55	38	28	57	51	57	51	58	51	58	51	53	38	53	40	54	44	59	51	30	59	56
IO Arnulfstr. 12/14 OG1	GE	65	55	39	28	59	53	59	53	59	53	59	53	54	39	54	41	55	45	60	52	30	60	57
IO Arnulfstr. 12/14 OG2	GE	65	55	39	29	60	53	60	53	60	53	60	54	55	40	55	42	55	45	61	52	30	60	58
IO Arnulfstr. 12/14 OG3	GE	65	55	40	30	61	54	61	54	61	54	61	54	56	42	57	43	56	46	62	53	31	60	58
IO Arnulfstr. 12/14 OG4	GE	65	55	40	30	61	54	61	54	61	54	61	54	57	42	58	44	57	47	63	53	31	61	58
IO Arnulfstr. 12/14 OG5	GE	65	55	42	32	61	54	61	54	61	54	61	54	58	43	59	45	58	48	64	54	31	61	58
IO Arnulfstr. 12/14 OG6	GE	65	55	43	33	61	54	62	54	62	54	62	54	58	44	59	46	58	48	64	55	31	61	59
IO Arnulfstr. 12/14 OG7	GE	65	55	44	34	62	54	62	54	62	54	62	54	58	44	60	46	59	49	65	55	36	61	59
IO Arnulfstr. 16 EG	GE	65	55	38	28	56	49	55	49	56	49	56	49	51	36	51	39	52	43	58	50	33	58	55
IO Arnulfstr. 16 OG1	GE	65	55	38	28	57	50	57	50	57	50	57	50	52	37	52	39	53	44	59	50	30	59	55
IO Arnulfstr. 16 OG2	GE	65	55	39	29	58	51	58	51	58	51	58	51	53	39	54	41	54	44	59	51	30	59	56
IO Arnulfstr. 16 OG3	GE	65	55	40	29	59	52	59	52	59	52	59	52	55	40	55	42	54	44	60	51	31	59	56
IO Arnulfstr. 16 OG4	GE	65	55	40	30	59	52	59	52	59	52	59	52	55	41	56	43	55	45	61	52	31	59	56
IO Arnulfstr. 16 OG5	GE	65	55	41	31	60	52	60	52	60	52	60	52	56	41	57	44	56	46	61	52	31	59	56
IO Arnulfstr. 16 OG6	GE	65	55	42	32	60	53	60	53	60	53	60	53	57	42	58	45	56	46	62	53	31	59	56
IO Arnulfstr. 16 OG7	GE	65	55	43	32	60	53	60	53	60	53	60	53	57	43	58	45	57	47	63	53	36	60	57
IO Arnulfstr. 18 EG	GE	65	55	38	27	52	45	52	45	52	45	52	45	48	34	49	37	51	42	56	49	33	57	54
IO Arnulfstr. 18 OG1	GE	65	55	38	28	53	46	53	46	53	46	53	46	49	35	50	38	52	42	57	49	30	58	55
IO Arnulfstr. 18 OG2	GE	65	55	39	28	54	47	54	47	54	47	54	47	50	35	51	39	52	43	58	49	30	58	55
IO Arnulfstr. 18 OG3	GE	65	55	39	29	55	48	55	48	55	48	55	48	51	37	52	40	53	43	58	50	30	58	55
IO Arnulfstr. 18 OG4	GE	65	55	40	29	56	49	55	48	56	49	56	49	51	37	53	41	53	44	59	51	31	58	55
IO Arnulfstr. 18 OG5	GE	65	55	41	30	57	49	56	49	57	49	57	49	53	39	54	42	54	44	59	51	31	59	55
IO Arnulfstr. 18 OG6	GE	65	55	42	31	57	50	57	50	57	50	57	50	54	40	55	43	55	45	60	52	31	59	56
IO Arnulfstr. 18 OG7	GE	65	55	42	32	58	50	58	50	58	51	58	50	54	40	56	44	55	45	61	52	36	59	55
IO Arnulfstr. 2 Hochhaus EG	GE	65	55	54	43	61	55	57	48	58	55	59	50	54	45	59	54	60	50	66	57	32	59	55
IO Arnulfstr. 2 Hochhaus OG1	GE	65	55	54	44	61	56	58	49	58	56	61	52	55	46	60	55	62	52	67	59	33	59	55
IO Arnulfstr. 2 Hochhaus OG2	GE	65	55	54	44	62	57	58	49	59	56	62	53	56	47	61	57	63	54	69	60	33	58	56
IO Arnulfstr. 2 Hochhaus OG3	GE	65	55	55	44	62	57	59	50	60	57	63	54	56	47	62	58	65	55	70	61	35	49	40
IO Arnulfstr. 2 Hochhaus OG4	GE	65	55	55	45	63	58	59	50	60	58	65	55	57	48	62	59	66	56	71	62	37	52	42
IO Arnulfstr. 2 Hochhaus OG5	GE	65	55	56	45	64	58	60	51	61	58	66	56	58	48	63	59	66	56	72	63	38	53	44
IO Arnulfstr. 2 Hochhaus OG6	GE	65	55	56	46	64	59	60	51	61	58	67	57	58	49	63	59	66	56	72	63	39	55	46
IO Arnulfstr. 2 Hochhaus OG7	GE	65	55	57	46	64	59	60	52	62	58	67	57	59	49	64	59	66	56	72	63	39	56	46
IO Arnulfstr. 2 Hochhaus OG8	GE	65	55	57	47	65	59	61	52	62	58	67	57	59	50	64	59	66	56	72	62	40	56	46
IO Arnulfstr. 2 Hochhaus OG9	GE	65	55	57	47	65	59	61	52	62	58	66	57	60	50	64	59	66	56	72	62	40	57	47
IO Arnulfstr. 2 Hochhaus OG10	GE	65	55	58	48	65	59	62	52	63	58	66	57	60	50	64	59	66	56	71	62	40	58	47
IO Arnulfstr. 2 Hochhaus OG11	GE	65	55	58	48	66	59	62	52	63	58	66	56	60	50	65	59	66	56	71	62	40	58	47
IO Arnulfstr. 2 Hochhaus OG12	GE	65	55	59	48	65	59	62	53	64	59	66	56	61	51	65	59	65	56	71	62	41	58	48
IO Arnulfstr. 2 Hochhaus OG13	GE	65	55	59	48	66	59	63	53	66	59	66	56	61	51	65	59	65	55	71	62	41	59	48
IO Arnulfstr. 2 Hochhaus OG14	GE	65	55	59	49	66	59	63	53	66	59	66	56	61	51	65	59	65	55	71	62	41	59	48
IO Arnulfstr. 2 Hochhaus OG15	GE	65	55	59	49	66	59	63	53	66	59	65	56	61	51	65	59	65	55	71	62	42	59	48
IO Arnulfstr. 2 Hochhaus OG16	GE	65	55	59	49	67	59	63	53	67	60	65	56	61	51	65	59	65	55	71	61	43	59	48

2. S-Bahn Stammstrecke

6. Planänderung zum Planfeststellungsbeschluss PFA 1
Erläuterungsbericht Baulärm

Immissionsort	Differenz BP 0.1		Differenz BP 1a		Differenz BP 1c		Differenz BP 1d		Differenz BP 2a		Differenz BP 2c		Differenz BP 2d		Differenz BP 4c		Differenz BP 5a		Diff BP 8	Anspruch auf passiven Schallschutz dem Grunde nach	
	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag	Nacht
IO Arnulfstr. 12/14 EG	-21	-28	-2	-5	-2	-5	-1	-5	-1	-5	-6	-18	-6	-16	-5	-12	0	-5	-29	Nein	Nein
IO Arnulfstr. 12/14 OG1	-21	-29	-1	-4	-1	-4	-1	-4	-1	-4	-6	-18	-6	-16	-5	-12	0	-5	-30	Nein	Nein
IO Arnulfstr. 12/14 OG2	-21	-29	0	-5	0	-5	0	-5	0	-4	-5	-18	-5	-16	-5	-13	1	-6	-30	Nein	Nein
IO Arnulfstr. 12/14 OG3	-20	-28	1	-4	1	-4	1	-4	1	-4	-4	-16	-3	-15	-4	-12	2	-5	-29	Nein	Nein
IO Arnulfstr. 12/14 OG4	-21	-28	0	-4	0	-4	0	-4	0	-4	-4	-16	-3	-14	-4	-11	2	-5	-30	Nein	Nein
IO Arnulfstr. 12/14 OG5	-19	-26	0	-4	0	-4	0	-4	0	-4	-3	-15	-2	-13	-3	-10	3	-4	-30	Nein	Nein
IO Arnulfstr. 12/14 OG6	-18	-26	0	-5	1	-5	1	-5	1	-5	-3	-15	-2	-13	-3	-11	3	-4	-30	Nein	Nein
IO Arnulfstr. 12/14 OG7	-17	-25	1	-5	1	-5	1	-5	1	-5	-3	-15	-1	-13	-2	-10	4	-4	-25	Nein	Nein
IO Arnulfstr. 16 EG	-20	-27	-2	-6	-3	-6	-2	-6	-2	-6	-7	-19	-7	-16	-6	-12	0	-5	-25	Nein	Nein
IO Arnulfstr. 16 OG1	-21	-27	-2	-5	-2	-5	-2	-5	-2	-5	-7	-18	-7	-16	-6	-11	0	-5	-29	Nein	Nein
IO Arnulfstr. 16 OG2	-20	-27	-1	-5	-1	-5	-1	-5	-1	-5	-6	-17	-5	-15	-5	-12	0	-5	-29	Nein	Nein
IO Arnulfstr. 16 OG3	-19	-27	0	-4	0	-4	0	-4	0	-4	-4	-16	-4	-14	-5	-12	1	-5	-28	Nein	Nein
IO Arnulfstr. 16 OG4	-19	-26	0	-4	0	-4	0	-4	0	-4	-4	-15	-3	-13	-4	-11	2	-4	-28	Nein	Nein
IO Arnulfstr. 16 OG5	-18	-25	1	-4	1	-4	1	-4	1	-4	-3	-15	-2	-12	-3	-10	2	-4	-28	Nein	Nein
IO Arnulfstr. 16 OG6	-17	-24	1	-3	1	-3	1	-3	1	-3	-2	-14	-1	-11	-3	-10	3	-3	-28	Nein	Nein
IO Arnulfstr. 16 OG7	-17	-25	0	-4	0	-4	0	-4	0	-4	-3	-14	-2	-12	-3	-10	3	-4	-24	Nein	Nein
IO Arnulfstr. 18 EG	-19	-27	-5	-9	-5	-9	-5	-9	-5	-9	-9	-20	-8	-17	-6	-12	-1	-5	-24	Nein	Nein
IO Arnulfstr. 18 OG1	-20	-27	-5	-9	-5	-9	-5	-9	-5	-9	-9	-20	-8	-17	-6	-13	-1	-6	-28	Nein	Nein
IO Arnulfstr. 18 OG2	-19	-27	-4	-8	-4	-8	-4	-8	-4	-8	-8	-20	-7	-16	-6	-12	0	-6	-28	Nein	Nein
IO Arnulfstr. 18 OG3	-19	-26	-3	-7	-3	-7	-3	-7	-3	-7	-7	-18	-6	-15	-5	-12	0	-5	-28	Nein	Nein
IO Arnulfstr. 18 OG4	-18	-26	-2	-6	-3	-7	-2	-6	-2	-6	-7	-18	-5	-14	-5	-11	1	-4	-27	Nein	Nein
IO Arnulfstr. 18 OG5	-18	-25	-2	-6	-3	-6	-2	-6	-2	-6	-6	-16	-5	-13	-5	-11	0	-4	-28	Nein	Nein
IO Arnulfstr. 18 OG6	-17	-25	-2	-6	-2	-6	-2	-6	-2	-6	-5	-16	-4	-13	-4	-11	1	-4	-28	Nein	Nein
IO Arnulfstr. 18 OG7	-17	-23	-1	-5	-1	-5	-1	-5	-1	-5	-5	-15	-3	-11	-4	-10	2	-3	-23	Nein	Nein
IO Arnulfstr. 2 Hochhaus EG	-5	-12	2	0	-2	-7	-1	0	0	-5	-5	-10	0	-1	1	-5	7	2	-27	Ja	Ja
IO Arnulfstr. 2 Hochhaus OG1	-5	-11	2	1	-1	-6	-1	1	2	-3	-4	-9	1	0	3	-3	8	4	-26	Ja	Ja
IO Arnulfstr. 2 Hochhaus OG2	-4	-12	4	1	0	-7	1	0	4	-3	-2	-9	3	1	5	-2	11	4	-25	Ja	Ja
IO Arnulfstr. 2 Hochhaus OG3	6	4	13	17	10	10	11	17	14	14	7	7	13	18	16	15	21	21	-14	Ja	Ja
IO Arnulfstr. 2 Hochhaus OG4	3	3	11	16	7	8	8	16	13	13	5	6	10	17	14	14	19	20	-15	Ja	Ja
IO Arnulfstr. 2 Hochhaus OG5	3	1	11	14	7	7	8	14	13	12	5	4	10	15	13	12	19	19	-15	Ja	Ja
IO Arnulfstr. 2 Hochhaus OG6	1	0	9	13	5	5	6	12	12	11	3	3	8	13	11	10	17	17	-16	Ja	Ja
IO Arnulfstr. 2 Hochhaus OG7	1	0	8	13	4	6	6	12	11	11	3	3	8	13	10	10	16	17	-17	Ja	Ja
IO Arnulfstr. 2 Hochhaus OG8	1	1	9	13	5	6	6	12	11	11	3	4	8	13	10	10	16	16	-16	Ja	Ja
IO Arnulfstr. 2 Hochhaus OG9	0	0	8	12	4	5	5	11	9	10	3	3	7	12	9	9	15	15	-17	Ja	Ja
IO Arnulfstr. 2 Hochhaus OG10	0	1	7	12	4	5	5	11	8	10	2	3	6	12	8	9	13	15	-18	Ja	Ja
IO Arnulfstr. 2 Hochhaus OG11	0	1	8	12	4	5	5	11	8	9	2	3	7	12	8	9	13	15	-18	Ja	Ja
IO Arnulfstr. 2 Hochhaus OG12	1	0	7	11	4	5	6	11	8	8	3	3	7	11	7	8	13	14	-17	Ja	Ja
IO Arnulfstr. 2 Hochhaus OG13	0	0	7	11	4	5	7	11	7	8	2	3	6	11	6	7	12	14	-18	Ja	Ja
IO Arnulfstr. 2 Hochhaus OG14	0	1	7	11	4	5	7	11	7	8	2	3	6	11	6	7	12	14	-18	Ja	Ja
IO Arnulfstr. 2 Hochhaus OG15	0	1	7	11	4	5	7	11	6	8	2	3	6	11	6	7	12	14	-17	Ja	Ja
IO Arnulfstr. 2 Hochhaus OG16	0	1	8	11	4	5	8	12	6	8	2	3	6	11	6	7	12	13	-16	Ja	Ja

2. S-Bahn Stammstrecke

6. Planänderung zum Planfeststellungsbeschluss PFA 1
Erläuterungsbericht Baulärm

Immissionsort	Einstufung Schutzniveau gemäß OPB			BP 0.1		BP 1a		BP 1c		BP 1d		BP 2a		BP 2c		BP 2d		BP 4c		BP 5a		BP 8	Lr mLS OPB				
	Nutzung	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Tag	Nacht	Tag	Tag	Nacht
IO Arnulfstr. 2-1 EG	GE	65	55	48	38	58	51	56	49	57	51	59	51	53	43	55	49	60	50	65	56	34	58	54			
IO Arnulfstr. 2-1 OG1	GE	65	55	49	38	59	52	57	50	58	52	60	52	54	44	56	50	62	52	67	58	34	58	55			
IO Arnulfstr. 2-1 OG2	GE	65	55	49	39	59	53	58	50	58	53	61	53	55	45	57	50	63	53	69	60	35	59	56			
IO Arnulfstr. 2-2 EG	GE	65	55	51	40	58	53	54	45	56	52	59	50	55	46	60	55	60	50	65	56	31	57	53			
IO Arnulfstr. 2-2 OG1	GE	65	55	52	41	59	53	54	46	57	53	61	51	56	47	62	56	61	52	66	58	32	57	54			
IO Arnulfstr. 2-2 OG2	GE	65	55	52	42	59	54	55	46	58	54	63	53	57	48	62	58	63	53	68	60	33	58	54			
IO Arnulfstr. 20 EG	GE	65	55	38	27	50	42	49	41	50	42	50	42	46	32	47	36	50	41	55	48	33	57	52			
IO Arnulfstr. 20 OG1	GE	65	55	38	28	50	43	50	42	50	43	51	43	46	33	48	37	51	41	56	48	30	57	53			
IO Arnulfstr. 20 OG2	GE	65	55	39	28	51	44	51	43	51	44	51	44	47	34	49	38	51	42	57	48	31	57	53			
IO Arnulfstr. 20 OG3	GE	65	55	39	29	52	45	52	44	52	44	52	45	48	35	50	39	51	42	57	49	31	58	54			
IO Arnulfstr. 20 OG4	GE	65	55	40	29	53	46	53	45	53	45	53	45	49	35	51	40	52	42	57	50	31	58	54			
IO Arnulfstr. 20 OG5	GE	65	55	40	30	54	46	53	46	54	46	54	46	50	36	52	41	53	43	58	50	32	58	54			
IO Arnulfstr. 20 OG6	GE	65	55	41	31	55	47	54	47	55	47	55	47	51	37	53	42	53	44	59	51	32	58	55			
IO Arnulfstr. 20 OG7	GE	65	55	41	31	56	48	55	48	55	48	55	48	52	39	54	43	54	44	59	51	37	58	55			
IO Arnulfstr. 22 EG	GE	65	55	37	27	47	39	46	37	47	39	48	38	43	30	46	35	49	40	54	46	32	56	52			
IO Arnulfstr. 22 OG1	GE	65	55	37	27	48	39	47	38	48	39	48	39	44	31	46	36	50	40	55	47	30	56	52			
IO Arnulfstr. 22 OG2	GE	65	55	38	28	49	40	48	39	48	40	49	40	45	32	47	37	50	40	55	47	30	57	52			
IO Arnulfstr. 22 OG3	GE	65	55	39	28	50	41	49	41	49	41	50	41	46	33	48	37	50	41	56	48	31	57	53			
IO Arnulfstr. 22 OG4	GE	65	55	39	29	51	42	50	42	50	42	50	42	47	34	49	38	50	41	56	48	31	57	53			
IO Arnulfstr. 22 OG5	GE	65	55	39	29	51	43	51	42	51	43	51	43	47	34	50	39	51	41	56	49	32	57	53			
IO Arnulfstr. 22 OG6	GE	65	55	41	30	52	44	51	43	51	44	51	43	48	35	51	40	52	42	56	49	32	57	53			
IO Arnulfstr. 22 OG7	GE	65	55	40	30	52	44	52	44	52	44	52	44	49	36	52	42	52	42	57	49	36	57	53			
IO Arnulfstr. 4 EG	GE	65	55	39	29	59	52	59	52	59	52	59	52	54	41	55	42	58	48	63	54	31	59	56			
IO Arnulfstr. 4 OG1	GE	65	55	39	29	61	54	61	54	61	54	61	54	56	43	57	44	59	49	65	55	31	60	58			
IO Arnulfstr. 4 OG2	GE	65	55	40	29	62	55	62	55	62	55	62	56	58	44	58	45	60	50	66	56	32	61	59			
IO Arnulfstr. 4 OG3	GE	65	55	40	30	63	56	63	56	63	56	63	56	60	45	60	46	62	52	68	58	32	61	59			
IO Arnulfstr. 4 OG4	GE	65	55	41	31	63	56	63	56	64	56	64	56	60	46	61	47	63	52	69	58	33	62	60			
IO Arnulfstr. 4 OG5	GE	65	55	42	32	63	56	63	56	64	56	64	56	61	47	61	48	63	53	70	59	34	63	61			
IO Arnulfstr. 4 OG6	GE	65	55	43	33	64	56	64	56	64	56	64	56	61	47	62	49	63	53	70	59	34	63	61			
IO Arnulfstr. 4 OG7	GE	65	55	45	35	63	56	64	56	64	56	64	56	61	48	62	49	64	54	70	59	37	63	61			
IO Bahnhofplatz 1 EG	GE	65	55	58	47	64	54	60	49	62	53	56	45	58	49	64	55	57	47	62	54	43	60	50			
IO Bahnhofplatz 1 OG1	GE	65	55	59	49	66	56	61	50	63	54	57	46	58	49	65	56	57	48	62	54	44	62	51			
IO Bahnhofplatz 1 OG2	GE	65	55	61	50	67	57	62	51	64	55	58	47	59	50	67	57	58	49	63	55	44	63	52			
IO Bahnhofplatz 1 OG3	GE	65	55	62	51	68	58	63	51	64	55	58	48	60	51	68	58	59	50	63	56	45	64	53			
IO Bahnhofplatz 1 OG4	GE	65	55	62	51	68	58	63	51	64	55	58	48	60	51	68	58	59	50	63	56	45	65	54			
IO Bahnhofplatz 1/ Bayer EG	GE	65	55	56	46	63	53	59	49	62	53	55	44	58	48	64	54	56	46	61	53	43	59	49			
IO Bahnhofplatz 1/ Bayer OG1	GE	65	55	57	47	64	54	60	49	62	53	55	45	58	48	66	55	57	47	61	53	44	60	51			
IO Bahnhofplatz 1/ Bayer OG2	GE	65	55	58	47	65	55	61	50	63	54	56	46	59	49	67	57	57	47	62	54	44	61	51			
IO Bahnhofplatz 1/ Bayer OG3	GE	65	55	59	48	66	56	62	51	63	54	57	46	60	50	68	58	58	48	62	54	45	62	52			
IO Bahnhofplatz 1/ Bayer OG4	GE	65	55	59	48	66	56	62	51	63	54	57	46	60	50	68	58	58	48	62	54	45	63	52			
IO Bahnhofplatz 1/ Schütze EG	GE	65	55	58	48	65	55	59	47	62	53	56	45	53	46	58	53	57	48	61	54	33	59	48			
IO Bahnhofplatz 1/ Schütze OG1	GE	65	55	59	49	66	56	60	48	63	54	57	46	54	47	60	54	57	49	62	55	33	60	50			
IO Bahnhofplatz 1/ Schütze OG2	GE	65	55	61	50	68	57	61	49	64	55	58	47	56	49	62	56	59	50	63	56	34	62	51			
IO Bahnhofplatz 1/ Schütze OG3	GE	65	55	62	51	69	58	61	49	64	55	59	49	57	50	62	56	59	51	63	56	34	63	52			
IO Bahnhofplatz 1/ Schütze OG4	GE	65	55	62	51	69	58	61	49	64	55	59	49	57	50	62	56	59	51	63	56	34	64	52			

2. S-Bahn Stammstrecke

6. Planänderung zum Planfeststellungsbeschluss PFA 1
Erläuterungsbericht Baulärm

Immissionsort	Differenz BP 0.1		Differenz BP 1a		Differenz BP 1c		Differenz BP 1d		Differenz BP 2a		Differenz BP 2c		Differenz BP 2d		Differenz BP 4c		Differenz BP 5a		Diff BP 8	Anspruch auf passiven Schallschutz dem Grunde nach	
	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag	Nacht
IO Arnulfstr. 2-1 EG	-10	-16	0	-3	-2	-5	-1	-3	1	-3	-5	-11	-3	-5	2	-4	7	2	-24	Nein	Ja
IO Arnulfstr. 2-1 OG1	-9	-17	1	-3	-1	-5	0	-3	2	-3	-4	-11	-2	-5	4	-3	9	3	-24	Ja	Ja
IO Arnulfstr. 2-1 OG2	-10	-17	0	-3	-1	-6	-1	-3	2	-3	-4	-11	-2	-6	4	-3	10	4	-24	Ja	Ja
IO Arnulfstr. 2-2 EG	-6	-13	1	0	-3	-8	-1	-1	2	-3	-2	-7	3	2	3	-3	8	3	-26	Nein	Ja
IO Arnulfstr. 2-2 OG1	-5	-13	2	-1	-3	-8	0	-1	4	-3	-1	-7	5	2	4	-2	9	4	-25	Ja	Ja
IO Arnulfstr. 2-2 OG2	-6	-12	1	0	-3	-8	0	0	5	-1	-1	-6	4	4	5	-1	10	6	-25	Ja	Ja
IO Arnulfstr. 20 EG	-19	-25	-7	-10	-8	-11	-7	-10	-7	-10	-11	-20	-10	-16	-7	-11	-2	-4	-24	Nein	Nein
IO Arnulfstr. 20 OG1	-19	-25	-7	-10	-7	-11	-7	-10	-6	-10	-11	-20	-9	-16	-6	-12	-1	-5	-27	Nein	Nein
IO Arnulfstr. 20 OG2	-18	-25	-6	-9	-6	-10	-6	-9	-6	-9	-10	-19	-8	-15	-6	-11	0	-5	-26	Nein	Nein
IO Arnulfstr. 20 OG3	-19	-25	-6	-9	-6	-10	-6	-9	-6	-9	-10	-19	-8	-15	-7	-12	-1	-5	-27	Nein	Nein
IO Arnulfstr. 20 OG4	-18	-25	-5	-8	-5	-9	-5	-9	-5	-9	-9	-19	-7	-14	-6	-12	-1	-4	-27	Nein	Nein
IO Arnulfstr. 20 OG5	-18	-24	-4	-8	-5	-8	-4	-8	-4	-8	-8	-18	-6	-13	-5	-11	0	-4	-26	Nein	Nein
IO Arnulfstr. 20 OG6	-17	-24	-3	-8	-4	-8	-3	-8	-3	-8	-7	-18	-5	-13	-5	-11	1	-4	-26	Nein	Nein
IO Arnulfstr. 20 OG7	-17	-24	-2	-7	-3	-7	-3	-7	-3	-7	-6	-16	-4	-12	-4	-11	1	-4	-21	Nein	Nein
IO Arnulfstr. 22 EG	-19	-25	-9	-13	-10	-15	-9	-13	-8	-14	-13	-22	-10	-17	-7	-12	-2	-6	-24	Nein	Nein
IO Arnulfstr. 22 OG1	-19	-25	-8	-13	-9	-14	-8	-13	-8	-13	-12	-21	-10	-16	-6	-12	-1	-5	-26	Nein	Nein
IO Arnulfstr. 22 OG2	-19	-24	-8	-12	-9	-13	-9	-12	-8	-12	-12	-20	-10	-15	-7	-12	-2	-5	-27	Nein	Nein
IO Arnulfstr. 22 OG3	-18	-25	-7	-12	-8	-12	-8	-12	-7	-12	-11	-20	-9	-16	-7	-12	-1	-5	-26	Nein	Nein
IO Arnulfstr. 22 OG4	-18	-24	-6	-11	-7	-11	-7	-11	-7	-11	-10	-19	-8	-15	-7	-12	-1	-5	-26	Nein	Nein
IO Arnulfstr. 22 OG5	-18	-24	-6	-10	-6	-11	-6	-10	-6	-10	-10	-19	-7	-14	-6	-12	-1	-4	-25	Nein	Nein
IO Arnulfstr. 22 OG6	-16	-23	-5	-9	-6	-10	-6	-9	-6	-10	-9	-18	-6	-13	-5	-11	-1	-4	-25	Nein	Nein
IO Arnulfstr. 22 OG7	-17	-23	-5	-9	-5	-9	-5	-8	-5	-9	-8	-17	-5	-11	-5	-11	0	-4	-21	Nein	Nein
IO Arnulfstr. 4 EG	-20	-27	0	-4	0	-4	0	-4	0	-4	-5	-15	-4	-14	-1	-8	4	-2	-28	Nein	Nein
IO Arnulfstr. 4 OG1	-21	-29	1	-4	1	-4	1	-4	1	-4	-4	-15	-3	-14	-1	-9	5	-3	-29	Nein	Nein
IO Arnulfstr. 4 OG2	-21	-30	1	-4	1	-4	1	-4	1	-3	-3	-15	-3	-14	-1	-9	5	-3	-29	Ja	Ja
IO Arnulfstr. 4 OG3	-21	-29	2	-3	2	-3	2	-3	2	-3	-1	-14	-1	-13	1	-7	7	-1	-29	Ja	Ja
IO Arnulfstr. 4 OG4	-21	-29	1	-4	1	-4	2	-4	2	-4	-2	-14	-1	-13	1	-8	7	-2	-29	Ja	Ja
IO Arnulfstr. 4 OG5	-21	-29	0	-5	0	-5	1	-5	1	-5	-2	-14	-2	-13	0	-8	7	-2	-29	Ja	Ja
IO Arnulfstr. 4 OG6	-20	-28	1	-5	1	-5	1	-5	1	-5	-2	-14	-1	-12	0	-8	7	-2	-29	Ja	Ja
IO Arnulfstr. 4 OG7	-18	-26	0	-5	1	-5	1	-5	1	-5	-2	-13	-1	-12	1	-7	7	-2	-26	Ja	Ja
IO Bahnhofplatz 1 EG	-2	-3	4	4	0	-1	2	3	-4	-5	-2	-1	4	5	-3	-3	2	4	-17	Nein	Nein
IO Bahnhofplatz 1 OG1	-3	-2	4	5	-1	-1	1	3	-5	-5	-4	-2	3	5	-5	-3	0	3	-18	Ja	Ja
IO Bahnhofplatz 1 OG2	-2	-2	4	5	-1	-1	1	3	-5	-5	-4	-2	4	5	-5	-3	0	3	-19	Ja	Ja
IO Bahnhofplatz 1 OG3	-2	-2	4	5	-1	-2	0	2	-6	-5	-4	-2	4	5	-5	-3	-1	3	-19	Ja	Ja
IO Bahnhofplatz 1 OG4	-3	-3	3	4	-2	-3	-1	1	-7	-6	-5	-3	3	4	-6	-4	-2	2	-20	Ja	Ja
IO Bahnhofplatz 1/ Bayer EG	-3	-3	4	4	0	0	3	4	-4	-5	-1	-1	5	5	-3	-3	2	4	-16	Nein	Nein
IO Bahnhofplatz 1/ Bayer OG1	-3	-4	4	3	0	-2	2	2	-5	-6	-2	-3	6	4	-3	-4	1	2	-16	Ja	Nein
IO Bahnhofplatz 1/ Bayer OG2	-3	-4	4	4	0	-1	2	3	-5	-5	-2	-2	6	6	-4	-4	1	3	-17	Ja	Ja
IO Bahnhofplatz 1/ Bayer OG3	-3	-4	4	4	0	-1	1	2	-5	-6	-2	-2	6	6	-4	-4	0	2	-17	Ja	Ja
IO Bahnhofplatz 1/ Bayer OG4	-4	-4	3	4	-1	-1	0	2	-6	-6	-3	-2	5	6	-5	-4	-1	2	-18	Ja	Ja
IO Bahnhofplatz 1/ Schütze EG	-1	0	6	7	0	-1	3	5	-3	-3	-6	-2	-1	5	-2	0	2	6	-26	Nein	Nein
IO Bahnhofplatz 1/ Schütze OG1	-1	-1	6	6	0	-2	3	4	-3	-4	-6	-3	0	4	-3	-1	2	5	-27	Ja	Ja
IO Bahnhofplatz 1/ Schütze OG2	-1	-1	6	6	-1	-2	2	4	-4	-4	-6	-2	0	5	-3	-1	1	5	-28	Ja	Ja
IO Bahnhofplatz 1/ Schütze OG3	-1	-1	6	6	-2	-3	1	3	-4	-3	-6	-2	-1	4	-4	-1	0	4	-29	Ja	Ja
IO Bahnhofplatz 1/ Schütze OG4	-2	-1	5	6	-3	-3	0	3	-5	-3	-7	-2	-2	4	-5	-1	-1	4	-30	Ja	Ja

2. S-Bahn Stammstrecke

6. Planänderung zum Planfeststellungsbeschluss PFA 1

Erläuterungsbericht Baulärm

Immissionsort	Einstufung Schutzniveau gemäß OPB			BP 0.1		BP 1a		BP 1c		BP 1d		BP 2a		BP 2c		BP 2d		BP 4c		BP 5a		BP 8	Lr mLS OPB		
	Nutzung	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Tag	Nacht	Nacht
IO Bahnhofpl. 5 EG	GE	65	55	51	41	58	48	54	44	51	45	58	48	55	47	60	55	58	49	63	56	30	57	49	
IO Bahnhofpl. 5 OG1	GE	65	55	52	41	58	49	55	44	52	46	59	49	56	48	61	56	59	50	64	57	31	58	50	
IO Bahnhofpl. 5 OG2	GE	65	55	53	42	60	50	55	45	52	46	61	51	57	49	62	57	60	51	65	58	32	58	51	
IO Bahnhofpl. 5 OG3	GE	65	55	53	43	60	50	56	46	53	47	62	52	58	50	63	59	61	52	66	59	34	59	51	
IO Bahnhofpl. 5 OG4	GE	65	55	54	43	61	51	57	47	54	47	63	53	58	50	63	59	62	53	67	59	38	60	52	
IO Bayerstr. 12-1 EG	GE	65	55	37	27	44	36	42	32	51	36	49	29	40	30	44	36	39	29	44	36	49	63	58	
IO Bayerstr. 12-1 OG1	GE	65	55	37	27	44	36	42	32	51	36	50	29	40	30	44	36	39	29	44	36	49	62	56	
IO Bayerstr. 12-1 OG2	GE	65	55	37	27	44	36	42	32	51	37	50	29	40	30	45	37	39	29	44	37	50	61	55	
IO Bayerstr. 12-1 OG3	GE	65	55	37	27	44	36	42	32	51	37	51	30	41	30	47	37	40	29	45	37	50	60	54	
IO Bayerstr. 12-2 EG	GE	65	55	41	31	47	38	46	36	62	38	62	31	50	39	56	44	43	32	47	38	62	61	53	
IO Bayerstr. 12-2 OG1	GE	65	55	41	31	47	39	47	36	63	39	63	31	50	40	56	45	44	33	47	39	63	63	55	
IO Bayerstr. 12-2 OG2	GE	65	55	42	32	48	39	47	37	64	39	63	32	51	41	57	45	45	34	48	40	63	65	56	
IO Bayerstr. 12-2 OG3	GE	65	55	42	32	49	40	47	37	64	40	64	33	52	42	58	46	46	35	49	41	64	66	56	
IO Bayerstr. 12-3 EG	GE	65	55	39	29	46	38	44	34	63	39	63	30	45	35	48	40	42	32	47	39	63	62	52	
IO Bayerstr. 12-3 OG1	GE	65	55	39	29	46	38	44	34	65	39	65	31	45	35	49	40	42	32	47	40	65	64	54	
IO Bayerstr. 12-3 OG2	GE	65	55	40	30	46	38	44	34	65	39	65	31	46	36	50	41	43	33	47	40	65	65	55	
IO Bayerstr. 12-3 OG3	GE	65	55	40	30	47	39	45	34	65	40	65	32	46	36	51	43	43	32	48	41	65	66	56	
IO Bayerstr. 12-4 EG	GE	65	55	38	28	44	36	42	32	53	37	52	28	42	32	47	37	39	29	44	36	52	51	41	
IO Bayerstr. 12-4 OG1	GE	65	55	38	28	44	36	42	32	54	37	53	28	42	32	48	38	39	29	44	36	53	51	41	
IO Bayerstr. 12-4 OG2	GE	65	55	39	28	45	36	43	32	54	37	53	28	42	32	49	38	40	29	44	36	53	52	42	
IO Bayerstr. 12-4 OG3	GE	65	55	39	29	45	37	43	32	54	37	54	29	43	33	50	39	40	30	45	37	54	53	43	
IO Bayerstr. 12-5 EG	GE	65	55	38	28	44	35	41	30	51	35	50	27	41	31	47	36	38	28	43	34	50	39	31	
IO Bayerstr. 12-5 OG1	GE	65	55	39	28	45	35	41	30	51	35	51	27	42	32	48	37	38	28	43	34	51	40	31	
IO Bayerstr. 12-5 OG2	GE	65	55	39	29	45	35	42	31	52	35	51	27	42	32	48	37	38	28	43	34	51	40	32	
IO Bayerstr. 12-5 OG3	GE	65	55	39	29	46	36	42	31	52	35	51	28	43	33	50	38	39	29	43	35	51	40	32	
IO Bayerstr. 12-6 EG	GE	65	55	37	27	43	35	41	30	47	35	46	27	39	29	44	35	38	28	43	35	45	62	57	
IO Bayerstr. 12-6 OG1	GE	65	55	37	27	44	35	41	30	48	35	46	28	40	30	44	35	38	28	43	35	45	61	56	
IO Bayerstr. 12-6 OG2	GE	65	55	38	27	44	35	41	30	48	35	46	28	40	30	44	35	38	28	43	35	46	60	55	
IO Bayerstr. 12-6 OG3	GE	65	55	38	28	44	35	41	30	48	35	47	28	40	30	45	36	38	28	43	35	46	59	54	
IO Bayerstr. 15 EG	GE	65	55	40	29	46	37	51	40	46	36	44	27	53	42	57	45	42	28	45	35	43	47	38	
IO Bayerstr. 15 OG1	GE	65	55	40	30	46	37	51	41	47	36	44	27	53	43	58	46	43	28	45	35	44	48	39	
IO Bayerstr. 15 OG2	GE	65	55	40	30	46	37	52	41	48	37	44	27	53	43	58	46	43	29	46	36	44	49	39	
IO Bayerstr. 15 OG3	GE	65	55	41	31	47	38	52	42	49	38	44	28	53	43	58	46	44	30	47	37	44	50	40	
IO Bayerstr. 15 OG4	GE	65	55	42	32	49	39	53	43	50	39	45	29	54	44	59	47	45	32	48	39	44	51	41	
IO Bayerstr. 15 OG5	GE	65	55	44	33	50	41	54	43	52	41	45	31	54	44	59	47	46	34	50	41	45	53	43	
IO Bayerstr. 15 OG6	GE	65	55	45	35	52	42	54	44	53	44	47	33	55	44	60	48	48	37	53	44	45	55	44	
IO Bayerstr. 21-1 EG	GE	65	55	53	43	60	51	57	47	59	51	54	43	56	46	62	52	54	45	60	51	46	56	46	
IO Bayerstr. 21-1 OG1	GE	65	55	54	44	61	52	58	47	59	51	54	43	56	47	63	53	55	45	60	52	46	57	47	
IO Bayerstr. 21-1 OG2	GE	65	55	54	43	61	52	59	48	59	51	55	43	57	47	64	54	55	46	61	52	47	58	48	
IO Bayerstr. 21-1 OG3	GE	65	55	55	44	62	53	60	49	60	52	55	44	58	48	65	55	56	46	61	53	47	59	48	
IO Bayerstr. 21-1 OG4	GE	65	55	55	44	62	53	61	50	60	52	56	44	58	48	65	55	56	46	61	53	47	59	49	
IO Bayerstr. 21-1 OG5	GE	65	55	55	45	63	54	61	50	61	53	56	45	58	49	66	56	56	46	61	53	47	60	49	
IO Bayerstr. 21-1 OG6	GE	65	55	56	46	63	54	62	51	61	53	56	45	59	49	67	56	57	47	62	53	48	60	50	

2. S-Bahn Stammstrecke

6. Planänderung zum Planfeststellungsbeschluss PFA 1
Erläuterungsbericht Baulärm

Immissionsort	Differenz BP 0.1		Differenz BP 1a		Differenz BP 1c		Differenz BP 1d		Differenz BP 2a		Differenz BP 2c		Differenz BP 2d		Differenz BP 4c		Differenz BP 5a		Diff BP 8	Anspruch auf passiven Schallschutz dem Grunde nach	
	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag	Nacht
IO Bahnhofpl. 5 EG	-6	-8	1	-1	-3	-5	-6	-4	1	-1	-2	-2	3	6	1	0	6	7	-27	Nein	Ja
IO Bahnhofpl. 5 OG1	-6	-9	0	-1	-3	-6	-6	-4	1	-1	-2	-2	3	6	1	0	6	7	-27	Nein	Ja
IO Bahnhofpl. 5 OG2	-5	-9	2	-1	-3	-6	-6	-5	3	0	-1	-2	4	6	2	0	7	7	-26	Nein	Ja
IO Bahnhofpl. 5 OG3	-6	-8	1	-1	-3	-5	-6	-4	3	1	-1	-1	4	8	2	1	7	8	-25	Ja	Ja
IO Bahnhofpl. 5 OG4	-6	-9	1	-1	-3	-5	-6	-5	3	1	-2	-2	3	7	2	1	7	7	-22	Ja	Ja
IO Bayerstr. 12-1 EG	-26	-31	-19	-22	-21	-26	-12	-22	-14	-29	-23	-28	-19	-22	-24	-29	-19	-22	-14	Nein	Nein
IO Bayerstr. 12-1 OG1	-25	-29	-18	-20	-20	-24	-11	-20	-12	-27	-22	-26	-18	-20	-23	-27	-18	-20	-13	Nein	Nein
IO Bayerstr. 12-1 OG2	-24	-28	-17	-19	-19	-23	-10	-18	-11	-26	-21	-25	-16	-18	-22	-26	-17	-18	-11	Nein	Nein
IO Bayerstr. 12-1 OG3	-23	-27	-16	-18	-18	-22	-9	-17	-9	-24	-19	-24	-13	-17	-20	-25	-15	-17	-10	Nein	Nein
IO Bayerstr. 12-2 EG	-20	-22	-14	-15	-15	-17	1	-15	1	-22	-11	-14	-5	-9	-18	-21	-14	-15	1	Nein	Nein
IO Bayerstr. 12-2 OG1	-22	-24	-16	-16	-16	-19	0	-16	0	-24	-13	-15	-7	-10	-19	-22	-16	-16	0	Nein	Nein
IO Bayerstr. 12-2 OG2	-23	-24	-17	-17	-18	-19	-1	-17	-2	-24	-14	-15	-8	-11	-20	-22	-17	-16	-2	Nein	Nein
IO Bayerstr. 12-2 OG3	-24	-24	-17	-16	-19	-19	-2	-16	-2	-23	-14	-14	-8	-10	-20	-21	-17	-15	-2	Nein	Nein
IO Bayerstr. 12-3 EG	-23	-23	-16	-14	-18	-18	1	-13	1	-22	-17	-17	-14	-12	-20	-20	-15	-13	1	Nein	Nein
IO Bayerstr. 12-3 OG1	-25	-25	-18	-16	-20	-20	1	-15	1	-23	-19	-19	-15	-14	-22	-22	-17	-14	1	Nein	Nein
IO Bayerstr. 12-3 OG2	-25	-25	-19	-17	-21	-21	0	-16	0	-24	-19	-19	-15	-14	-22	-22	-18	-15	0	Nein	Nein
IO Bayerstr. 12-3 OG3	-26	-26	-19	-17	-21	-22	-1	-16	-1	-24	-20	-20	-15	-13	-23	-24	-18	-15	-1	Nein	Nein
IO Bayerstr. 12-4 EG	-13	-13	-7	-5	-9	-9	2	-4	1	-13	-9	-9	-4	-4	-12	-12	-7	-5	1	Nein	Nein
IO Bayerstr. 12-4 OG1	-13	-13	-7	-5	-9	-9	3	-4	2	-13	-9	-9	-3	-3	-12	-12	-7	-5	2	Nein	Nein
IO Bayerstr. 12-4 OG2	-13	-14	-7	-6	-9	-10	2	-5	1	-14	-10	-10	-3	-4	-12	-13	-8	-6	1	Nein	Nein
IO Bayerstr. 12-4 OG3	-14	-14	-8	-6	-10	-11	1	-6	1	-14	-10	-10	-3	-4	-13	-13	-8	-6	1	Nein	Nein
IO Bayerstr. 12-5 EG	-1	-3	5	4	2	-1	12	4	11	-4	2	0	8	5	-1	-3	4	3	11	Nein	Nein
IO Bayerstr. 12-5 OG1	-1	-3	5	4	1	-1	11	4	11	-4	2	1	8	6	-2	-3	3	3	11	Nein	Nein
IO Bayerstr. 12-5 OG2	-1	-3	5	3	2	-1	12	3	11	-5	2	0	8	5	-2	-4	3	2	11	Nein	Nein
IO Bayerstr. 12-5 OG3	-1	-3	6	4	2	-1	12	3	11	-4	3	1	10	6	-1	-3	3	3	11	Nein	Nein
IO Bayerstr. 12-6 EG	-25	-30	-19	-22	-21	-27	-15	-22	-16	-30	-23	-28	-18	-22	-24	-29	-19	-22	-17	Nein	Nein
IO Bayerstr. 12-6 OG1	-24	-29	-17	-21	-20	-26	-13	-21	-15	-28	-21	-26	-17	-21	-23	-28	-18	-21	-16	Nein	Nein
IO Bayerstr. 12-6 OG2	-22	-28	-16	-20	-19	-25	-12	-20	-14	-27	-20	-25	-16	-20	-22	-27	-17	-20	-14	Nein	Nein
IO Bayerstr. 12-6 OG3	-21	-26	-15	-19	-18	-24	-11	-19	-12	-26	-19	-24	-14	-18	-21	-26	-16	-19	-13	Nein	Nein
IO Bayerstr. 15 EG	-7	-9	-1	-1	4	2	-1	-2	-3	-11	6	4	10	7	-5	-10	-2	-3	-4	Nein	Nein
IO Bayerstr. 15 OG1	-8	-9	-2	-2	3	2	-1	-3	-4	-12	5	4	10	7	-5	-11	-3	-4	-4	Nein	Nein
IO Bayerstr. 15 OG2	-9	-9	-3	-2	3	2	-1	-2	-5	-12	4	4	9	7	-6	-10	-3	-3	-5	Nein	Nein
IO Bayerstr. 15 OG3	-9	-9	-3	-2	2	2	-1	-2	-6	-12	3	3	8	6	-6	-10	-3	-3	-6	Nein	Nein
IO Bayerstr. 15 OG4	-9	-9	-2	-2	2	2	-1	-2	-6	-12	3	3	8	6	-6	-9	-3	-2	-7	Nein	Nein
IO Bayerstr. 15 OG5	-9	-10	-3	-2	1	0	-1	-2	-8	-12	1	1	6	4	-7	-9	-3	-2	-8	Nein	Nein
IO Bayerstr. 15 OG6	-10	-9	-3	-2	-1	0	-2	0	-8	-11	0	0	5	4	-7	-7	-2	0	-10	Nein	Nein
IO Bayerstr. 21-1 EG	-3	-3	4	5	1	1	3	5	-2	-3	0	0	6	6	-2	-1	4	5	-10	Nein	Nein
IO Bayerstr. 21-1 OG1	-3	-3	4	5	1	0	2	4	-3	-4	-1	0	6	6	-2	-2	3	5	-11	Nein	Nein
IO Bayerstr. 21-1 OG2	-4	-5	3	4	1	0	1	3	-3	-5	-1	-1	6	6	-3	-2	3	4	-11	Nein	Nein
IO Bayerstr. 21-1 OG3	-4	-4	3	5	1	1	1	4	-4	-4	-1	0	6	7	-3	-2	2	5	-12	Nein	Nein
IO Bayerstr. 21-1 OG4	-4	-5	3	4	2	1	1	3	-3	-5	-1	-1	6	6	-3	-3	2	4	-12	Nein	Nein
IO Bayerstr. 21-1 OG5	-5	-4	3	5	1	1	1	4	-4	-4	-2	0	6	7	-4	-3	1	4	-13	Ja	Ja
IO Bayerstr. 21-1 OG6	-4	-4	3	4	2	1	1	3	-4	-5	-1	-1	7	6	-3	-3	2	3	-12	Ja	Ja

2. S-Bahn Stammstrecke

6. Planänderung zum Planfeststellungsbeschluss PFA 1

Erläuterungsbericht Baulärm

Immissionsort	Einstufung Schutzniveau gemäß OPB			BP 0.1		BP 1a		BP 1c		BP 1d		BP 2a		BP 2c		BP 2d		BP 4c		BP 5a		BP 8	Lr mLS OPB	
	Nutzung	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Tag	Nacht
IO Bayerstr. 21-2 EG	GE	65	55	49	39	55	45	56	45	58	46	48	34	54	44	60	49	50	39	55	46	45	53	43
IO Bayerstr. 21-2 OG1	GE	65	55	50	39	56	45	56	46	58	47	48	34	55	44	61	49	51	40	56	46	45	54	44
IO Bayerstr. 21-2 OG2	GE	65	55	50	40	57	47	57	46	59	48	49	35	55	45	62	50	51	40	57	47	45	55	44
IO Bayerstr. 21-2 OG3	GE	65	55	51	40	57	47	57	47	59	48	49	35	56	45	63	51	52	40	57	47	46	55	45
IO Bayerstr. 21-2 OG4	GE	65	55	52	41	58	48	58	47	60	49	49	36	56	46	63	52	52	41	57	47	46	56	46
IO Bayerstr. 21-2 OG5	GE	65	55	52	42	59	48	59	48	60	49	50	37	56	46	64	52	53	41	58	48	46	58	47
IO Bayerstr. 21-2 OG6	GE	65	55	53	43	60	49	59	49	60	49	51	38	57	46	64	53	53	42	58	49	46	58	47
IO Bayerstr. 25 EG	GE	65	55	53	42	59	51	59	48	59	51	54	43	57	47	63	53	55	45	60	52	42	57	49
IO Bayerstr. 25 OG1	GE	65	55	54	43	60	51	60	49	60	51	54	43	58	48	65	55	56	46	61	53	43	58	49
IO Bayerstr. 25 OG2	GE	65	55	54	44	61	52	61	50	61	52	55	44	59	49	66	56	57	46	61	53	43	59	50
IO Bayerstr. 25 OG3	GE	65	55	55	45	61	53	62	51	61	53	55	44	59	50	67	56	57	47	62	53	44	59	50
IO Bayerstr. 25 OG4	GE	65	55	55	45	62	53	63	52	61	53	56	44	60	50	68	57	57	47	62	54	44	60	50
IO Bayerstr. 25 OG5	GE	65	55	56	46	63	54	64	54	62	53	56	45	60	50	69	58	58	47	62	54	44	60	50
IO Bayerstr. 25 OG6	GE	65	55	57	47	64	54	65	54	62	54	56	45	61	51	69	58	58	47	63	54	45	61	51
IO Bayerstr. 25 OG7	GE	65	55	58	48	64	55	65	55	62	54	57	45	61	51	69	58	58	48	63	54	46	61	51
IO Bayerstr. 27 EG	GE	65	55	53	43	59	48	61	51	61	52	55	43	59	49	65	55	56	46	61	53	50	60	52
IO Bayerstr. 27 OG1	GE	65	55	54	43	60	49	63	53	62	53	56	43	60	50	67	56	57	47	62	54	50	60	53
IO Bayerstr. 27 OG2	GE	65	55	54	44	60	49	65	55	62	53	56	44	61	51	69	58	58	47	63	54	50	61	53
IO Bayerstr. 27 OG3	GE	65	55	55	45	61	50	67	57	63	54	56	44	62	52	70	59	59	47	63	54	50	61	53
IO Bayerstr. 27 OG4	GE	65	55	55	45	62	51	68	58	63	54	57	45	63	53	71	60	59	48	63	54	51	62	53
IO Bayerstr. 27 OG5	GE	65	55	56	46	62	51	69	59	63	55	57	45	63	53	71	60	59	48	63	55	51	62	53
IO Bayerstr. 27 OG6	GE	65	55	57	46	63	52	69	59	64	55	57	45	63	53	71	60	59	48	64	55	51	62	53
IO Bayerstr. 27 OG7	GE	65	55	58	47	64	53	69	59	64	55	58	46	64	53	71	60	60	49	64	55	52	63	53
IO Bayerstr. 31-1 EG	GE	65	55	54	44	60	51	58	47	57	51	56	42	59	49	65	54	56	45	61	52	54	59	51
IO Bayerstr. 31-1 OG1	GE	65	55	55	44	60	52	60	49	58	52	57	43	61	51	67	56	57	46	62	53	54	59	51
IO Bayerstr. 31-1 OG2	GE	65	55	55	45	61	52	62	51	58	52	57	43	63	53	69	57	58	47	62	54	54	59	52
IO Bayerstr. 31-1 OG3	GE	65	55	56	45	61	52	63	53	59	52	57	43	65	54	70	58	58	47	63	54	55	60	52
IO Bayerstr. 31-1 OG4	GE	65	55	56	46	61	53	64	54	59	53	58	44	65	55	71	59	59	47	63	54	55	61	52
IO Bayerstr. 31-1 OG5	GE	65	55	56	46	62	53	66	55	59	53	58	44	66	55	71	60	59	47	63	54	56	61	53
IO Bayerstr. 31-1 OG6	GE	65	55	57	47	62	53	66	55	60	53	59	44	66	55	71	60	59	48	64	55	56	62	53
IO Bayerstr. 31-1 OG7	GE	65	55	57	47	63	54	67	56	60	54	59	44	66	56	72	60	59	48	64	55	56	62	53
IO Bayerstr. 31-1 OG8	GE	65	55	58	47	63	55	67	56	61	54	59	45	66	56	72	60	59	48	64	55	57	63	53
IO Senefelderstr. 2 EG	GE	65	55	43	33	49	39	57	46	52	48	52	42	56	46	61	51	49	40	51	46	39	52	45
IO Senefelderstr. 2 OG1	GE	65	55	43	33	49	39	59	48	53	50	53	42	57	47	62	52	51	42	54	48	39	54	46
IO Senefelderstr. 2 OG2	GE	65	55	44	33	49	39	60	49	54	50	53	43	58	48	64	53	52	42	55	49	39	54	47
IO Senefelderstr. 2 OG3	GE	65	55	44	34	50	40	61	51	54	50	53	43	59	49	65	54	53	42	55	49	39	55	47
IO Senefelderstr. 2 OG4	GE	65	55	45	35	50	40	63	52	54	51	54	43	60	50	66	55	53	42	56	49	39	55	47
IO Senefelderstr. 2 OG5	GE	65	55	46	36	51	41	63	53	54	51	54	43	60	50	67	56	54	43	56	50	39	55	47
IO Senefelderstr. 2 OG6	GE	65	55	46	36	52	43	64	53	55	51	54	44	61	51	67	56	54	43	56	50	40	56	48
IO Senefelderstr. 2 OG7	GE	65	55	48	38	55	47	65	54	55	51	55	44	61	51	68	56	54	43	57	50	41	x	x
IO Senefelderstr. 2 OG8	GE	65	55	50	40	56	49	65	54	56	52	55	44	61	51	68	57	55	44	58	51	42	x	x

2. S-Bahn Stammstrecke

6. Planänderung zum Planfeststellungsbeschluss PFA 1
Erläuterungsbericht Baulärm

Immissionsort	Einstufung Schutzniveau gemäß OPB			BP 0.1		BP 1a		BP 1c		BP 1d		BP 2a		BP 2c		BP 2d		BP 4c		BP 5a		BP 8	Lr mLS OPB	
	Nutzung	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Tag	Nacht
IO Bayerstr. 33 EG	GE	65	55	51	40	57	45	56	46	56	39	56	34	60	50	64	54	56	45	61	52	55	58	50
IO Bayerstr. 33 OG1	GE	65	55	51	41	57	45	58	47	57	39	56	34	62	52	66	56	57	46	62	53	56	59	51
IO Bayerstr. 33 OG2	GE	65	55	51	41	58	46	59	48	57	39	57	35	63	53	68	57	57	47	62	54	56	59	52
IO Bayerstr. 33 OG3	GE	65	55	52	42	58	46	61	50	57	40	57	35	65	55	69	58	58	47	63	54	57	60	52
IO Bayerstr. 33 OG4	GE	65	55	52	42	58	46	62	52	58	40	58	35	66	56	70	59	58	47	63	54	57	61	52
IO Bayerstr. 33 OG5	GE	65	55	53	42	59	47	62	52	58	41	58	36	66	56	71	59	59	47	63	54	58	61	52
IO Bayerstr. 33 OG6	GE	65	55	53	43	59	47	63	53	59	42	59	37	66	56	71	60	59	47	64	55	58	62	53
IO Bayerstr. 33 OG7	GE	65	55	54	43	59	48	64	54	59	43	59	38	66	56	71	60	59	48	64	55	58	62	53
IO Bayerstr. 33 OG8	GE	65	55	54	44	60	49	64	54	60	47	59	41	66	56	71	60	59	48	64	55	59	62	53
IO Bayerstr. 35 EG	GE	65	55	44	34	51	39	55	45	58	38	58	28	60	49	64	54	55	44	59	51	57	57	50
IO Bayerstr. 35 OG1	GE	65	55	45	34	51	40	56	46	59	38	58	28	62	52	66	55	56	45	60	51	58	59	51
IO Bayerstr. 35 OG2	GE	65	55	45	35	51	40	57	47	59	39	59	28	63	53	67	56	56	45	60	52	59	60	52
IO Bayerstr. 35 OG3	GE	65	55	45	35	51	40	58	48	60	39	60	29	65	55	69	57	57	45	61	52	59	61	52
IO Bayerstr. 35 OG4	GE	65	55	46	35	52	40	60	50	60	40	60	30	66	56	69	58	57	46	61	52	60	61	53
IO Bayerstr. 35 OG5	GE	65	55	46	36	52	41	60	50	61	41	61	31	66	56	70	59	58	46	62	53	60	61	53
IO Bayerstr. 35 OG6	GE	65	55	47	36	53	42	61	51	61	42	61	32	66	56	71	59	58	46	62	53	60	62	53
IO Bayerstr. 35 OG7	GE	65	55	47	37	53	43	62	52	61	43	61	34	66	56	71	59	58	46	62	53	61	62	53
IO Bayerstr. 35 OG8	GE	65	55	49	39	55	46	63	53	62	47	61	37	66	56	70	59	58	46	62	53	61	62	53
IO Bayerstr. 37-1 EG	GE	65	55	44	34	48	39	55	44	62	41	61	29	61	51	65	55	56	45	61	53	61	58	50
IO Bayerstr. 37-1 OG1	GE	65	55	44	34	48	39	56	46	62	41	62	29	63	53	67	56	57	46	62	53	62	60	52
IO Bayerstr. 37-1 OG2	GE	65	55	44	34	49	39	57	47	63	41	63	30	64	54	68	57	58	47	62	54	63	61	53
IO Bayerstr. 37-1 OG3	GE	65	55	45	34	49	39	57	47	64	42	64	30	66	56	70	58	58	47	63	54	64	62	53
IO Bayerstr. 37-1 OG4	GE	65	55	45	35	49	40	59	48	64	43	64	32	67	57	71	59	59	47	63	54	64	62	53
IO Bayerstr. 37-1 OG5	GE	65	55	45	35	50	41	59	49	65	44	64	33	68	57	71	60	59	47	63	55	64	63	54
IO Bayerstr. 37-1 OG6	GE	65	55	46	36	51	42	60	50	65	45	64	34	68	57	72	60	59	48	64	55	64	63	54
IO Bayerstr. 37-1 OG7	GE	65	55	47	37	52	44	61	51	65	45	64	35	68	57	72	60	59	48	64	55	64	63	54
IO Bayerstr. 37-1 OG8	GE	65	55	49	39	55	47	62	52	65	48	64	39	67	57	72	60	60	48	64	55	64	63	54
IO Bayerstr. 37-2 EG	GE	65	55	39	29	45	36	48	37	59	38	59	28	46	35	50	39	42	30	46	37	59	56	47
IO Bayerstr. 37-2 OG1	GE	65	55	39	29	45	36	48	38	60	38	59	28	46	36	50	40	44	34	50	40	59	58	49
IO Bayerstr. 37-2 OG2	GE	65	55	39	29	45	36	49	38	60	38	60	28	49	39	52	41	45	34	50	40	60	60	50
IO Bayerstr. 37-2 OG3	GE	65	55	39	29	45	36	49	39	61	38	61	29	50	40	53	42	45	34	50	40	61	61	51
IO Bayerstr. 37-2 OG4	GE	65	55	39	29	45	36	49	39	61	38	61	29	51	40	54	43	45	34	51	41	61	61	52
IO Bayerstr. 37-2 OG5	GE	65	55	40	29	45	37	50	39	62	39	62	30	51	41	54	43	46	34	51	41	62	62	52
IO Bayerstr. 37-2 OG6	GE	65	55	40	29	45	37	50	40	62	39	62	30	52	42	54	43	46	35	51	41	62	62	52
IO Bayerstr. 37-2 OG7	GE	65	55	39	29	45	36	50	40	62	37	62	27	52	42	54	43	46	35	51	40	62	62	52
IO Bayerstr. 37-2 OG8	GE	65	55	40	30	46	36	51	41	62	39	62	29	52	42	55	44	47	36	52	42	62	62	52
IO Bayerstr. 39 EG	GE	65	55	42	32	47	39	49	39	62	39	62	30	53	43	59	47	46	36	49	40	62	61	52
IO Bayerstr. 39 OG1	GE	65	55	42	32	47	40	50	39	63	40	63	31	55	45	60	48	47	37	50	42	63	64	55
IO Bayerstr. 39 OG2	GE	65	55	42	32	48	41	50	40	64	41	64	32	56	45	61	49	48	37	51	43	64	65	56
IO Bayerstr. 39 OG3	GE	65	55	43	33	48	42	51	41	64	42	64	33	57	46	62	50	49	38	52	45	64	66	56
IO Bayerstr. 39 OG4	GE	65	55	43	32	48	41	51	41	64	45	64	37	58	48	63	52	50	39	53	47	64	66	57
IO Bayerstr. 39 OG5	GE	65	55	44	34	50	44	52	42	65	46	64	38	59	49	63	52	50	39	54	48	64	66	57
IO Bayerstr. 39 OG6	GE	65	55	45	35	51	45	53	43	65	47	64	39	59	49	64	53	51	41	55	49	64	66	57
IO Bayerstr. 39 OG7	GE	65	55	46	35	51	45	54	43	65	48	64	39	60	49	65	54	52	41	56	50	64	66	57
IO Bayerstr. 39 OG8	GE	65	55	47	36	52	46	55	44	65	49	64	39	60	50	65	54	53	42	57	51	64	66	56

2. S-Bahn Stammstrecke

6. Planänderung zum Planfeststellungsbeschluss PFA 1
Erläuterungsbericht Baulärm

Immissionsort	Differenz BP 0.1		Differenz BP 1a		Differenz BP 1c		Differenz BP 1d		Differenz BP 2a		Differenz BP 2c		Differenz BP 2d		Differenz BP 4c		Differenz BP 5a		Diff BP 8	Anspruch auf passiven Schallschutz dem Grunde nach	
	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag	Nacht
IO Bayerstr. 33 EG	-7	-10	-1	-5	-2	-4	-2	-11	-2	-16	2	0	6	4	-2	-5	3	2	-3	Nein	Nein
IO Bayerstr. 33 OG1	-8	-10	-2	-6	-1	-4	-2	-12	-3	-17	3	1	7	5	-2	-5	3	2	-3	Ja	Ja
IO Bayerstr. 33 OG2	-8	-11	-1	-6	0	-4	-2	-13	-2	-17	4	1	9	5	-2	-5	3	2	-3	Ja	Ja
IO Bayerstr. 33 OG3	-8	-10	-2	-6	1	-2	-3	-12	-3	-17	5	3	9	6	-2	-5	3	2	-3	Ja	Ja
IO Bayerstr. 33 OG4	-9	-10	-3	-6	1	0	-3	-12	-3	-17	5	4	9	7	-3	-5	2	2	-4	Ja	Ja
IO Bayerstr. 33 OG5	-8	-10	-2	-5	1	0	-3	-11	-3	-16	5	4	10	7	-2	-5	2	2	-3	Ja	Ja
IO Bayerstr. 33 OG6	-9	-10	-3	-6	1	0	-3	-11	-3	-16	4	3	9	7	-3	-6	2	2	-4	Ja	Ja
IO Bayerstr. 33 OG7	-8	-10	-3	-5	2	1	-3	-10	-3	-15	4	3	9	7	-3	-5	2	2	-4	Ja	Ja
IO Bayerstr. 33 OG8	-8	-9	-2	-4	2	1	-2	-6	-3	-12	4	3	9	7	-3	-5	2	2	-3	Ja	Ja
IO Bayerstr. 35 EG	-13	-16	-6	-11	-2	-5	1	-12	1	-22	3	-1	7	4	-2	-6	2	1	0	Nein	Nein
IO Bayerstr. 35 OG1	-14	-17	-8	-11	-3	-5	0	-13	-1	-23	3	1	7	4	-3	-6	1	0	-1	Ja	Nein
IO Bayerstr. 35 OG2	-15	-17	-9	-12	-3	-5	-1	-13	-1	-24	3	1	7	4	-4	-7	0	0	-1	Ja	Ja
IO Bayerstr. 35 OG3	-16	-17	-10	-12	-3	-4	-1	-13	-1	-23	4	3	8	5	-4	-7	0	0	-2	Ja	Ja
IO Bayerstr. 35 OG4	-15	-18	-9	-13	-1	-3	-1	-13	-1	-23	5	3	8	5	-4	-7	0	-1	-1	Ja	Ja
IO Bayerstr. 35 OG5	-15	-17	-9	-12	-1	-3	0	-12	0	-22	5	3	9	6	-3	-7	1	0	-1	Ja	Ja
IO Bayerstr. 35 OG6	-15	-17	-9	-11	-1	-2	-1	-11	-1	-21	4	3	9	6	-4	-7	0	0	-2	Ja	Ja
IO Bayerstr. 35 OG7	-15	-16	-9	-10	0	-1	-1	-10	-1	-19	4	3	9	6	-4	-7	0	0	-1	Ja	Ja
IO Bayerstr. 35 OG8	-13	-14	-7	-7	1	0	0	-6	-1	-16	4	3	8	6	-4	-7	0	0	-1	Ja	Ja
IO Bayerstr. 37-1 EG	-14	-16	-10	-11	-3	-6	4	-9	3	-21	3	1	7	5	-2	-5	3	3	3	Nein	Nein
IO Bayerstr. 37-1 OG1	-16	-18	-12	-13	-4	-6	2	-11	2	-23	3	1	7	4	-3	-6	2	1	2	Ja	Ja
IO Bayerstr. 37-1 OG2	-17	-19	-12	-14	-4	-6	2	-12	2	-23	3	1	7	4	-3	-6	1	1	2	Ja	Ja
IO Bayerstr. 37-1 OG3	-17	-19	-13	-14	-5	-6	2	-11	2	-23	4	3	8	5	-4	-6	1	1	2	Ja	Ja
IO Bayerstr. 37-1 OG4	-17	-18	-13	-13	-3	-5	2	-10	2	-21	5	4	9	6	-3	-6	1	1	2	Ja	Ja
IO Bayerstr. 37-1 OG5	-18	-19	-13	-13	-4	-5	2	-10	1	-21	5	3	8	6	-4	-7	0	1	1	Ja	Ja
IO Bayerstr. 37-1 OG6	-17	-18	-12	-12	-3	-4	2	-9	1	-20	5	3	9	6	-4	-6	1	1	1	Ja	Ja
IO Bayerstr. 37-1 OG7	-16	-17	-11	-10	-2	-3	2	-9	1	-19	5	3	9	6	-4	-6	1	1	1	Ja	Ja
IO Bayerstr. 37-1 OG8	-14	-15	-8	-7	-1	-2	2	-6	1	-15	4	3	9	6	-3	-6	1	1	1	Ja	Ja
IO Bayerstr. 37-2 EG	-17	-18	-11	-11	-8	-10	3	-9	3	-19	-10	-12	-6	-8	-14	-17	-10	-10	3	Nein	Nein
IO Bayerstr. 37-2 OG1	-19	-20	-13	-13	-10	-11	2	-11	1	-21	-12	-13	-8	-9	-14	-15	-8	-9	1	Nein	Nein
IO Bayerstr. 37-2 OG2	-21	-21	-15	-14	-11	-12	0	-12	0	-22	-11	-11	-8	-9	-15	-16	-10	-10	0	Nein	Nein
IO Bayerstr. 37-2 OG3	-22	-22	-16	-15	-12	-12	0	-13	0	-22	-11	-11	-8	-9	-16	-17	-11	-11	0	Nein	Nein
IO Bayerstr. 37-2 OG4	-22	-23	-16	-16	-12	-13	0	-14	0	-23	-10	-12	-7	-9	-16	-18	-10	-11	0	Nein	Nein
IO Bayerstr. 37-2 OG5	-22	-23	-17	-15	-12	-13	0	-13	0	-22	-11	-11	-8	-9	-16	-18	-11	-11	0	Nein	Nein
IO Bayerstr. 37-2 OG6	-22	-23	-17	-15	-12	-12	0	-13	0	-22	-10	-10	-8	-9	-16	-17	-11	-11	0	Nein	Nein
IO Bayerstr. 37-2 OG7	-23	-23	-17	-16	-12	-12	0	-15	0	-25	-10	-10	-8	-9	-16	-17	-11	-12	0	Nein	Nein
IO Bayerstr. 37-2 OG8	-22	-22	-16	-16	-11	-11	0	-13	0	-23	-10	-10	-7	-8	-15	-16	-10	-10	0	Nein	Nein
IO Bayerstr. 39 EG	-19	-20	-14	-13	-12	-13	1	-13	1	-22	-8	-9	-2	-5	-15	-16	-12	-12	1	Nein	Nein
IO Bayerstr. 39 OG1	-22	-23	-17	-15	-14	-16	-1	-15	-1	-24	-9	-10	-4	-7	-17	-18	-14	-13	-1	Nein	Nein
IO Bayerstr. 39 OG2	-23	-24	-17	-15	-15	-16	-1	-15	-1	-24	-9	-11	-4	-7	-17	-19	-14	-13	-1	Nein	Nein
IO Bayerstr. 39 OG3	-23	-23	-18	-14	-15	-15	-2	-14	-2	-23	-9	-10	-4	-6	-17	-18	-14	-11	-2	Nein	Nein
IO Bayerstr. 39 OG4	-23	-25	-18	-16	-15	-16	-2	-12	-2	-20	-8	-9	-3	-5	-16	-18	-13	-10	-2	Nein	Nein
IO Bayerstr. 39 OG5	-22	-23	-16	-13	-14	-15	-1	-11	-2	-19	-7	-8	-3	-5	-16	-18	-12	-9	-2	Nein	Nein
IO Bayerstr. 39 OG6	-21	-22	-15	-12	-13	-14	-1	-10	-2	-18	-7	-8	-2	-4	-15	-16	-11	-8	-2	Nein	Nein
IO Bayerstr. 39 OG7	-20	-22	-15	-12	-12	-14	-1	-9	-2	-18	-6	-8	-1	-3	-14	-16	-10	-7	-2	Nein	Nein
IO Bayerstr. 39 OG8	-19	-20	-14	-10	-11	-12	-1	-7	-2	-17	-6	-6	-1	-2	-13	-14	-9	-5	-2	Nein	Nein

2. S-Bahn Stammstrecke

6. Planänderung zum Planfeststellungsbeschluss PFA 1
Erläuterungsbericht Baulärm

Immissionsort	Einstufung Schutzniveau gemäß OPB			BP 0.1		BP 1a		BP 1c		BP 1d		BP 2a		BP 2c		BP 2d		BP 4c		BP 5a		BP 8	Lr mLS OPB	
	Nutzung	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Tag	Nacht
IO Bayerstr. 41 EG	GE	65	55	40	30	46	37	47	37	60	38	59	29	49	39	56	44	43	31	47	38	59	60	52
IO Bayerstr. 41 OG1	GE	65	55	41	30	47	38	48	38	60	38	60	30	50	40	57	45	44	32	47	39	60	62	54
IO Bayerstr. 41 OG2	GE	65	55	41	31	47	38	48	38	61	39	61	31	51	41	57	46	45	33	48	40	61	63	55
IO Bayerstr. 41 OG3	GE	65	55	41	31	48	39	49	38	62	39	62	31	51	41	58	46	45	35	49	41	62	64	55
IO Bayerstr. 41 OG4	GE	65	55	41	31	47	39	49	39	62	40	62	33	52	42	59	47	47	36	50	42	62	64	55
IO Bayerstr. 41 OG5	GE	65	55	43	32	49	40	50	40	63	41	63	34	54	44	60	48	47	37	50	43	62	65	56
IO Bayerstr. 41 OG6	GE	65	55	44	33	50	41	51	40	63	42	62	35	54	44	60	49	48	38	51	44	62	65	56
IO Bayerstr. 41 OG7	GE	65	55	44	34	51	41	52	41	62	43	62	37	54	45	61	49	49	39	53	46	62	65	56
IO Bayerstr. 41 OG8	GE	65	55	46	35	52	42	52	42	62	45	62	38	55	45	61	50	50	40	54	47	62	65	55
IO Bayerstr. 43 EG	GE	65	55	38	28	44	35	41	31	50	34	50	27	41	31	46	36	37	27	41	33	50	51	44
IO Bayerstr. 43 OG1	GE	65	55	38	28	45	35	41	31	51	35	50	27	41	32	47	36	37	28	42	34	50	52	46
IO Bayerstr. 43 OG2	GE	65	55	39	28	45	35	42	31	51	35	51	27	42	32	47	37	38	28	42	34	50	53	46
IO Bayerstr. 43 OG3	GE	65	55	39	29	46	36	42	31	52	35	51	28	42	33	47	37	38	29	42	35	51	54	47
IO Bayerstr. 43 OG4	GE	65	55	39	28	45	35	42	31	52	35	52	28	43	34	48	38	39	31	43	35	51	54	47
IO Bayerstr. 43 OG5	GE	65	55	39	29	45	36	42	31	52	36	52	29	44	34	49	39	40	31	43	36	52	54	47
IO Bayerstr. 43 OG6	GE	65	55	41	30	48	37	43	31	53	36	52	30	44	35	50	39	40	32	43	36	52	54	47
IO Bayerstr. 43 OG7	GE	65	55	41	30	48	37	43	32	53	37	53	31	45	36	51	40	41	33	44	37	52	54	46
IO Bayerstr. 43 OG8	GE	65	55	41	31	49	38	44	33	54	39	53	33	46	37	51	42	43	35	46	39	53	53	46
IO Bayerstr. 47-1 EG	GE	65	55	38	28	44	35	45	34	54	35	53	29	46	36	53	41	40	28	44	35	53	57	51
IO Bayerstr. 47-1 OG1	GE	65	55	38	28	45	36	45	35	54	36	54	30	47	36	54	42	41	29	44	36	54	58	52
IO Bayerstr. 47-1 OG2	GE	65	55	39	29	45	36	45	35	55	36	55	30	47	37	54	42	41	30	44	36	54	59	52
IO Bayerstr. 47-1 OG3	GE	65	55	39	29	46	37	46	35	55	36	55	31	47	37	55	43	42	31	45	37	55	59	52
IO Bayerstr. 47-1 OG4	GE	65	55	39	29	46	37	46	36	56	37	56	32	48	38	55	44	43	32	46	38	55	60	53
IO Bayerstr. 47-1 OG5	GE	65	55	40	30	47	37	46	36	56	38	56	33	49	39	56	44	44	33	46	39	56	60	53
IO Bayerstr. 47-1 OG6	GE	65	55	42	32	49	39	47	37	57	39	57	34	49	39	56	45	44	34	47	41	56	61	53
IO Bayerstr. 47-1 OG7	GE	65	55	42	32	49	39	48	38	57	40	57	36	50	40	57	46	47	36	50	43	57	x	x
IO Bayerstr. 47-2 EG	GE	65	55	36	26	42	34	41	30	56	35	55	26	38	28	44	35	38	28	44	36	55	54	46
IO Bayerstr. 47-2 OG1	GE	65	55	36	26	42	34	41	31	56	36	56	27	38	28	44	36	39	28	44	36	56	56	48
IO Bayerstr. 47-2 OG2	GE	65	55	36	26	42	35	41	31	57	36	56	27	39	28	46	37	40	29	45	37	56	58	49
IO Bayerstr. 47-2 OG3	GE	65	55	37	26	42	35	42	31	57	37	57	28	39	29	46	37	40	30	45	38	57	59	50
IO Bayerstr. 47-2 OG4	GE	65	55	37	27	43	35	42	32	58	37	58	29	40	30	47	38	41	30	46	39	57	59	50
IO Bayerstr. 47-2 OG5	GE	65	55	37	27	43	36	43	32	58	38	58	30	40	30	48	39	42	31	47	40	58	60	51
IO Bayerstr. 47-2 OG6	GE	65	55	39	28	44	37	44	33	59	39	58	32	41	31	49	40	43	32	48	41	58	60	51
IO Bayerstr. 47-2 OG7	GE	65	55	40	30	46	37	46	35	59	40	59	33	43	33	51	42	45	35	50	43	59	x	x
IO Bayerstr. 49 EG	GE	65	55	36	26	43	34	44	33	49	34	49	28	44	34	52	40	39	27	42	34	48	56	51
IO Bayerstr. 49 OG1	GE	65	55	37	26	43	34	44	34	50	34	49	28	45	34	52	40	39	27	43	34	49	57	52
IO Bayerstr. 49 OG2	GE	65	55	37	27	44	34	44	34	50	34	50	29	45	35	52	40	40	28	43	35	49	57	52
IO Bayerstr. 49 OG3	GE	65	55	38	28	44	35	44	34	50	35	50	30	45	35	53	41	40	29	43	36	49	57	52
IO Bayerstr. 49 OG4	GE	65	55	38	28	44	36	45	34	51	36	50	31	46	36	53	42	41	30	44	37	50	57	52
IO Bayerstr. 49 OG5	GE	65	55	39	28	45	36	45	35	51	36	51	32	46	36	54	42	42	31	45	38	50	57	51
IO Bayerstr. 49 OG6	GE	65	55	41	31	47	38	46	35	52	37	51	33	47	37	54	43	43	32	46	39	51	57	51
IO Bayerstr. 49 OG7	GE	65	55	41	31	47	38	47	36	52	40	52	35	48	38	55	44	46	36	49	43	51	x	x

2. S-Bahn Stammstrecke

6. Planänderung zum Planfeststellungsbeschluss PFA 1
Erläuterungsbericht Baulärm

Immissionsort	Differenz BP 0.1		Differenz BP 1a		Differenz BP 1c		Differenz BP 1d		Differenz BP 2a		Differenz BP 2c		Differenz BP 2d		Differenz BP 4c		Differenz BP 5a		Diff BP 8	Anspruch auf passiven Schallschutz dem Grunde nach	
	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag	Nacht
IO Bayerstr. 41 EG	-20	-22	-14	-15	-13	-15	0	-14	-1	-23	-11	-13	-4	-8	-17	-21	-13	-14	-1	Nein	Nein
IO Bayerstr. 41 OG1	-21	-24	-15	-16	-14	-16	-2	-16	-2	-24	-12	-14	-5	-9	-18	-22	-15	-15	-2	Nein	Nein
IO Bayerstr. 41 OG2	-22	-24	-16	-17	-15	-17	-2	-16	-2	-24	-12	-14	-6	-9	-18	-22	-15	-15	-2	Nein	Nein
IO Bayerstr. 41 OG3	-23	-24	-16	-16	-15	-17	-2	-16	-2	-24	-13	-14	-6	-9	-19	-20	-15	-14	-2	Nein	Nein
IO Bayerstr. 41 OG4	-23	-24	-17	-16	-15	-16	-2	-15	-2	-22	-12	-13	-5	-8	-17	-19	-14	-13	-2	Nein	Nein
IO Bayerstr. 41 OG5	-22	-24	-16	-16	-15	-16	-2	-15	-2	-22	-11	-12	-5	-8	-18	-19	-15	-13	-3	Nein	Nein
IO Bayerstr. 41 OG6	-21	-23	-15	-15	-14	-16	-2	-14	-3	-21	-11	-12	-5	-7	-17	-18	-14	-12	-3	Nein	Nein
IO Bayerstr. 41 OG7	-21	-22	-14	-15	-13	-15	-3	-13	-3	-19	-11	-11	-4	-7	-16	-17	-12	-10	-3	Nein	Nein
IO Bayerstr. 41 OG8	-19	-20	-13	-13	-13	-13	-3	-10	-3	-17	-10	-10	-4	-5	-15	-15	-11	-8	-3	Nein	Nein
IO Bayerstr. 43 EG	-13	-16	-7	-9	-10	-13	-1	-10	-1	-17	-10	-13	-5	-8	-14	-17	-10	-11	-1	Nein	Nein
IO Bayerstr. 43 OG1	-14	-18	-7	-11	-11	-15	-1	-11	-2	-19	-11	-14	-5	-10	-15	-18	-10	-12	-2	Nein	Nein
IO Bayerstr. 43 OG2	-14	-18	-8	-11	-11	-15	-2	-11	-2	-19	-11	-14	-6	-9	-15	-18	-11	-12	-3	Nein	Nein
IO Bayerstr. 43 OG3	-15	-18	-8	-11	-12	-16	-2	-12	-3	-19	-12	-14	-7	-10	-16	-18	-12	-12	-3	Nein	Nein
IO Bayerstr. 43 OG4	-15	-19	-9	-12	-12	-16	-2	-12	-2	-19	-11	-13	-6	-9	-15	-16	-11	-12	-3	Nein	Nein
IO Bayerstr. 43 OG5	-15	-18	-9	-11	-12	-16	-2	-11	-2	-18	-10	-13	-5	-8	-14	-16	-11	-11	-2	Nein	Nein
IO Bayerstr. 43 OG6	-13	-17	-6	-10	-11	-16	-1	-11	-2	-17	-10	-12	-4	-8	-14	-15	-11	-11	-2	Nein	Nein
IO Bayerstr. 43 OG7	-13	-16	-6	-9	-11	-14	-1	-9	-1	-15	-9	-10	-3	-6	-13	-13	-10	-9	-2	Nein	Nein
IO Bayerstr. 43 OG8	-12	-15	-4	-8	-9	-13	1	-7	0	-13	-7	-9	-2	-4	-10	-11	-7	-7	0	Nein	Nein
IO Bayerstr. 47-1 EG	-19	-23	-13	-16	-12	-17	-3	-16	-4	-22	-11	-15	-4	-10	-17	-23	-13	-16	-4	Nein	Nein
IO Bayerstr. 47-1 OG1	-20	-24	-13	-16	-13	-17	-4	-16	-4	-22	-11	-16	-4	-10	-17	-23	-14	-16	-4	Nein	Nein
IO Bayerstr. 47-1 OG2	-20	-23	-14	-16	-14	-17	-4	-16	-4	-22	-12	-15	-5	-10	-18	-22	-15	-16	-5	Nein	Nein
IO Bayerstr. 47-1 OG3	-20	-23	-13	-15	-13	-17	-4	-16	-4	-21	-12	-15	-4	-9	-17	-21	-14	-15	-4	Nein	Nein
IO Bayerstr. 47-1 OG4	-21	-24	-14	-16	-14	-17	-4	-16	-4	-21	-12	-15	-5	-9	-17	-21	-14	-15	-5	Nein	Nein
IO Bayerstr. 47-1 OG5	-20	-23	-13	-16	-14	-17	-4	-15	-4	-20	-11	-14	-4	-9	-16	-20	-14	-14	-4	Nein	Nein
IO Bayerstr. 47-1 OG6	-19	-21	-12	-14	-14	-16	-4	-14	-4	-19	-12	-14	-5	-8	-17	-19	-14	-12	-5	Nein	Nein
IO Bayerstr. 47-1 OG7																				Nein	Nein
IO Bayerstr. 47-2 EG	-18	-20	-12	-12	-13	-16	2	-11	1	-20	-16	-18	-10	-11	-16	-18	-10	-10	1	Nein	Nein
IO Bayerstr. 47-2 OG1	-20	-22	-14	-14	-15	-17	0	-12	0	-21	-18	-20	-12	-12	-17	-20	-12	-12	0	Nein	Nein
IO Bayerstr. 47-2 OG2	-22	-23	-16	-14	-17	-18	-1	-13	-2	-22	-19	-21	-12	-12	-18	-20	-13	-12	-2	Nein	Nein
IO Bayerstr. 47-2 OG3	-22	-24	-17	-15	-17	-19	-2	-13	-2	-22	-20	-21	-13	-13	-19	-20	-14	-12	-2	Nein	Nein
IO Bayerstr. 47-2 OG4	-22	-23	-16	-15	-17	-18	-1	-13	-1	-21	-19	-20	-12	-12	-18	-20	-13	-11	-2	Nein	Nein
IO Bayerstr. 47-2 OG5	-23	-24	-17	-15	-17	-19	-2	-13	-2	-21	-20	-21	-12	-12	-18	-20	-13	-11	-2	Nein	Nein
IO Bayerstr. 47-2 OG6	-21	-23	-16	-14	-16	-18	-1	-12	-2	-19	-19	-20	-11	-11	-17	-19	-12	-10	-2	Nein	Nein
IO Bayerstr. 47-2 OG7																				Nein	Nein
IO Bayerstr. 49 EG	-20	-25	-13	-17	-12	-18	-7	-17	-7	-23	-12	-17	-4	-11	-17	-24	-14	-17	-8	Nein	Nein
IO Bayerstr. 49 OG1	-20	-26	-14	-18	-13	-18	-7	-18	-8	-24	-12	-18	-5	-12	-18	-25	-14	-18	-8	Nein	Nein
IO Bayerstr. 49 OG2	-20	-25	-13	-18	-13	-18	-7	-18	-7	-23	-12	-17	-5	-12	-17	-24	-14	-17	-8	Nein	Nein
IO Bayerstr. 49 OG3	-19	-24	-13	-17	-13	-18	-7	-17	-7	-22	-12	-17	-4	-11	-17	-23	-14	-16	-8	Nein	Nein
IO Bayerstr. 49 OG4	-19	-24	-13	-16	-12	-18	-6	-16	-7	-21	-11	-16	-4	-10	-16	-22	-13	-15	-7	Nein	Nein
IO Bayerstr. 49 OG5	-18	-23	-12	-15	-12	-16	-6	-15	-6	-19	-11	-15	-3	-9	-15	-20	-12	-13	-7	Nein	Nein
IO Bayerstr. 49 OG6	-16	-20	-10	-13	-11	-16	-5	-14	-6	-18	-10	-14	-3	-8	-14	-19	-11	-12	-6	Nein	Nein
IO Bayerstr. 49 OG7																				Nein	Nein

2. S-Bahn Stammstrecke

6. Planänderung zum Planfeststellungsbeschluss PFA 1

Erläuterungsbericht Baulärm

Immissionsort	Einstufung Schutzniveau gemäß OPB			BP 0.1		BP 1a		BP 1c		BP 1d		BP 2a		BP 2c		BP 2d		BP 4c		BP 5a		BP 8	Lr mLS OPB	
	Nutzung	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Tag	Nacht
IO Bayerstr. 51 EG	GE	65	55	35	25	41	33	43	33	47	33	46	25	43	33	51	39	38	26	42	33	45	56	51
IO Bayerstr. 51 OG1	GE	65	55	35	25	42	33	43	33	47	33	46	26	43	33	51	39	38	26	42	34	45	57	51
IO Bayerstr. 51 OG2	GE	65	55	36	25	42	34	43	33	47	34	46	26	44	33	51	40	39	27	42	34	46	57	51
IO Bayerstr. 51 OG3	GE	65	55	36	26	43	34	44	33	48	34	47	27	44	34	52	40	39	28	43	35	46	57	51
IO Bayerstr. 51 OG4	GE	65	55	37	27	44	35	44	34	48	35	47	28	44	34	52	41	40	29	43	36	46	57	51
IO Bayerstr. 51 OG5	GE	65	55	38	28	45	36	44	34	48	36	47	29	45	35	53	41	41	31	44	38	47	57	51
IO Bayerstr. 51 OG6	GE	65	55	39	29	46	38	45	34	49	37	48	31	46	36	53	42	42	32	45	39	47	57	51
IO Bayerstr. 51 OG7	GE	65	55	39	29	46	37	45	35	49	39	49	34	46	37	54	43	45	35	48	42	47	x	x
IO Bayerstr. 53 EG	GE	65	55	33	23	40	31	38	28	41	30	37	24	41	30	47	35	35	23	39	30	35	50	44
IO Bayerstr. 53 OG1	GE	65	55	33	23	40	31	38	28	41	30	37	24	41	30	48	36	35	23	39	30	35	51	46
IO Bayerstr. 53 OG2	GE	65	55	34	23	40	31	38	28	41	30	38	25	41	30	48	36	35	23	39	30	35	51	46
IO Bayerstr. 53 OG3	GE	65	55	34	24	41	31	38	28	41	30	38	25	41	31	48	36	35	23	39	30	35	51	46
IO Bayerstr. 53 OG4	GE	65	55	34	24	41	31	38	28	41	31	38	25	41	30	48	36	35	23	39	30	35	51	46
IO Bayerstr. 53 OG5	GE	65	55	35	24	42	31	39	28	41	31	38	25	41	31	48	36	35	24	39	30	36	51	46
IO Bayerstr. 53 OG6	GE	65	55	35	25	42	32	39	29	41	31	38	25	42	31	49	37	36	24	39	31	36	51	45
IO Bayerstr. 53 OG7	GE	65	55	33	22	40	31	38	28	41	32	38	26	42	31	49	37	37	25	41	33	35	x	x
IO Bayerstr. 8 EG	GE	65	55	44	33	49	39	51	40	54	42	40	27	50	39	56	44	43	29	46	36	37	45	37
IO Bayerstr. 8 OG1	GE	65	55	44	34	49	39	51	41	54	42	40	27	50	39	57	45	43	29	46	37	37	46	37
IO Bayerstr. 8 OG2	GE	65	55	44	33	49	39	52	41	53	42	41	27	50	40	57	45	43	30	47	37	38	46	38
IO Bayerstr. 8 OG3	GE	65	55	44	33	49	39	52	42	54	42	41	28	51	41	58	46	44	30	47	37	38	47	38
IO Bayerstr. 8 OG4	GE	65	55	44	34	50	40	53	42	54	43	41	28	52	41	59	46	45	31	48	38	39	48	39
IO Bayerstr. 8 OG5	GE	65	55	44	34	50	40	53	43	54	43	41	28	52	42	59	47	45	32	49	39	39	51	51
IO Elisenhof EG	GE (nur Tag)	65	--	54	44	61	49	55	43	55	44	57	47	56	48	61	55	57	49	62	54	35	58	49
IO Elisenhof OG1	GE (nur Tag)	65	--	56	45	62	50	56	45	56	45	59	49	57	49	62	56	58	49	62	55	36	59	50
IO Elisenhof OG2	GE (nur Tag)	65	--	57	46	62	51	57	45	56	45	60	49	58	50	63	57	59	51	63	56	37	60	51
IO Elisenhof OG3	GE (nur Tag)	65	--	58	47	63	51	58	46	57	45	61	51	59	52	63	58	60	52	64	57	38	61	52
IO Elisenhof OG4	GE (nur Tag)	65	--	58	48	64	52	58	46	57	46	62	52	59	52	64	59	60	53	65	58	40	62	52
IO Elisenhof OG5	GE (nur Tag)	65	--	59	48	65	53	58	47	58	46	63	53	59	52	64	59	61	53	65	58	41	62	52
IO Elisenhof OG6	GE (nur Tag)	65	--	59	49	65	53	59	47	58	47	63	53	59	52	64	59	61	53	65	59	41	62	52
IO Elisenhof OG7	GE (nur Tag)	65	--	60	49	66	54	60	48	59	48	64	53	59	52	65	60	61	53	65	59	42	63	53
IO Goethestr. 2 EG	GE	65	55	40	30	45	37	48	38	56	38	56	28	55	45	60	50	48	38	52	48	56	50	43
IO Goethestr. 2 OG1	GE	65	55	40	30	45	37	49	39	57	38	56	29	56	46	61	51	50	39	53	48	56	52	44
IO Goethestr. 2 OG2	GE	65	55	40	30	46	38	50	39	58	39	57	29	57	47	62	52	50	40	54	49	57	53	45
IO Goethestr. 2 OG3	GE	65	55	41	30	46	38	50	40	58	40	58	30	58	48	63	52	51	41	55	49	58	53	46
IO Goethestr. 2 OG4	GE	65	55	41	31	47	39	51	41	59	42	58	30	59	49	63	53	52	42	57	50	58	54	46
IO Goethestr. 2 OG5	GE	65	55	42	32	48	39	52	42	60	43	59	32	60	50	64	53	53	42	57	50	59	55	46
IO Goethestr. 2 OG6	GE	65	55	43	32	48	40	53	42	60	44	59	33	61	51	65	54	53	42	58	50	59	55	47
IO Goethestr. 2 OG7	GE	65	55	44	34	49	41	53	43	60	46	59	34	61	51	65	54	54	43	59	51	59	56	47
IO Goethestr. 2 OG8	GE	65	55	46	35	51	43	54	44	60	46	59	36	62	52	66	55	55	44	59	51	59	56	47
IO Karstadt-1 EG	GI (nur Tag)	65	--	58	48	65	55	59	47	62	53	57	46	58	49	63	56	58	50	63	55	35	59	49
IO Karstadt-1 OG1	GI (nur Tag)	65	--	60	49	66	56	60	49	63	54	58	48	58	50	64	57	59	51	63	56	37	61	50
IO Karstadt-1 OG2	GI (nur Tag)	65	--	61	51	68	58	61	49	63	55	60	49	60	53	65	59	61	53	64	58	38	63	51
IO Karstadt-1 OG3	GI (nur Tag)	65	--	62	52	69	59	62	50	64	56	61	50	61	53	66	59	61	53	65	58	40	64	52
IO Karstadt-1 OG4	GI (nur Tag)	65	--	63	53	70	60	63	51	64	56	62	51	61	53	67	59	61	53	65	58	42	65	53
IO Karstadt-1 OG5	GI (nur Tag)	65	--	64	53	70	60	64	51	65	57	62	52	61	53	67	60	61	53	65	59	43	65	53

2. S-Bahn Stammstrecke

6. Planänderung zum Planfeststellungsbeschluss PFA 1
Erläuterungsbericht Baulärm

Immissionsort	Differenz BP 0.1		Differenz BP 1a		Differenz BP 1c		Differenz BP 1d		Differenz BP 2a		Differenz BP 2c		Differenz BP 2d		Differenz BP 4c		Differenz BP 5a		Diff BP 8	Anspruch auf passiven Schallschutz dem Grunde nach	
	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag	Nacht
IO Bayerstr. 51 EG	-21	-26	-15	-18	-13	-18	-9	-18	-10	-26	-13	-18	-5	-12	-18	-25	-14	-18	-11	Nein	Nein
IO Bayerstr. 51 OG1	-22	-26	-15	-18	-14	-18	-10	-18	-11	-25	-14	-18	-6	-12	-19	-25	-15	-17	-12	Nein	Nein
IO Bayerstr. 51 OG2	-21	-26	-15	-17	-14	-18	-10	-17	-11	-25	-13	-18	-6	-11	-18	-24	-15	-17	-11	Nein	Nein
IO Bayerstr. 51 OG3	-21	-25	-14	-17	-13	-18	-9	-17	-10	-24	-13	-17	-5	-11	-18	-23	-14	-16	-11	Nein	Nein
IO Bayerstr. 51 OG4	-20	-24	-13	-16	-13	-17	-9	-16	-10	-23	-13	-17	-5	-10	-17	-22	-14	-15	-11	Nein	Nein
IO Bayerstr. 51 OG5	-19	-23	-12	-15	-13	-17	-9	-15	-10	-22	-12	-16	-4	-10	-16	-20	-13	-13	-10	Nein	Nein
IO Bayerstr. 51 OG6	-18	-22	-11	-13	-12	-17	-8	-14	-9	-20	-11	-15	-4	-9	-15	-19	-12	-12	-10	Nein	Nein
IO Bayerstr. 51 OG7																				Nein	Nein
IO Bayerstr. 53 EG	-17	-21	-10	-13	-12	-16	-9	-14	-13	-20	-9	-14	-3	-9	-15	-21	-11	-14	-15	Nein	Nein
IO Bayerstr. 53 OG1	-18	-23	-11	-15	-13	-18	-10	-16	-14	-22	-10	-16	-3	-10	-16	-23	-12	-16	-16	Nein	Nein
IO Bayerstr. 53 OG2	-17	-23	-11	-15	-13	-18	-10	-16	-13	-21	-10	-16	-3	-10	-16	-23	-12	-16	-16	Nein	Nein
IO Bayerstr. 53 OG3	-17	-22	-10	-15	-13	-18	-10	-16	-13	-21	-10	-15	-3	-10	-16	-23	-12	-16	-16	Nein	Nein
IO Bayerstr. 53 OG4	-17	-22	-10	-15	-13	-18	-10	-15	-13	-21	-10	-16	-3	-10	-16	-23	-12	-16	-16	Nein	Nein
IO Bayerstr. 53 OG5	-16	-22	-9	-15	-12	-18	-10	-15	-13	-21	-10	-15	-3	-10	-16	-22	-12	-16	-15	Nein	Nein
IO Bayerstr. 53 OG6	-16	-20	-9	-13	-12	-16	-10	-14	-13	-20	-9	-14	-2	-8	-15	-21	-12	-14	-15	Nein	Nein
IO Bayerstr. 53 OG7																				Nein	Nein
IO Bayerstr. 8 EG	-1	-4	4	2	6	3	9	5	-5	-10	5	2	11	7	-2	-8	1	-1	-8	Nein	Nein
IO Bayerstr. 8 OG1	-2	-3	3	2	5	4	8	5	-6	-10	4	2	11	8	-3	-8	0	0	-9	Nein	Nein
IO Bayerstr. 8 OG2	-2	-5	3	1	6	3	7	4	-5	-11	4	2	11	7	-3	-8	1	-1	-8	Nein	Nein
IO Bayerstr. 8 OG3	-3	-5	2	1	5	4	7	4	-6	-10	4	3	11	8	-3	-8	0	-1	-9	Nein	Nein
IO Bayerstr. 8 OG4	-4	-5	2	1	5	3	6	4	-7	-11	4	2	11	7	-3	-8	0	-1	-9	Nein	Nein
IO Bayerstr. 8 OG5	-7	-17	-1	-11	2	-8	3	-8	-10	-23	1	-9	8	-4	-6	-19	-2	-12	-12	Nein	Nein
IO Elisenhof EG	-4	-5	3	0	-3	-6	-3	-5	-1	-2	-2	-1	3	6	-1	0	4	5	-23	Nein	Nein
IO Elisenhof OG1	-3	-5	3	0	-3	-5	-3	-5	0	-1	-2	-1	3	6	-1	-1	3	5	-23	Nein	Nein
IO Elisenhof OG2	-3	-5	2	0	-3	-6	-4	-6	0	-2	-2	-1	3	6	-1	0	3	5	-23	Nein	Nein
IO Elisenhof OG3	-3	-5	2	-1	-3	-6	-4	-7	0	-1	-2	0	2	6	-1	0	3	5	-23	Nein	Nein
IO Elisenhof OG4	-4	-4	2	0	-4	-6	-5	-6	0	0	-3	0	2	7	-2	1	3	6	-22	Nein	Nein
IO Elisenhof OG5	-3	-4	3	1	-4	-5	-4	-6	1	1	-3	0	2	7	-1	1	3	6	-21	Nein	Nein
IO Elisenhof OG6	-3	-3	3	1	-3	-5	-4	-5	1	1	-3	0	2	7	-1	1	3	7	-21	Nein	Nein
IO Elisenhof OG7	-3	-4	3	1	-3	-5	-4	-5	1	0	-4	-1	2	7	-2	0	2	6	-21	Ja	Nein
IO Goethestr. 2 EG	-10	-13	-5	-6	-2	-5	6	-5	6	-15	5	2	10	7	-2	-5	2	5	6	Nein	Nein
IO Goethestr. 2 OG1	-12	-14	-7	-7	-3	-5	5	-6	4	-15	4	2	9	7	-2	-5	1	4	4	Nein	Nein
IO Goethestr. 2 OG2	-13	-15	-7	-7	-3	-6	5	-6	4	-16	4	2	9	7	-3	-5	1	4	4	Nein	Nein
IO Goethestr. 2 OG3	-12	-16	-7	-8	-3	-6	5	-6	5	-16	5	2	10	6	-2	-5	2	3	5	Nein	Nein
IO Goethestr. 2 OG4	-13	-15	-7	-7	-3	-5	5	-4	4	-16	5	3	9	7	-2	-4	3	4	4	Nein	Nein
IO Goethestr. 2 OG5	-13	-14	-7	-7	-3	-4	5	-3	4	-14	5	4	9	7	-2	-4	2	4	4	Nein	Nein
IO Goethestr. 2 OG6	-12	-15	-7	-7	-2	-5	5	-3	4	-14	6	4	10	7	-2	-5	3	3	4	Nein	Nein
IO Goethestr. 2 OG7	-12	-13	-7	-6	-3	-4	4	-1	3	-13	5	4	9	7	-2	-4	3	4	3	Nein	Nein
IO Goethestr. 2 OG8	-10	-12	-5	-4	-2	-3	4	-1	3	-11	6	5	10	8	-1	-3	3	4	3	Ja	Nein
IO Karstadt-1 EG	-1	-1	6	6	0	-2	3	4	-2	-3	-1	0	4	7	-1	1	4	6	-24	Nein	Nein
IO Karstadt-1 OG1	-1	-1	5	6	-1	-1	2	4	-3	-2	-3	0	3	7	-2	1	2	6	-24	Ja	Nein
IO Karstadt-1 OG2	-2	0	5	7	-2	-2	0	4	-3	-2	-3	2	2	8	-2	2	1	7	-25	Ja	Nein
IO Karstadt-1 OG3	-2	0	5	7	-2	-2	0	4	-3	-2	-3	1	2	7	-3	1	1	6	-24	Ja	Nein
IO Karstadt-1 OG4	-2	0	5	7	-2	-2	-1	3	-3	-2	-4	0	2	6	-4	0	0	5	-23	Ja	Nein
IO Karstadt-1 OG5	-1	0	5	7	-1	-2	0	4	-3	-1	-4	0	2	7	-4	0	0	6	-22	Ja	Nein

2. S-Bahn Stammstrecke

6. Planänderung zum Planfeststellungsbeschluss PFA 1

Erläuterungsbericht Baulärm

Immissionsort	Einstufung Schutzniveau gemäß OPB			BP 0.1		BP 1a		BP 1c		BP 1d		BP 2a		BP 2c		BP 2d		BP 4c		BP 5a		BP 8	Lr mLS OPB	
	Nutzung	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Tag	Nacht
IO Karstadt-2 EG	GI (nur Tag)	65	--	58	48	65	54	59	47	62	53	58	47	58	51	63	56	59	51	63	56	35	60	50
IO Karstadt-2 OG1	GI (nur Tag)	65	--	60	49	66	56	60	49	63	54	60	50	59	52	64	58	60	52	64	57	36	62	52
IO Karstadt-2 OG2	GI (nur Tag)	65	--	61	51	68	57	61	50	64	55	62	51	61	55	65	60	62	55	65	59	38	64	53
IO Karstadt-2 OG3	GI (nur Tag)	65	--	62	52	69	58	62	50	64	55	63	53	61	55	66	60	62	55	66	59	39	65	54
IO Karstadt-2 OG4	GI (nur Tag)	65	--	63	53	70	59	63	51	64	56	64	53	62	55	66	60	62	55	66	60	42	65	54
IO Karstadt-2 OG5	GI (nur Tag)	65	--	63	53	70	60	63	51	65	56	64	54	62	55	67	61	62	55	66	60	42	65	54
IO Karstadt-3 EG	GI (nur Tag)	65	--	56	46	63	51	56	44	57	45	58	47	57	50	62	56	58	50	62	55	35	60	50
IO Karstadt-3 OG1	GI (nur Tag)	65	--	58	47	64	52	58	46	58	46	60	49	58	50	63	57	59	51	63	56	36	61	51
IO Karstadt-3 OG2	GI (nur Tag)	65	--	59	48	65	53	58	46	59	47	60	50	60	53	64	58	60	53	64	58	38	63	52
IO Karstadt-3 OG3	GI (nur Tag)	65	--	59	49	66	54	59	47	59	48	62	52	60	54	65	59	61	54	65	59	39	64	53
IO Karstadt-3 OG4	GI (nur Tag)	65	--	60	50	67	55	60	48	60	48	63	53	60	54	65	59	61	54	65	59	41	64	53
IO Karstadt-3 OG5	GI (nur Tag)	65	--	61	50	67	55	60	48	60	48	64	53	61	54	65	60	62	54	66	59	42	64	53
IO Schillerstr. 3 EG	GE	65	55	50	39	57	48	49	37	49	47	51	41	46	38	53	48	49	40	53	47	32	54	43
IO Schillerstr. 3 OG1	GE	65	55	50	40	57	49	50	37	49	47	51	41	46	39	54	48	50	41	55	48	33	55	44
IO Schillerstr. 3 OG2	GE	65	55	51	41	58	49	50	37	50	47	51	41	47	40	55	49	50	42	55	49	33	55	44
IO Schillerstr. 3 OG3	GE	65	55	51	41	59	50	50	38	51	48	52	42	47	40	55	49	51	42	55	49	33	56	45
IO Schillerstr. 3 OG4	GE	65	55	52	42	59	50	51	38	51	48	52	42	47	40	56	50	51	42	55	49	34	56	46
IO Schillerstr. 3 OG5	GE	65	55	52	42	59	51	51	38	51	49	53	42	48	40	57	50	51	42	56	49	34	57	46
IO Schillerstr. 3 OG6	GE	65	55	53	42	60	51	52	39	52	49	53	43	48	41	58	51	52	43	56	50	36	58	47
IO Schillerstr. 4 EG	GE	65	55	45	34	50	40	53	43	55	44	43	30	51	42	58	46	47	38	48	40	36	47	39
IO Schillerstr. 4 OG1	GE	65	55	45	35	51	40	54	43	56	44	44	31	51	42	58	47	48	40	50	43	36	48	39
IO Schillerstr. 4 OG2	GE	65	55	46	35	51	42	54	43	56	45	48	38	52	43	59	48	49	40	50	43	36	49	40
IO Schillerstr. 4 OG3	GE	65	55	47	37	53	43	55	44	57	45	49	38	53	43	60	49	49	41	51	43	36	50	41
IO Schillerstr. 4 OG4	GE	65	55	48	37	54	44	55	45	57	46	49	38	53	44	61	49	50	41	51	43	36	51	42
IO Schillerstr. 4 OG5	GE	65	55	49	39	55	44	56	45	57	46	49	38	53	44	61	50	50	41	51	44	36	52	42
IO Schützenstr. 10 EG	GE	65	55	52	42	59	48	53	42	57	46	49	39	45	37	49	43	48	39	53	45	30	51	40
IO Schützenstr. 10 OG1	GE	65	55	53	42	59	48	53	42	57	46	50	39	46	38	49	44	48	40	53	45	30	53	41
IO Schützenstr. 10 OG2	GE	65	55	53	43	59	48	54	43	58	47	50	39	46	38	50	44	49	40	54	46	30	54	42
IO Schützenstr. 10 OG3	GE	65	55	53	43	60	49	54	43	58	48	50	39	47	39	51	46	49	41	55	47	31	54	42
IO Schützenstr. 10 OG4	GE	65	55	54	44	60	50	55	43	59	48	51	40	48	40	52	46	50	41	55	47	32	55	43
IO Schützenstr. 10 OG5	GE	65	55	54	44	61	50	55	44	59	48	51	40	48	40	52	46	50	41	55	47	33	56	44
IO Schützenstr. 11 EG	GE	65	55	52	42	59	51	53	41	56	50	53	42	50	42	54	50	54	45	59	51	32	52	40
IO Schützenstr. 11 OG1	GE	65	55	53	43	60	52	53	42	56	50	53	43	50	42	55	50	54	45	59	51	32	53	42
IO Schützenstr. 11 OG2	GE	65	55	54	43	61	52	54	43	57	50	54	43	50	43	55	51	54	46	60	52	32	54	42
IO Schützenstr. 11 OG3	GE	65	55	55	44	61	53	55	43	58	51	54	44	51	44	56	52	55	46	60	53	32	55	43
IO Schützenstr. 11 OG4	GE	65	55	55	45	62	53	55	43	58	52	55	44	52	44	56	52	55	47	60	53	32	55	44
IO Schützenstr. 11 OG5	GE	65	55	56	45	62	54	56	44	58	52	56	45	52	45	56	52	56	47	61	53	32	56	45
IO Schützenstr. 14 EG	GE	65	55	54	44	61	52	55	44	59	50	48	36	50	41	56	50	52	43	58	50	32	55	43
IO Schützenstr. 14 OG1	GE	65	55	55	45	62	52	56	44	59	51	48	36	50	41	56	50	52	43	58	50	32	56	44
IO Schützenstr. 14 OG2	GE	65	55	55	45	62	53	56	45	60	51	49	37	51	42	57	51	53	44	58	51	32	57	45
IO Schützenstr. 14 OG3	GE	65	55	56	46	63	53	57	45	60	52	50	38	52	43	57	52	54	44	59	51	33	58	46
IO Schützenstr. 14 OG4	GE	65	55	57	47	63	54	57	46	61	52	50	39	52	44	58	52	54	45	59	52	34	59	47
IO Schützenstr. 14 OG5	GE	65	55	57	47	64	54	57	46	61	52	51	39	53	44	58	52	54	45	59	52	36	59	47
IO Schützenstr. 14 OG6	GE	65	55	58	48	64	55	58	46	61	53	51	40	53	45	59	53	55	45	60	52	38	60	48
IO Schützenstr. 7 EG	GE	65	55	48	37	55	48	48	37	51	47	46	36	45	37	51	47	51	42	57	49	33	47	36
IO Schützenstr. 7 OG1	GE	65	55	48	38	55	49	49	37	51	47	47	36	45	38	51	48	51	42	57	49	33	48	37
IO Schützenstr. 7 OG2	GE	65	55	48	38	55	49	49	38	51	47	47	37	45	38	51	47	51	42	57	49	33	49	38
IO Schützenstr. 7 OG3	GE	65	55	49	38	56	49	50	38	52	47	48	37	46	39	51	48	52	43	57	49	33	49	38
IO Schützenstr. 7 OG4	GE	65	55	49	39	56	50	50	38	52	48	48	37	46	39	51	48	52	43	58	50	34	50	39
IO Schützenstr. 7 OG5	GE	65	55	50	39	56	50	50	38	53	48	49	38	47	40	52	49	52	43	58	50	34	51	40

2. S-Bahn Stammstrecke

6. Planänderung zum Planfeststellungsbeschluss PFA 1
Erläuterungsbericht Baulärm

Immissionsort	Differenz BP 0.1		Differenz BP 1a		Differenz BP 1c		Differenz BP 1d		Differenz BP 2a		Differenz BP 2c		Differenz BP 2d		Differenz BP 4c		Differenz BP 5a		Diff BP 8	Anspruch auf passiven Schallschutz dem Grunde nach	
	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag	Nacht
IO Karstadt-2 EG	-2	-2	5	4	-1	-3	2	3	-2	-3	-2	1	3	6	-1	1	3	6	-25	Nein	Nein
IO Karstadt-2 OG1	-2	-3	4	4	-2	-3	1	2	-2	-2	-3	0	2	6	-2	0	2	5	-26	Ja	Nein
IO Karstadt-2 OG2	-3	-2	4	4	-3	-3	0	2	-2	-2	-3	2	1	7	-2	2	1	6	-26	Ja	Nein
IO Karstadt-2 OG3	-3	-2	4	4	-3	-4	-1	1	-2	-1	-4	1	1	6	-3	1	1	5	-26	Ja	Nein
IO Karstadt-2 OG4	-2	-1	5	5	-2	-3	-1	2	-1	-1	-3	1	1	6	-3	1	1	6	-23	Ja	Nein
IO Karstadt-2 OG5	-2	-1	5	6	-2	-3	0	2	-1	0	-3	1	2	7	-3	1	1	6	-23	Ja	Nein
IO Karstadt-3 EG	-4	-4	3	1	-4	-6	-3	-5	-2	-3	-3	0	2	6	-2	0	2	5	-25	Nein	Nein
IO Karstadt-3 OG1	-3	-4	3	1	-3	-5	-3	-5	-1	-2	-3	-1	2	6	-2	0	2	5	-25	Nein	Nein
IO Karstadt-3 OG2	-4	-4	2	1	-5	-6	-4	-5	-3	-2	-3	1	1	6	-3	1	1	6	-25	Nein	Nein
IO Karstadt-3 OG3	-5	-4	2	1	-5	-6	-5	-5	-2	-1	-4	1	1	6	-3	1	1	6	-25	Ja	Nein
IO Karstadt-3 OG4	-4	-3	3	2	-4	-5	-4	-5	-1	0	-4	1	1	6	-3	1	1	6	-23	Ja	Nein
IO Karstadt-3 OG5	-3	-3	3	2	-4	-5	-4	-5	0	0	-3	1	1	7	-2	1	2	6	-22	Ja	Nein
IO Schillerstr. 3 EG	-4	-4	3	5	-5	-6	-5	4	0	-2	-8	-5	-1	5	-5	-3	-1	4	-22	Nein	Nein
IO Schillerstr. 3 OG1	-5	-4	2	5	-5	-7	-6	3	-4	-3	-9	-5	-1	4	-5	-3	0	4	-22	Nein	Nein
IO Schillerstr. 3 OG2	-4	-3	3	5	-5	-7	-5	3	-4	-3	-8	-4	0	5	-5	-2	0	5	-22	Nein	Nein
IO Schillerstr. 3 OG3	-5	-4	3	5	-6	-7	-5	3	-4	-3	-9	-5	-1	4	-5	-3	-1	4	-23	Nein	Nein
IO Schillerstr. 3 OG4	-4	-4	3	4	-5	-8	-5	2	-4	-4	-9	-6	0	4	-5	-4	-1	3	-22	Nein	Nein
IO Schillerstr. 3 OG5	-5	-4	2	5	-6	-8	-6	3	-4	-4	-9	-6	0	4	-6	-4	-1	3	-23	Nein	Nein
IO Schillerstr. 3 OG6	-5	-5	2	4	-6	-8	-6	2	-5	-4	-10	-6	0	4	-6	-4	-2	3	-22	Nein	Nein
IO Schillerstr. 4 EG	-2	-5	3	1	6	4	8	5	-4	-9	4	3	11	7	0	-1	1	1	-11	Nein	Nein
IO Schillerstr. 4 OG1	-3	-4	3	1	6	4	8	5	-4	-8	3	3	10	8	0	1	2	4	-12	Nein	Nein
IO Schillerstr. 4 OG2	-3	-5	2	2	5	3	7	5	-1	-2	3	3	10	8	0	0	1	3	-13	Nein	Nein
IO Schillerstr. 4 OG3	-3	-4	3	2	5	3	7	4	-1	-3	3	2	10	8	-1	0	1	2	-14	Nein	Nein
IO Schillerstr. 4 OG4	-3	-5	3	2	4	3	6	4	-2	-4	2	2	10	7	-1	-1	0	1	-15	Nein	Nein
IO Schillerstr. 4 OG5	-3	-3	3	2	4	3	5	4	-3	-4	1	2	9	8	-2	-1	-1	2	-16	Nein	Nein
IO Schützenstr. 10 EG	1	2	8	8	2	2	6	6	-2	-1	-6	-3	-2	3	-3	-1	2	5	-21	Nein	Nein
IO Schützenstr. 10 OG1	0	1	6	7	0	1	4	5	-3	-2	-7	-3	-4	3	-5	-1	0	4	-23	Nein	Nein
IO Schützenstr. 10 OG2	-1	1	5	6	0	1	4	5	-4	-3	-8	-4	-4	2	-5	-2	0	4	-24	Nein	Nein
IO Schützenstr. 10 OG3	-1	1	6	7	0	1	4	6	-4	-3	-7	-3	-3	4	-5	-1	1	5	-23	Nein	Nein
IO Schützenstr. 10 OG4	-1	1	5	7	0	0	4	5	-4	-3	-7	-3	-3	3	-5	-2	0	4	-23	Nein	Nein
IO Schützenstr. 10 OG5	-2	0	5	6	-1	0	3	4	-5	-4	-8	-4	-4	2	-6	-3	-1	3	-23	Nein	Nein
IO Schützenstr. 11 EG	0	2	7	11	1	1	4	10	1	2	-2	2	2	10	2	5	7	11	-20	Nein	Nein
IO Schützenstr. 11 OG1	0	1	7	10	0	0	3	8	0	1	-3	0	2	8	1	3	6	9	-21	Nein	Nein
IO Schützenstr. 11 OG2	0	1	7	10	0	1	3	8	0	1	-4	1	1	9	0	4	6	10	-22	Nein	Nein
IO Schützenstr. 11 OG3	0	1	6	10	0	0	3	8	-1	1	-4	1	1	9	0	3	5	10	-23	Nein	Nein
IO Schützenstr. 11 OG4	0	1	7	9	0	-1	3	8	0	0	-3	0	1	8	0	3	5	9	-23	Nein	Nein
IO Schützenstr. 11 OG5	0	0	6	9	0	-1	2	7	0	0	-4	0	0	7	0	2	5	8	-24	Nein	Nein
IO Schützenstr. 14 EG	-1	1	6	9	0	1	4	7	-7	-7	-5	-2	1	7	-3	0	3	7	-23	Nein	Nein
IO Schützenstr. 14 OG1	-1	1	6	8	0	0	3	7	-8	-8	-6	-3	0	6	-4	-1	2	6	-24	Nein	Nein
IO Schützenstr. 14 OG2	-2	0	5	8	-1	0	3	6	-8	-8	-6	-3	0	6	-4	-1	1	6	-25	Nein	Nein
IO Schützenstr. 14 OG3	-2	0	5	7	-1	-1	2	6	-8	-8	-6	-3	-1	6	-4	-2	1	5	-25	Nein	Nein
IO Schützenstr. 14 OG4	-2	0	4	7	-2	-1	2	5	-9	-8	-7	-3	-1	5	-5	-2	0	5	-25	Nein	Nein
IO Schützenstr. 14 OG5	-2	0	5	7	-2	-1	2	5	-8	-8	-6	-3	-1	5	-5	-2	0	5	-23	Nein	Nein
IO Schützenstr. 14 OG6	-2	0	4	7	-2	-2	1	5	-9	-8	-7	-3	-1	5	-5	-3	0	4	-22	Nein	Nein
IO Schützenstr. 7 EG	1	1	8	12	1	1	4	11	-1	0	-2	1	4	11	4	6	10	13	-14	Nein	Nein
IO Schützenstr. 7 OG1	0	1	7	12	1	0	3	10	-1	-1	-3	1	3	11	3	5	9	12	-15	Nein	Nein
IO Schützenstr. 7 OG2	-1	0	6	11	0	0	2	9	-2	-1	-4	0	2	9	2	4	8	11	-16	Nein	Nein
IO Schützenstr. 7 OG3	0	0	7	11	1	0	3	9	-1	-1	-3	1	2	10	3	5	8	11	-16	Nein	Nein
IO Schützenstr. 7 OG4	-1	0	6	11	0	-1	2	9	-2	-2	-4	0	1	9	2	4	8	11	-16	Nein	Nein
IO Schützenstr. 7 OG5	-1	-1	5	10	-1	-2	2	8	-2	-2	-4	0	1	9	1	3	7	10	-17	Nein	Nein

2. S-Bahn Stammstrecke

6. Planänderung zum Planfeststellungsbeschluss PFA 1
Erläuterungsbericht Baulärm

Immissionsort	Einstufung Schutzniveau gemäß OPB			BP 0.1		BP 1a		BP 1c		BP 1d		BP 2a		BP 2c		BP 2d		BP 4c		BP 5a		BP 8	Lr mLS OPB		
	Nutzung	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Tag	Tag	Nacht
IO Seidlstr. 2 EG	GE	65	55	36	26	44	36	42	33	44	36	41	32	38	27	43	34	38	28	45	36	29	x	x	x
IO Seidlstr. 2 OG1	GE	65	55	36	26	44	36	42	33	44	37	41	33	38	28	44	35	40	31	45	37	30	x	x	x
IO Seidlstr. 2 OG2	GE	65	55	37	26	45	37	43	35	45	37	42	34	39	28	44	35	40	31	45	37	30	x	x	x
IO Seidlstr. 2 OG3	GE	65	55	37	27	46	38	44	36	45	38	43	36	40	29	45	36	41	32	46	40	30	x	x	x
IO Seidlstr. 2 OG4	GE	65	55	38	27	46	39	45	37	46	39	44	37	41	30	46	37	42	33	47	41	31	x	x	x
IO Seidlstr. 2 OG5	GE	65	55	38	28	47	39	46	38	46	39	45	37	42	31	47	38	44	35	47	41	31	x	x	x
IO Seidlstr. 2 OG6	GE	65	55	39	29	48	40	47	39	47	40	46	38	43	31	48	39	46	37	51	44	31	x	x	x
IO Seidlstr. 2 OG7	GE	65	55	39	29	50	42	49	41	50	42	49	41	46	34	50	41	50	40	55	48	36	x	x	x
IO Senefelderstr. 1 EG	GE	65	55	45	35	50	39	56	45	58	51	49	38	48	36	59	50	52	41	58	49	37	49	41	41
IO Senefelderstr. 1 OG1	GE	65	55	46	35	50	39	57	46	58	51	51	40	49	37	60	51	53	42	58	50	37	49	42	42
IO Senefelderstr. 1 OG2	GE	65	55	46	36	50	40	58	47	59	52	51	40	50	38	61	52	53	42	59	50	37	49	42	42
IO Senefelderstr. 1 OG3	GE	65	55	46	36	51	40	59	48	59	52	51	40	51	39	62	52	54	43	59	51	38	49	42	42
IO Senefelderstr. 1 OG4	GE	65	55	47	37	51	41	59	49	59	52	52	40	52	40	63	53	54	43	59	51	38	49	43	43
IO Senefelderstr. 1 OG5	GE	65	55	48	38	52	42	60	50	60	52	52	41	52	40	64	54	54	43	60	51	38	50	43	43
IO Senefelderstr. 1 OG6	GE	65	55	49	38	53	43	61	50	60	53	52	41	52	41	64	54	55	43	60	51	38	52	44	44
IO Arnulfstr. 10 EG	GE	65	55	38	28	58	51	58	51	58	51	58	51	53	39	54	41	55	45	61	52	30	x	x	x
IO Arnulfstr. 10 OG1	GE	65	55	39	28	60	54	60	54	60	54	61	54	55	40	55	42	56	46	62	53	30	x	x	x
IO Arnulfstr. 10 OG2	GE	65	55	39	29	61	55	61	55	61	55	61	55	56	42	57	43	56	47	63	54	30	x	x	x
IO Arnulfstr. 10 OG3	GE	65	55	40	29	62	55	62	55	62	55	62	55	58	43	58	44	58	48	64	54	31	x	x	x
IO Arnulfstr. 10 OG4	GE	65	55	40	30	62	55	62	55	62	55	62	55	59	44	59	46	59	49	65	55	31	x	x	x
IO Arnulfstr. 10 OG5	GE	65	55	42	31	62	55	62	55	62	55	62	55	59	44	60	46	59	49	66	56	31	x	x	x
IO Arnulfstr. 6/8 EG	GE	65	55	38	28	59	52	59	52	59	52	59	53	54	40	54	42	56	46	62	53	30	x	x	x
IO Arnulfstr. 6/8 OG1	GE	65	55	39	28	61	55	61	55	61	55	62	55	56	43	56	43	57	47	63	54	30	x	x	x
IO Arnulfstr. 6/8 OG2	GE	65	55	39	29	62	56	62	56	62	56	62	56	57	43	58	44	58	48	64	55	30	x	x	x
IO Arnulfstr. 6/8 OG3	GE	65	55	40	30	63	56	63	56	63	56	63	56	59	44	59	46	59	49	65	55	31	x	x	x
IO Arnulfstr. 6/8 OG4	GE	65	55	40	30	63	56	63	56	63	56	63	56	60	45	60	47	60	50	67	56	31	x	x	x
IO Arnulfstr. 6/8 OG5	GE	65	55	42	31	63	56	63	56	63	56	63	56	60	46	61	47	60	50	67	57	31	x	x	x
IO Arnulfstr. 6/8 OG6	GE	65	55	43	32	63	56	63	56	63	56	63	56	60	46	61	48	61	51	68	57	31	x	x	x
IO Arnulfstr. 6/8 OG7	GE	65	55	45	35	63	55	63	55	63	55	63	55	60	46	61	48	62	52	68	58	36	x	x	x
IO Dachauer Str. 2 EG	GE	65	55	49	38	56	46	49	37	49	45	55	45	52	44	58	51	51	44	54	50	31	50	40	40
IO Dachauer Str. 2 OG1	GE	65	55	49	39	56	47	50	38	50	45	56	46	53	45	58	52	51	44	55	51	32	51	41	41
IO Dachauer Str. 2 OG2	GE	65	55	49	39	56	47	50	38	50	45	57	47	53	46	59	53	53	45	56	52	32	52	42	42
IO Dachauer Str. 2 OG3	GE	65	55	50	40	57	48	51	39	51	46	58	48	54	47	60	55	55	47	59	54	34	53	44	44
IO Dachauer Str. 2 OG4	GE	65	55	51	40	58	48	52	40	54	47	59	49	55	47	61	56	56	48	61	55	37	54	45	45
IO Bayerstr. 29 EG	GE	65	55	45	35	50	39	61	50	60	52	55	42	59	49	64	54	56	45	61	52	51	x	x	x
IO Bayerstr. 29 OG1	GE	65	55	46	35	49	39	63	52	62	53	56	43	61	50	67	56	57	46	62	53	52	x	x	x
IO Bayerstr. 29 OG2	GE	65	55	46	36	50	39	65	54	62	54	56	43	62	52	69	57	58	47	62	53	52	x	x	x
IO Bayerstr. 29 OG3	GE	65	55	47	37	52	41	66	56	63	54	57	44	63	53	70	59	58	47	62	54	52	x	x	x
IO Bayerstr. 29 OG4	GE	65	55	48	38	54	42	67	57	63	54	57	44	64	54	71	59	58	47	63	54	53	x	x	x
IO Bayerstr. 29 OG5	GE	65	55	49	39	54	44	68	58	63	55	57	44	64	54	71	59	59	47	63	54	53	x	x	x
IO Bayerstr. 29 OG6	GE	65	55	50	40	55	45	69	58	64	55	58	45	64	54	71	60	59	48	63	55	53	x	x	x
IO Bayerstr. 29 OG7	GE	65	55	52	42	58	49	68	58	64	55	58	45	65	54	71	60	59	48	63	55	54	x	x	x
IO Senefelderstr. 4 EG	GE	65	55	43	33	48	38	56	45	56	47	51	40	49	40	58	48	49	39	54	45	38	x	x	x
IO Senefelderstr. 4 OG1	GE	65	55	43	33	49	38	57	46	56	48	51	41	49	40	59	49	50	40	55	47	38	x	x	x
IO Senefelderstr. 4 OG2	GE	65	55	44	33	49	39	58	47	57	49	52	41	50	41	60	50	50	41	55	47	38	x	x	x
IO Senefelderstr. 4 OG3	GE	65	55	44	34	50	39	59	48	57	49	52	42	50	41	61	51	50	41	56	47	39	x	x	x
IO Senefelderstr. 4 OG4	GE	65	55	45	35	51	40	60	49	57	49	53	42	50	41	62	51	51	41	56	48	37	x	x	x
IO Senefelderstr. 4 OG5	GE	65	55	45	35	51	41	61	50	57	50	53	42	50	41	63	52	51	41	56	48	37	x	x	x

2. S-Bahn Stammstrecke

6. Planänderung zum Planfeststellungsbeschluss PFA 1

Erläuterungsbericht Baulärm

Immissionsort	Differenz BP 0.1		Differenz BP 1a		Differenz BP 1c		Differenz BP 1d		Differenz BP 2a		Differenz BP 2c		Differenz BP 2d		Differenz BP 4c		Differenz BP 5a		Diff BP 8	Anspruch auf passiven Schallschutz dem Grunde nach			
	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag	Nacht		
IO Seidlstr. 2 EG																					Nein	Nein	
IO Seidlstr. 2 OG1																						Nein	Nein
IO Seidlstr. 2 OG2																						Nein	Nein
IO Seidlstr. 2 OG3																						Nein	Nein
IO Seidlstr. 2 OG4																						Nein	Nein
IO Seidlstr. 2 OG5																						Nein	Nein
IO Seidlstr. 2 OG6																						Nein	Nein
IO Seidlstr. 2 OG7																						Nein	Nein
IO Senefelderstr. 1 EG	-4	-6	1	-2	7	4	9	10	0	-3	-1	-5	10	9	3	0	9	8	-12		Nein	Nein	
IO Senefelderstr. 1 OG1	-3	-7	1	-3	8	4	9	9	2	-2	0	-5	11	9	4	0	9	8	-12		Nein	Nein	
IO Senefelderstr. 1 OG2	-3	-6	1	-2	9	5	10	10	2	-2	1	-4	12	10	4	0	10	8	-12		Nein	Nein	
IO Senefelderstr. 1 OG3	-3	-6	2	-2	10	6	10	10	2	-2	2	-3	13	10	5	1	10	9	-11		Nein	Nein	
IO Senefelderstr. 1 OG4	-2	-6	2	-2	10	6	10	9	3	-3	3	-3	14	10	5	0	10	8	-11		Nein	Nein	
IO Senefelderstr. 1 OG5	-2	-5	2	-1	10	7	10	9	2	-2	2	-3	14	11	4	0	10	8	-12		Nein	Nein	
IO Senefelderstr. 1 OG6	-3	-6	1	-1	9	6	8	9	0	-3	0	-3	12	10	3	-1	8	7	-14		Nein	Nein	
IO Arnulfstr. 10 EG																						Nein	Nein
IO Arnulfstr. 10 OG1																						Nein	Nein
IO Arnulfstr. 10 OG2																						Nein	Nein
IO Arnulfstr. 10 OG3																						Nein	Nein
IO Arnulfstr. 10 OG4																						Nein	Nein
IO Arnulfstr. 10 OG5																						Ja	Ja
IO Arnulfstr. 6/8 EG																						Nein	Nein
IO Arnulfstr. 6/8 OG1																						Nein	Nein
IO Arnulfstr. 6/8 OG2																						Nein	Ja
IO Arnulfstr. 6/8 OG3																						Nein	Ja
IO Arnulfstr. 6/8 OG4																						Ja	Ja
IO Arnulfstr. 6/8 OG5																						Ja	Ja
IO Arnulfstr. 6/8 OG6																						Ja	Ja
IO Arnulfstr. 6/8 OG7																						Ja	Ja
IO Dachauer Str. 2 EG	-1	-2	6	6	-1	-3	-1	5	5	5	2	4	8	11	1	4	4	10	-19		Nein	Nein	
IO Dachauer Str. 2 OG1	-2	-2	5	6	-1	-3	-1	4	5	5	2	4	7	11	0	3	4	10	-19		Nein	Nein	
IO Dachauer Str. 2 OG2	-3	-3	4	5	-2	-4	-2	3	5	5	1	4	7	11	1	3	4	10	-20		Nein	Nein	
IO Dachauer Str. 2 OG3	-3	-4	4	4	-2	-5	-2	2	5	4	1	3	7	11	2	3	6	10	-19		Nein	Nein	
IO Dachauer Str. 2 OG4	-3	-5	4	3	-2	-5	0	2	5	4	1	2	7	11	2	3	7	10	-17		Nein	Ja	
IO Bayerstr. 29 EG																						Nein	Nein
IO Bayerstr. 29 OG1																						Ja	Ja
IO Bayerstr. 29 OG2																						Ja	Ja
IO Bayerstr. 29 OG3																						Ja	Ja
IO Bayerstr. 29 OG4																						Ja	Ja
IO Bayerstr. 29 OG5																						Ja	Ja
IO Bayerstr. 29 OG6																						Ja	Ja
IO Bayerstr. 29 OG7																						Ja	Ja
IO Senefelderstr. 4 EG																						Nein	Nein
IO Senefelderstr. 4 OG1																						Nein	Nein
IO Senefelderstr. 4 OG2																						Nein	Nein
IO Senefelderstr. 4 OG3																						Nein	Nein
IO Senefelderstr. 4 OG4																						Nein	Nein
IO Senefelderstr. 4 OG5																						Nein	Nein

2. S-Bahn Stammstrecke

6. Planänderung zum Planfeststellungsabschnitt PFA 1
Erläuterungsbericht Baulärm

Anhang: Berechnungsergebnisse Bereich des ehemals geplanten Rettungsschacht 2 – Erika-Mann-Str.

Berechnungspunkt					Projektspezifischer Richtwert AVV Baulärm		Lr ohne Lärmschutz				Anspruch passiver Schallschutz	
ID	Adresse	Fass. Nr.	Geschoss	Nutzung	tags	nachts	Lr tags	Lr nachts	Lr gerundet tags	Lr gerundet nachts	Tag	Nacht
					dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)		
100	Erika-Mann-Str. 69	1	EG	GEa	70	70	67.7	-	68	-	nein	-
100	Erika-Mann-Str. 69	1	1.OG	GEa	70	70	68.7	-	69	-	nein	-
100	Erika-Mann-Str. 69	1	2.OG	GEa	70	70	69.7	-	70	-	nein	-
100	Erika-Mann-Str. 69	1	3.OG	GEa	70	70	69.9	-	70	-	nein	-
100	Erika-Mann-Str. 69	1	4.OG	GEa	70	70	69.7	-	70	-	nein	-
100	Erika-Mann-Str. 69	1	5.OG	GEa	70	70	69.5	-	70	-	nein	-
100	Erika-Mann-Str. 69	1	6.OG	GEa	70	70	69.3	-	70	-	nein	-
100	Erika-Mann-Str. 69	1	7.OG	GEa	70	70	69.1	-	70	-	nein	-
100	Erika-Mann-Str. 69	1	8.OG	GEa	70	70	68.8	-	69	-	nein	-
100	Erika-Mann-Str. 69	1	9.OG	GEa	70	70	68.6	-	69	-	nein	-
100	Erika-Mann-Str. 69	1	10.OG	GEa	70	70	68.3	-	69	-	nein	-
100	Erika-Mann-Str. 69	1	11.OG	GEa	70	70	68.1	-	69	-	nein	-
100	Erika-Mann-Str. 69	2	EG	GEa	70	70	66.2	-	67	-	nein	-
100	Erika-Mann-Str. 69	2	1.OG	GEa	70	70	67.1	-	68	-	nein	-
100	Erika-Mann-Str. 69	2	2.OG	GEa	70	70	67.8	-	68	-	nein	-
100	Erika-Mann-Str. 69	2	3.OG	GEa	70	70	68.5	-	69	-	nein	-
100	Erika-Mann-Str. 69	2	4.OG	GEa	70	70	68.5	-	69	-	nein	-
100	Erika-Mann-Str. 69	2	5.OG	GEa	70	70	68.3	-	69	-	nein	-
100	Erika-Mann-Str. 69	2	6.OG	GEa	70	70	68.2	-	69	-	nein	-
100	Erika-Mann-Str. 69	2	7.OG	GEa	70	70	68.0	-	68	-	nein	-
100	Erika-Mann-Str. 69	2	8.OG	GEa	70	70	67.8	-	68	-	nein	-
100	Erika-Mann-Str. 69	2	9.OG	GEa	70	70	67.6	-	68	-	nein	-
100	Erika-Mann-Str. 69	2	10.OG	GEa	70	70	67.4	-	68	-	nein	-
100	Erika-Mann-Str. 69	2	11.OG	GEa	70	70	67.2	-	68	-	nein	-
100	Erika-Mann-Str. 69	3	EG	GEa	70	70	53.5	-	54	-	nein	-
100	Erika-Mann-Str. 69	3	1.OG	GEa	70	70	54.3	-	55	-	nein	-
100	Erika-Mann-Str. 69	3	2.OG	GEa	70	70	54.3	-	55	-	nein	-
100	Erika-Mann-Str. 69	3	3.OG	GEa	70	70	54.1	-	55	-	nein	-
100	Erika-Mann-Str. 69	3	4.OG	GEa	70	70	53.9	-	54	-	nein	-
100	Erika-Mann-Str. 69	3	5.OG	GEa	70	70	53.6	-	54	-	nein	-
100	Erika-Mann-Str. 69	3	6.OG	GEa	70	70	53.3	-	54	-	nein	-
100	Erika-Mann-Str. 69	3	7.OG	GEa	70	70	53.0	-	53	-	nein	-
100	Erika-Mann-Str. 69	3	8.OG	GEa	70	70	52.7	-	53	-	nein	-
100	Erika-Mann-Str. 69	3	9.OG	GEa	70	70	52.3	-	53	-	nein	-
100	Erika-Mann-Str. 69	3	10.OG	GEa	70	70	52.0	-	52	-	nein	-
100	Erika-Mann-Str. 69	3	11.OG	GEa	70	70	51.7	-	52	-	nein	-
100	Erika-Mann-Str. 69	4	EG	GEa	70	70	50.1	-	51	-	nein	-
100	Erika-Mann-Str. 69	4	1.OG	GEa	70	70	51.1	-	52	-	nein	-
100	Erika-Mann-Str. 69	4	2.OG	GEa	70	70	51.7	-	52	-	nein	-
100	Erika-Mann-Str. 69	4	3.OG	GEa	70	70	51.6	-	52	-	nein	-

2. S-Bahn Stammstrecke

6. Planänderung zum Planfeststellungsabschnitt PFA 1

Erläuterungsbericht Baulärm

100	Erika-Mann-Str. 69	4	4.OG	GEa	70	70	51.5	-	52	-	nein	-
100	Erika-Mann-Str. 69	4	5.OG	GEa	70	70	51.3	-	52	-	nein	-
100	Erika-Mann-Str. 69	4	6.OG	GEa	70	70	51.1	-	52	-	nein	-
100	Erika-Mann-Str. 69	4	7.OG	GEa	70	70	50.9	-	51	-	nein	-
100	Erika-Mann-Str. 69	4	8.OG	GEa	70	70	50.6	-	51	-	nein	-
100	Erika-Mann-Str. 69	4	9.OG	GEa	70	70	50.4	-	51	-	nein	-
100	Erika-Mann-Str. 69	4	10.OG	GEa	70	70	50.0	-	50	-	nein	-
100	Erika-Mann-Str. 69	4	11.OG	GEa	70	70	49.7	-	50	-	nein	-
100	Erika-Mann-Str. 69	5	EG	GEa	70	70	47.8	-	48	-	nein	-
100	Erika-Mann-Str. 69	5	1.OG	GEa	70	70	48.9	-	49	-	nein	-
100	Erika-Mann-Str. 69	5	2.OG	GEa	70	70	49.6	-	50	-	nein	-
100	Erika-Mann-Str. 69	5	3.OG	GEa	70	70	50.0	-	50	-	nein	-
100	Erika-Mann-Str. 69	5	4.OG	GEa	70	70	49.9	-	50	-	nein	-
100	Erika-Mann-Str. 69	5	5.OG	GEa	70	70	49.8	-	50	-	nein	-
100	Erika-Mann-Str. 69	5	6.OG	GEa	70	70	49.7	-	50	-	nein	-
100	Erika-Mann-Str. 69	5	7.OG	GEa	70	70	49.5	-	50	-	nein	-
100	Erika-Mann-Str. 69	5	8.OG	GEa	70	70	49.3	-	50	-	nein	-
100	Erika-Mann-Str. 69	5	9.OG	GEa	70	70	49.1	-	50	-	nein	-
100	Erika-Mann-Str. 69	5	10.OG	GEa	70	70	48.9	-	49	-	nein	-
100	Erika-Mann-Str. 69	5	11.OG	GEa	70	70	48.7	-	49	-	nein	-
100	Erika-Mann-Str. 69	6	5.OG	GEa	70	70	42.5	-	43	-	nein	-
100	Erika-Mann-Str. 69	6	6.OG	GEa	70	70	45.3	-	46	-	nein	-
100	Erika-Mann-Str. 69	6	7.OG	GEa	70	70	45.2	-	46	-	nein	-
100	Erika-Mann-Str. 69	6	8.OG	GEa	70	70	45.1	-	46	-	nein	-
100	Erika-Mann-Str. 69	6	9.OG	GEa	70	70	45.0	-	45	-	nein	-
100	Erika-Mann-Str. 69	6	10.OG	GEa	70	70	44.8	-	45	-	nein	-
100	Erika-Mann-Str. 69	6	11.OG	GEa	70	70	44.7	-	45	-	nein	-
100	Erika-Mann-Str. 69	7	5.OG	GEa	70	70	49.2	-	50	-	nein	-
100	Erika-Mann-Str. 69	7	6.OG	GEa	70	70	49.1	-	50	-	nein	-
100	Erika-Mann-Str. 69	7	7.OG	GEa	70	70	49.0	-	49	-	nein	-
100	Erika-Mann-Str. 69	7	8.OG	GEa	70	70	48.9	-	49	-	nein	-
100	Erika-Mann-Str. 69	7	9.OG	GEa	70	70	48.8	-	49	-	nein	-
100	Erika-Mann-Str. 69	7	10.OG	GEa	70	70	48.6	-	49	-	nein	-
100	Erika-Mann-Str. 69	7	11.OG	GEa	70	70	48.6	-	49	-	nein	-
100	Erika-Mann-Str. 69	8	EG	GEa	70	70	55.5	-	56	-	nein	-
100	Erika-Mann-Str. 69	8	1.OG	GEa	70	70	61.5	-	62	-	nein	-
100	Erika-Mann-Str. 69	8	2.OG	GEa	70	70	63.2	-	64	-	nein	-
100	Erika-Mann-Str. 69	8	3.OG	GEa	70	70	66.8	-	67	-	nein	-
100	Erika-Mann-Str. 69	8	4.OG	GEa	70	70	67.0	-	67	-	nein	-
100	Erika-Mann-Str. 69	8	5.OG	GEa	70	70	67.0	-	67	-	nein	-
100	Erika-Mann-Str. 69	8	6.OG	GEa	70	70	66.8	-	67	-	nein	-
100	Erika-Mann-Str. 69	8	7.OG	GEa	70	70	66.7	-	67	-	nein	-
100	Erika-Mann-Str. 69	8	8.OG	GEa	70	70	66.5	-	67	-	nein	-
100	Erika-Mann-Str. 69	8	9.OG	GEa	70	70	66.3	-	67	-	nein	-
100	Erika-Mann-Str. 69	8	10.OG	GEa	70	70	66.2	-	67	-	nein	-
100	Erika-Mann-Str. 69	8	11.OG	GEa	70	70	66.0	-	66	-	nein	-

2. S-Bahn Stammstrecke

6. Planänderung zum Planfeststellungsabschnitt PFA 1 Erläuterungsbericht Baulärm

100	Erika-Mann-Str. 69	9	EG	GEa	70	70	58.9	-	59	-	nein	-
100	Erika-Mann-Str. 69	9	1.OG	GEa	70	70	64.8	-	65	-	nein	-
100	Erika-Mann-Str. 69	9	2.OG	GEa	70	70	67.7	-	68	-	nein	-
100	Erika-Mann-Str. 69	9	3.OG	GEa	70	70	69.0	-	69	-	nein	-
100	Erika-Mann-Str. 69	9	4.OG	GEa	70	70	69.0	-	69	-	nein	-
100	Erika-Mann-Str. 69	9	5.OG	GEa	70	70	68.9	-	69	-	nein	-
100	Erika-Mann-Str. 69	9	6.OG	GEa	70	70	68.7	-	69	-	nein	-
100	Erika-Mann-Str. 69	9	7.OG	GEa	70	70	68.5	-	69	-	nein	-
100	Erika-Mann-Str. 69	9	8.OG	GEa	70	70	68.3	-	69	-	nein	-
100	Erika-Mann-Str. 69	9	9.OG	GEa	70	70	68.1	-	69	-	nein	-
100	Erika-Mann-Str. 69	9	10.OG	GEa	70	70	67.9	-	68	-	nein	-
100	Erika-Mann-Str. 69	9	11.OG	GEa	70	70	67.6	-	68	-	nein	-
100	Erika-Mann-Str. 69	10	EG	GEa	70	70	66.8	-	67	-	nein	-
100	Erika-Mann-Str. 69	10	1.OG	GEa	70	70	68.4	-	69	-	nein	-
100	Erika-Mann-Str. 69	10	2.OG	GEa	70	70	70.1	-	71	-	ja	-
100	Erika-Mann-Str. 69	10	3.OG	GEa	70	70	70.1	-	71	-	ja	-
100	Erika-Mann-Str. 69	10	4.OG	GEa	70	70	69.9	-	70	-	nein	-
100	Erika-Mann-Str. 69	10	5.OG	GEa	70	70	69.7	-	70	-	nein	-
100	Erika-Mann-Str. 69	10	6.OG	GEa	70	70	69.5	-	70	-	nein	-
100	Erika-Mann-Str. 69	10	7.OG	GEa	70	70	69.3	-	70	-	nein	-
100	Erika-Mann-Str. 69	10	8.OG	GEa	70	70	69.1	-	70	-	nein	-
100	Erika-Mann-Str. 69	10	9.OG	GEa	70	70	68.8	-	69	-	nein	-
100	Erika-Mann-Str. 69	10	10.OG	GEa	70	70	68.6	-	69	-	nein	-
100	Erika-Mann-Str. 69	10	11.OG	GEa	70	70	68.3	-	69	-	nein	-
101	Erika-Mann-Str. 61-67	1	EG	GEa	70	70	44.8	-	45	-	nein	-
101	Erika-Mann-Str. 61-67	1	1.OG	GEa	70	70	44.7	-	45	-	nein	-
101	Erika-Mann-Str. 61-67	1	2.OG	GEa	70	70	44.7	-	45	-	nein	-
101	Erika-Mann-Str. 61-67	1	3.OG	GEa	70	70	44.6	-	45	-	nein	-
101	Erika-Mann-Str. 61-67	1	4.OG	GEa	70	70	44.3	-	45	-	nein	-
101	Erika-Mann-Str. 61-67	2	EG	GEa	70	70	44.6	-	45	-	nein	-
101	Erika-Mann-Str. 61-67	2	1.OG	GEa	70	70	44.5	-	45	-	nein	-
101	Erika-Mann-Str. 61-67	2	2.OG	GEa	70	70	44.5	-	45	-	nein	-
101	Erika-Mann-Str. 61-67	2	3.OG	GEa	70	70	44.4	-	45	-	nein	-
101	Erika-Mann-Str. 61-67	2	4.OG	GEa	70	70	44.2	-	45	-	nein	-
101	Erika-Mann-Str. 61-67	3	EG	GEa	70	70	44.2	-	45	-	nein	-
101	Erika-Mann-Str. 61-67	3	1.OG	GEa	70	70	44.1	-	45	-	nein	-
101	Erika-Mann-Str. 61-67	3	2.OG	GEa	70	70	44.1	-	45	-	nein	-
101	Erika-Mann-Str. 61-67	3	3.OG	GEa	70	70	44.0	-	44	-	nein	-
101	Erika-Mann-Str. 61-67	3	4.OG	GEa	70	70	43.8	-	44	-	nein	-
101	Erika-Mann-Str. 61-67	4	EG	GEa	70	70	43.6	-	44	-	nein	-
101	Erika-Mann-Str. 61-67	4	1.OG	GEa	70	70	43.5	-	44	-	nein	-
101	Erika-Mann-Str. 61-67	4	2.OG	GEa	70	70	43.5	-	44	-	nein	-
101	Erika-Mann-Str. 61-67	4	3.OG	GEa	70	70	43.5	-	44	-	nein	-
101	Erika-Mann-Str. 61-67	4	4.OG	GEa	70	70	43.3	-	44	-	nein	-
101	Erika-Mann-Str. 61-67	5	EG	GEa	70	70	42.9	-	43	-	nein	-
101	Erika-Mann-Str. 61-67	5	1.OG	GEa	70	70	42.9	-	43	-	nein	-

2. S-Bahn Stammstrecke

6. Planänderung zum Planfeststellungsabschnitt PFA 1

Erläuterungsbericht Baulärm

101	Erika-Mann-Str. 61-67	5	2.OG	GEa	70	70	42.8	-	43	-	nein	-
101	Erika-Mann-Str. 61-67	5	3.OG	GEa	70	70	42.8	-	43	-	nein	-
101	Erika-Mann-Str. 61-67	5	4.OG	GEa	70	70	43.1	-	44	-	nein	-
101	Erika-Mann-Str. 61-67	6	EG	GEa	70	70	42.2	-	43	-	nein	-
101	Erika-Mann-Str. 61-67	6	1.OG	GEa	70	70	42.2	-	43	-	nein	-
101	Erika-Mann-Str. 61-67	6	2.OG	GEa	70	70	42.1	-	43	-	nein	-
101	Erika-Mann-Str. 61-67	6	3.OG	GEa	70	70	42.1	-	43	-	nein	-
101	Erika-Mann-Str. 61-67	6	4.OG	GEa	70	70	42.8	-	43	-	nein	-
101	Erika-Mann-Str. 61-67	7	EG	GEa	70	70	41.5	-	42	-	nein	-
101	Erika-Mann-Str. 61-67	7	1.OG	GEa	70	70	41.5	-	42	-	nein	-
101	Erika-Mann-Str. 61-67	7	2.OG	GEa	70	70	41.5	-	42	-	nein	-
101	Erika-Mann-Str. 61-67	7	3.OG	GEa	70	70	41.5	-	42	-	nein	-
101	Erika-Mann-Str. 61-67	7	4.OG	GEa	70	70	41.5	-	42	-	nein	-
101	Erika-Mann-Str. 61-67	8	EG	GEa	70	70	45.0	-	45	-	nein	-
101	Erika-Mann-Str. 61-67	8	1.OG	GEa	70	70	45.6	-	46	-	nein	-
101	Erika-Mann-Str. 61-67	8	2.OG	GEa	70	70	46.2	-	47	-	nein	-
101	Erika-Mann-Str. 61-67	8	3.OG	GEa	70	70	46.8	-	47	-	nein	-
101	Erika-Mann-Str. 61-67	8	4.OG	GEa	70	70	47.1	-	48	-	nein	-
101	Erika-Mann-Str. 61-67	9	EG	GEa	70	70	45.8	-	46	-	nein	-
101	Erika-Mann-Str. 61-67	9	1.OG	GEa	70	70	46.6	-	47	-	nein	-
101	Erika-Mann-Str. 61-67	9	2.OG	GEa	70	70	47.3	-	48	-	nein	-
101	Erika-Mann-Str. 61-67	9	3.OG	GEa	70	70	47.9	-	48	-	nein	-
101	Erika-Mann-Str. 61-67	9	4.OG	GEa	70	70	48.0	-	48	-	nein	-
101	Erika-Mann-Str. 61-67	10	EG	GEa	70	70	53.7	-	54	-	nein	-
101	Erika-Mann-Str. 61-67	10	1.OG	GEa	70	70	59.5	-	60	-	nein	-
101	Erika-Mann-Str. 61-67	10	2.OG	GEa	70	70	61.4	-	62	-	nein	-
101	Erika-Mann-Str. 61-67	10	3.OG	GEa	70	70	65.2	-	66	-	nein	-
101	Erika-Mann-Str. 61-67	10	4.OG	GEa	70	70	65.6	-	66	-	nein	-
101	Erika-Mann-Str. 61-67	11	EG	GEa	70	70	52.3	-	53	-	nein	-
101	Erika-Mann-Str. 61-67	11	1.OG	GEa	70	70	58.4	-	59	-	nein	-
101	Erika-Mann-Str. 61-67	11	2.OG	GEa	70	70	61.1	-	62	-	nein	-
101	Erika-Mann-Str. 61-67	11	3.OG	GEa	70	70	64.6	-	65	-	nein	-
101	Erika-Mann-Str. 61-67	11	4.OG	GEa	70	70	64.7	-	65	-	nein	-
101	Erika-Mann-Str. 61-67	12	1.OG	GEa	70	70	55.2	-	56	-	nein	-
101	Erika-Mann-Str. 61-67	12	2.OG	GEa	70	70	59.8	-	60	-	nein	-
101	Erika-Mann-Str. 61-67	12	3.OG	GEa	70	70	61.9	-	62	-	nein	-
101	Erika-Mann-Str. 61-67	12	4.OG	GEa	70	70	61.9	-	62	-	nein	-
101	Erika-Mann-Str. 61-67	13	1.OG	GEa	70	70	50.5	-	51	-	nein	-
101	Erika-Mann-Str. 61-67	13	2.OG	GEa	70	70	54.9	-	55	-	nein	-
101	Erika-Mann-Str. 61-67	13	3.OG	GEa	70	70	55.9	-	56	-	nein	-
101	Erika-Mann-Str. 61-67	13	4.OG	GEa	70	70	56.1	-	57	-	nein	-
101	Erika-Mann-Str. 61-67	14	1.OG	GEa	70	70	51.4	-	52	-	nein	-
101	Erika-Mann-Str. 61-67	14	2.OG	GEa	70	70	55.1	-	56	-	nein	-
101	Erika-Mann-Str. 61-67	14	3.OG	GEa	70	70	56.1	-	57	-	nein	-
101	Erika-Mann-Str. 61-67	14	4.OG	GEa	70	70	56.2	-	57	-	nein	-
101	Erika-Mann-Str. 61-67	15	1.OG	GEa	70	70	55.8	-	56	-	nein	-

2. S-Bahn Stammstrecke

6. Planänderung zum Planfeststellungsabschnitt PFA 1

Erläuterungsbericht Baulärm

101	Erika-Mann-Str. 61-67	15	2.OG	GEa	70	70	58.4	-	59	-	nein	-
101	Erika-Mann-Str. 61-67	15	3.OG	GEa	70	70	58.6	-	59	-	nein	-
101	Erika-Mann-Str. 61-67	15	4.OG	GEa	70	70	58.4	-	59	-	nein	-
101	Erika-Mann-Str. 61-67	16	1.OG	GEa	70	70	62.6	-	63	-	nein	-
101	Erika-Mann-Str. 61-67	16	2.OG	GEa	70	70	62.7	-	63	-	nein	-
101	Erika-Mann-Str. 61-67	16	3.OG	GEa	70	70	62.4	-	63	-	nein	-
101	Erika-Mann-Str. 61-67	16	4.OG	GEa	70	70	62.2	-	63	-	nein	-
101	Erika-Mann-Str. 61-67	17	EG	GEa	70	70	79.8	-	80	-	ja	-
101	Erika-Mann-Str. 61-67	17	1.OG	GEa	70	70	79.2	-	80	-	ja	-
101	Erika-Mann-Str. 61-67	17	2.OG	GEa	70	70	78.5	-	79	-	ja	-
101	Erika-Mann-Str. 61-67	17	3.OG	GEa	70	70	77.7	-	78	-	ja	-
101	Erika-Mann-Str. 61-67	17	4.OG	GEa	70	70	76.8	-	77	-	ja	-
101	Erika-Mann-Str. 61-67	18	EG	GEa	70	70	81.5	-	82	-	ja	-
101	Erika-Mann-Str. 61-67	18	1.OG	GEa	70	70	80.7	-	81	-	ja	-
101	Erika-Mann-Str. 61-67	18	2.OG	GEa	70	70	79.7	-	80	-	ja	-
101	Erika-Mann-Str. 61-67	18	3.OG	GEa	70	70	78.6	-	79	-	ja	-
101	Erika-Mann-Str. 61-67	18	4.OG	GEa	70	70	77.6	-	78	-	ja	-
101	Erika-Mann-Str. 61-67	19	EG	GEa	70	70	79.4	-	80	-	ja	-
101	Erika-Mann-Str. 61-67	19	1.OG	GEa	70	70	78.9	-	79	-	ja	-
101	Erika-Mann-Str. 61-67	19	2.OG	GEa	70	70	78.2	-	79	-	ja	-
101	Erika-Mann-Str. 61-67	19	3.OG	GEa	70	70	77.4	-	78	-	ja	-
101	Erika-Mann-Str. 61-67	19	4.OG	GEa	70	70	76.6	-	77	-	ja	-
101	Erika-Mann-Str. 61-67	20	EG	GEa	70	70	75.7	-	76	-	ja	-
101	Erika-Mann-Str. 61-67	20	1.OG	GEa	70	70	75.8	-	76	-	ja	-
101	Erika-Mann-Str. 61-67	20	2.OG	GEa	70	70	75.4	-	76	-	ja	-
101	Erika-Mann-Str. 61-67	20	3.OG	GEa	70	70	75.0	-	75	-	ja	-
101	Erika-Mann-Str. 61-67	20	4.OG	GEa	70	70	74.5	-	75	-	ja	-
101	Erika-Mann-Str. 61-67	21	EG	GEa	70	70	71.7	-	72	-	ja	-
101	Erika-Mann-Str. 61-67	21	1.OG	GEa	70	70	73.0	-	73	-	ja	-
101	Erika-Mann-Str. 61-67	21	2.OG	GEa	70	70	72.9	-	73	-	ja	-
101	Erika-Mann-Str. 61-67	21	3.OG	GEa	70	70	72.7	-	73	-	ja	-
101	Erika-Mann-Str. 61-67	21	4.OG	GEa	70	70	72.4	-	73	-	ja	-
101	Erika-Mann-Str. 61-67	22	EG	GEa	70	70	68.6	-	69	-	nein	-
101	Erika-Mann-Str. 61-67	22	1.OG	GEa	70	70	70.1	-	71	-	ja	-
101	Erika-Mann-Str. 61-67	22	2.OG	GEa	70	70	70.8	-	71	-	ja	-
101	Erika-Mann-Str. 61-67	22	3.OG	GEa	70	70	70.7	-	71	-	ja	-
101	Erika-Mann-Str. 61-67	22	4.OG	GEa	70	70	70.5	-	71	-	ja	-
101	Erika-Mann-Str. 61-67	23	EG	GEa	70	70	50.5	-	51	-	nein	-
101	Erika-Mann-Str. 61-67	23	1.OG	GEa	70	70	51.4	-	52	-	nein	-
101	Erika-Mann-Str. 61-67	23	2.OG	GEa	70	70	52.3	-	53	-	nein	-
101	Erika-Mann-Str. 61-67	23	3.OG	GEa	70	70	52.3	-	53	-	nein	-
101	Erika-Mann-Str. 61-67	23	4.OG	GEa	70	70	52.8	-	53	-	nein	-
101	Erika-Mann-Str. 61-67	24	EG	GEa	70	70	47.4	-	48	-	nein	-
101	Erika-Mann-Str. 61-67	24	1.OG	GEa	70	70	48.0	-	48	-	nein	-
101	Erika-Mann-Str. 61-67	24	2.OG	GEa	70	70	48.6	-	49	-	nein	-
101	Erika-Mann-Str. 61-67	24	3.OG	GEa	70	70	48.7	-	49	-	nein	-

2. S-Bahn Stammstrecke

6. Planänderung zum Planfeststellungsabschnitt PFA 1

Erläuterungsbericht Baulärm

101	Erika-Mann-Str. 61-67	24	4.OG	GEa	70	70	48.9	-	49	-	nein	-
101	Erika-Mann-Str. 61-67	25	EG	GEa	70	70	45.5	-	46	-	nein	-
101	Erika-Mann-Str. 61-67	25	1.OG	GEa	70	70	45.7	-	46	-	nein	-
101	Erika-Mann-Str. 61-67	25	2.OG	GEa	70	70	45.8	-	46	-	nein	-
101	Erika-Mann-Str. 61-67	25	3.OG	GEa	70	70	45.6	-	46	-	nein	-
101	Erika-Mann-Str. 61-67	25	4.OG	GEa	70	70	45.7	-	46	-	nein	-
101	Erika-Mann-Str. 61-67	26	3.OG	GEa	70	70	46.5	-	47	-	nein	-
101	Erika-Mann-Str. 61-67	26	4.OG	GEa	70	70	46.5	-	47	-	nein	-
101	Erika-Mann-Str. 61-67	27	3.OG	GEa	70	70	47.8	-	48	-	nein	-
101	Erika-Mann-Str. 61-67	27	4.OG	GEa	70	70	47.7	-	48	-	nein	-
101	Erika-Mann-Str. 61-67	28	3.OG	GEa	70	70	49.0	-	49	-	nein	-
101	Erika-Mann-Str. 61-67	28	4.OG	GEa	70	70	48.7	-	49	-	nein	-
101	Erika-Mann-Str. 61-67	29	3.OG	GEa	70	70	50.0	-	50	-	nein	-
101	Erika-Mann-Str. 61-67	29	4.OG	GEa	70	70	49.5	-	50	-	nein	-
101	Erika-Mann-Str. 61-67	30	3.OG	GEa	70	70	49.0	-	49	-	nein	-
101	Erika-Mann-Str. 61-67	30	4.OG	GEa	70	70	48.8	-	49	-	nein	-
101	Erika-Mann-Str. 61-67	31	3.OG	GEa	70	70	47.0	-	47	-	nein	-
101	Erika-Mann-Str. 61-67	31	4.OG	GEa	70	70	46.7	-	47	-	nein	-
101	Erika-Mann-Str. 61-67	32	EG	GEa	70	70	45.5	-	46	-	nein	-
101	Erika-Mann-Str. 61-67	32	1.OG	GEa	70	70	45.5	-	46	-	nein	-
101	Erika-Mann-Str. 61-67	32	2.OG	GEa	70	70	45.4	-	46	-	nein	-
101	Erika-Mann-Str. 61-67	32	3.OG	GEa	70	70	45.2	-	46	-	nein	-
101	Erika-Mann-Str. 61-67	32	4.OG	GEa	70	70	45.0	-	45	-	nein	-
102	Erika-Mann-Str. - Sportstudio	1	EG	GEa	70	70	76.5	-	77	-	ja	-
102	Erika-Mann-Str. - Sportstudio	2	EG	GEa	70	70	73.3	-	74	-	ja	-
102	Erika-Mann-Str. - Sportstudio	3	EG	GEa	70	70	58.7	-	59	-	nein	-
102	Erika-Mann-Str. - Sportstudio	4	EG	GEa	70	70	54.9	-	55	-	nein	-
102	Erika-Mann-Str. - Sportstudio	5	EG	GEa	70	70	51.8	-	52	-	nein	-
103	Erika-Mann-Str. 59-61	1	EG	GEa	70	70	46.7	-	47	-	nein	-
103	Erika-Mann-Str. 59-61	1	1.OG	GEa	70	70	46.7	-	47	-	nein	-
103	Erika-Mann-Str. 59-61	1	2.OG	GEa	70	70	46.5	-	47	-	nein	-
103	Erika-Mann-Str. 59-61	2	EG	GEa	70	70	46.1	-	47	-	nein	-
103	Erika-Mann-Str. 59-61	2	1.OG	GEa	70	70	46.0	-	46	-	nein	-
103	Erika-Mann-Str. 59-61	2	2.OG	GEa	70	70	45.9	-	46	-	nein	-
103	Erika-Mann-Str. 59-61	3	EG	GEa	70	70	45.1	-	46	-	nein	-
103	Erika-Mann-Str. 59-61	3	1.OG	GEa	70	70	45.0	-	45	-	nein	-
103	Erika-Mann-Str. 59-61	3	2.OG	GEa	70	70	45.2	-	46	-	nein	-
103	Erika-Mann-Str. 59-61	4	EG	GEa	70	70	44.0	-	44	-	nein	-
103	Erika-Mann-Str. 59-61	4	1.OG	GEa	70	70	44.0	-	44	-	nein	-
103	Erika-Mann-Str. 59-61	4	2.OG	GEa	70	70	44.1	-	45	-	nein	-
103	Erika-Mann-Str. 59-61	5	EG	GEa	70	70	42.9	-	43	-	nein	-
103	Erika-Mann-Str. 59-61	5	1.OG	GEa	70	70	42.8	-	43	-	nein	-
103	Erika-Mann-Str. 59-61	5	2.OG	GEa	70	70	42.7	-	43	-	nein	-
103	Erika-Mann-Str. 59-61	6	EG	GEa	70	70	41.8	-	42	-	nein	-
103	Erika-Mann-Str. 59-61	6	1.OG	GEa	70	70	41.8	-	42	-	nein	-
103	Erika-Mann-Str. 59-61	6	2.OG	GEa	70	70	41.7	-	42	-	nein	-

2. S-Bahn Stammstrecke

6. Planänderung zum Planfeststellungsabschnitt PFA 1

Erläuterungsbericht Baulärm

103	Erika-Mann-Str. 59-61	7	EG	GEa	70	70	47.7	-	48	-	nein	-
103	Erika-Mann-Str. 59-61	7	1.OG	GEa	70	70	48.5	-	49	-	nein	-
103	Erika-Mann-Str. 59-61	7	2.OG	GEa	70	70	49.2	-	50	-	nein	-
103	Erika-Mann-Str. 59-61	8	EG	GEa	70	70	46.0	-	46	-	nein	-
103	Erika-Mann-Str. 59-61	8	1.OG	GEa	70	70	46.5	-	47	-	nein	-
103	Erika-Mann-Str. 59-61	8	2.OG	GEa	70	70	47.0	-	47	-	nein	-
103	Erika-Mann-Str. 59-61	9	EG	GEa	70	70	45.5	-	46	-	nein	-
103	Erika-Mann-Str. 59-61	9	1.OG	GEa	70	70	45.6	-	46	-	nein	-
103	Erika-Mann-Str. 59-61	9	2.OG	GEa	70	70	45.8	-	46	-	nein	-
104	Erika-Mann-Str. 57	1	EG	GEa	70	70	40.5	-	41	-	nein	-
104	Erika-Mann-Str. 57	1	1.OG	GEa	70	70	40.5	-	41	-	nein	-
104	Erika-Mann-Str. 57	1	2.OG	GEa	70	70	40.5	-	41	-	nein	-
104	Erika-Mann-Str. 57	1	3.OG	GEa	70	70	40.8	-	41	-	nein	-
104	Erika-Mann-Str. 57	1	4.OG	GEa	70	70	40.8	-	41	-	nein	-
104	Erika-Mann-Str. 57	1	5.OG	GEa	70	70	40.8	-	41	-	nein	-
104	Erika-Mann-Str. 57	1	6.OG	GEa	70	70	40.6	-	41	-	nein	-
104	Erika-Mann-Str. 57	2	EG	GEa	70	70	41.0	-	41	-	nein	-
104	Erika-Mann-Str. 57	2	1.OG	GEa	70	70	41.0	-	41	-	nein	-
104	Erika-Mann-Str. 57	2	2.OG	GEa	70	70	41.0	-	41	-	nein	-
104	Erika-Mann-Str. 57	2	3.OG	GEa	70	70	41.2	-	42	-	nein	-
104	Erika-Mann-Str. 57	2	4.OG	GEa	70	70	41.3	-	42	-	nein	-
104	Erika-Mann-Str. 57	2	5.OG	GEa	70	70	41.2	-	42	-	nein	-
104	Erika-Mann-Str. 57	2	6.OG	GEa	70	70	41.1	-	42	-	nein	-
104	Erika-Mann-Str. 57	3	3.OG	GEa	70	70	47.4	-	48	-	nein	-
104	Erika-Mann-Str. 57	3	4.OG	GEa	70	70	48.4	-	49	-	nein	-
104	Erika-Mann-Str. 57	3	5.OG	GEa	70	70	50.9	-	51	-	nein	-
104	Erika-Mann-Str. 57	3	6.OG	GEa	70	70	51.8	-	52	-	nein	-
104	Erika-Mann-Str. 57	4	EG	GEa	70	70	50.1	-	51	-	nein	-
104	Erika-Mann-Str. 57	4	1.OG	GEa	70	70	51.0	-	51	-	nein	-
104	Erika-Mann-Str. 57	4	2.OG	GEa	70	70	51.8	-	52	-	nein	-
104	Erika-Mann-Str. 57	4	3.OG	GEa	70	70	52.4	-	53	-	nein	-
104	Erika-Mann-Str. 57	4	4.OG	GEa	70	70	53.0	-	53	-	nein	-
104	Erika-Mann-Str. 57	4	5.OG	GEa	70	70	54.8	-	55	-	nein	-
104	Erika-Mann-Str. 57	4	6.OG	GEa	70	70	56.2	-	57	-	nein	-
104	Erika-Mann-Str. 57	5	EG	GEa	70	70	62.6	-	63	-	nein	-
104	Erika-Mann-Str. 57	5	1.OG	GEa	70	70	63.5	-	64	-	nein	-
104	Erika-Mann-Str. 57	5	2.OG	GEa	70	70	64.4	-	65	-	nein	-
104	Erika-Mann-Str. 57	5	3.OG	GEa	70	70	65.2	-	66	-	nein	-
104	Erika-Mann-Str. 57	5	4.OG	GEa	70	70	65.7	-	66	-	nein	-
104	Erika-Mann-Str. 57	5	5.OG	GEa	70	70	65.8	-	66	-	nein	-
104	Erika-Mann-Str. 57	5	6.OG	GEa	70	70	66.0	-	66	-	nein	-
104	Erika-Mann-Str. 57	6	EG	GEa	70	70	63.6	-	64	-	nein	-
104	Erika-Mann-Str. 57	6	1.OG	GEa	70	70	64.5	-	65	-	nein	-
104	Erika-Mann-Str. 57	6	2.OG	GEa	70	70	65.4	-	66	-	nein	-
104	Erika-Mann-Str. 57	6	3.OG	GEa	70	70	66.2	-	67	-	nein	-
104	Erika-Mann-Str. 57	6	4.OG	GEa	70	70	66.8	-	67	-	nein	-

2. S-Bahn Stammstrecke

6. Planänderung zum Planfeststellungsabschnitt PFA 1

Erläuterungsbericht Baulärm

104	Erika-Mann-Str. 57	6	5.OG	GEa	70	70	66.8	-	67	-	nein	-
104	Erika-Mann-Str. 57	6	6.OG	GEa	70	70	66.7	-	67	-	nein	-
104	Erika-Mann-Str. 57	7	EG	GEa	70	70	62.8	-	63	-	nein	-
104	Erika-Mann-Str. 57	7	1.OG	GEa	70	70	63.6	-	64	-	nein	-
104	Erika-Mann-Str. 57	7	2.OG	GEa	70	70	64.4	-	65	-	nein	-
104	Erika-Mann-Str. 57	7	3.OG	GEa	70	70	65.2	-	66	-	nein	-
104	Erika-Mann-Str. 57	7	4.OG	GEa	70	70	65.9	-	66	-	nein	-
104	Erika-Mann-Str. 57	7	5.OG	GEa	70	70	66.1	-	67	-	nein	-
104	Erika-Mann-Str. 57	7	6.OG	GEa	70	70	66.1	-	67	-	nein	-
104	Erika-Mann-Str. 57	8	3.OG	GEa	70	70	45.6	-	46	-	nein	-
104	Erika-Mann-Str. 57	8	4.OG	GEa	70	70	46.1	-	47	-	nein	-
104	Erika-Mann-Str. 57	8	5.OG	GEa	70	70	46.4	-	47	-	nein	-
104	Erika-Mann-Str. 57	8	6.OG	GEa	70	70	47.1	-	48	-	nein	-
104	Erika-Mann-Str. 57	9	EG	GEa	70	70	40.7	-	41	-	nein	-
104	Erika-Mann-Str. 57	9	1.OG	GEa	70	70	40.7	-	41	-	nein	-
104	Erika-Mann-Str. 57	9	2.OG	GEa	70	70	40.7	-	41	-	nein	-
104	Erika-Mann-Str. 57	9	3.OG	GEa	70	70	42.9	-	43	-	nein	-
104	Erika-Mann-Str. 57	9	4.OG	GEa	70	70	43.2	-	44	-	nein	-
104	Erika-Mann-Str. 57	9	5.OG	GEa	70	70	43.4	-	44	-	nein	-
104	Erika-Mann-Str. 57	9	6.OG	GEa	70	70	44.2	-	45	-	nein	-
104	Erika-Mann-Str. 57	10	EG	GEa	70	70	40.4	-	41	-	nein	-
104	Erika-Mann-Str. 57	10	1.OG	GEa	70	70	40.4	-	41	-	nein	-
104	Erika-Mann-Str. 57	10	2.OG	GEa	70	70	40.4	-	41	-	nein	-
104	Erika-Mann-Str. 57	10	3.OG	GEa	70	70	41.8	-	42	-	nein	-
104	Erika-Mann-Str. 57	10	4.OG	GEa	70	70	42.0	-	42	-	nein	-
104	Erika-Mann-Str. 57	10	5.OG	GEa	70	70	42.2	-	43	-	nein	-
104	Erika-Mann-Str. 57	10	6.OG	GEa	70	70	42.4	-	43	-	nein	-
105	Erika-Mann-Str. 55-57	1	EG	GEa	70	70	39.5	-	40	-	nein	-
105	Erika-Mann-Str. 55-57	1	1.OG	GEa	70	70	39.5	-	40	-	nein	-
105	Erika-Mann-Str. 55-57	1	2.OG	GEa	70	70	39.4	-	40	-	nein	-
105	Erika-Mann-Str. 55-57	2	EG	GEa	70	70	40.3	-	41	-	nein	-
105	Erika-Mann-Str. 55-57	2	1.OG	GEa	70	70	40.3	-	41	-	nein	-
105	Erika-Mann-Str. 55-57	2	2.OG	GEa	70	70	40.3	-	41	-	nein	-
105	Erika-Mann-Str. 55-57	3	EG	GEa	70	70	61.9	-	62	-	nein	-
105	Erika-Mann-Str. 55-57	3	1.OG	GEa	70	70	62.6	-	63	-	nein	-
105	Erika-Mann-Str. 55-57	3	2.OG	GEa	70	70	63.3	-	64	-	nein	-
105	Erika-Mann-Str. 55-57	4	EG	GEa	70	70	60.9	-	61	-	nein	-
105	Erika-Mann-Str. 55-57	4	1.OG	GEa	70	70	61.5	-	62	-	nein	-
105	Erika-Mann-Str. 55-57	4	2.OG	GEa	70	70	62.2	-	63	-	nein	-
106	Erika-Mann-Str. 55	1	EG	GEa	70	70	39.6	-	40	-	nein	-
106	Erika-Mann-Str. 55	1	1.OG	GEa	70	70	39.7	-	40	-	nein	-
106	Erika-Mann-Str. 55	1	2.OG	GEa	70	70	39.9	-	40	-	nein	-
106	Erika-Mann-Str. 55	1	3.OG	GEa	70	70	40.0	-	40	-	nein	-
106	Erika-Mann-Str. 55	1	4.OG	GEa	70	70	40.2	-	41	-	nein	-
106	Erika-Mann-Str. 55	1	5.OG	GEa	70	70	40.4	-	41	-	nein	-
106	Erika-Mann-Str. 55	1	6.OG	GEa	70	70	40.9	-	41	-	nein	-

2. S-Bahn Stammstrecke

6. Planänderung zum Planfeststellungsabschnitt PFA 1

Erläuterungsbericht Baulärm

106	Erika-Mann-Str. 55	2	EG	GEa	70	70	41.5	-	42	-	nein	-
106	Erika-Mann-Str. 55	2	1.OG	GEa	70	70	41.8	-	42	-	nein	-
106	Erika-Mann-Str. 55	2	2.OG	GEa	70	70	42.1	-	43	-	nein	-
106	Erika-Mann-Str. 55	2	3.OG	GEa	70	70	42.4	-	43	-	nein	-
106	Erika-Mann-Str. 55	2	4.OG	GEa	70	70	42.7	-	43	-	nein	-
106	Erika-Mann-Str. 55	2	5.OG	GEa	70	70	43.0	-	43	-	nein	-
106	Erika-Mann-Str. 55	2	6.OG	GEa	70	70	44.3	-	45	-	nein	-
106	Erika-Mann-Str. 55	3	EG	GEa	70	70	59.6	-	60	-	nein	-
106	Erika-Mann-Str. 55	3	1.OG	GEa	70	70	60.1	-	61	-	nein	-
106	Erika-Mann-Str. 55	3	2.OG	GEa	70	70	60.7	-	61	-	nein	-
106	Erika-Mann-Str. 55	3	3.OG	GEa	70	70	61.2	-	62	-	nein	-
106	Erika-Mann-Str. 55	3	4.OG	GEa	70	70	61.8	-	62	-	nein	-
106	Erika-Mann-Str. 55	3	5.OG	GEa	70	70	62.3	-	63	-	nein	-
106	Erika-Mann-Str. 55	3	6.OG	GEa	70	70	62.8	-	63	-	nein	-
106	Erika-Mann-Str. 55	4	EG	GEa	70	70	60.1	-	61	-	nein	-
106	Erika-Mann-Str. 55	4	1.OG	GEa	70	70	60.7	-	61	-	nein	-
106	Erika-Mann-Str. 55	4	2.OG	GEa	70	70	61.3	-	62	-	nein	-
106	Erika-Mann-Str. 55	4	3.OG	GEa	70	70	61.9	-	62	-	nein	-
106	Erika-Mann-Str. 55	4	4.OG	GEa	70	70	62.4	-	63	-	nein	-
106	Erika-Mann-Str. 55	4	5.OG	GEa	70	70	63.0	-	63	-	nein	-
106	Erika-Mann-Str. 55	4	6.OG	GEa	70	70	63.5	-	64	-	nein	-
106	Erika-Mann-Str. 55	5	3.OG	GEa	70	70	56.4	-	57	-	nein	-
106	Erika-Mann-Str. 55	5	4.OG	GEa	70	70	58.1	-	59	-	nein	-
106	Erika-Mann-Str. 55	5	5.OG	GEa	70	70	58.7	-	59	-	nein	-
106	Erika-Mann-Str. 55	5	6.OG	GEa	70	70	59.3	-	60	-	nein	-
106	Erika-Mann-Str. 55	6	EG	GEa	70	70	39.1	-	40	-	nein	-
106	Erika-Mann-Str. 55	6	1.OG	GEa	70	70	39.1	-	40	-	nein	-
106	Erika-Mann-Str. 55	6	2.OG	GEa	70	70	39.1	-	40	-	nein	-
106	Erika-Mann-Str. 55	6	3.OG	GEa	70	70	43.6	-	44	-	nein	-
106	Erika-Mann-Str. 55	6	4.OG	GEa	70	70	45.7	-	46	-	nein	-
106	Erika-Mann-Str. 55	6	5.OG	GEa	70	70	46.5	-	47	-	nein	-
106	Erika-Mann-Str. 55	6	6.OG	GEa	70	70	47.6	-	48	-	nein	-
106	Erika-Mann-Str. 55	7	EG	GEa	70	70	38.8	-	39	-	nein	-
106	Erika-Mann-Str. 55	7	1.OG	GEa	70	70	38.8	-	39	-	nein	-
106	Erika-Mann-Str. 55	7	2.OG	GEa	70	70	38.8	-	39	-	nein	-
106	Erika-Mann-Str. 55	7	3.OG	GEa	70	70	40.8	-	41	-	nein	-
106	Erika-Mann-Str. 55	7	4.OG	GEa	70	70	42.3	-	43	-	nein	-
106	Erika-Mann-Str. 55	7	5.OG	GEa	70	70	43.0	-	43	-	nein	-
106	Erika-Mann-Str. 55	7	6.OG	GEa	70	70	44.4	-	45	-	nein	-
106	Erika-Mann-Str. 55	8	EG	GEa	70	70	38.5	-	39	-	nein	-
106	Erika-Mann-Str. 55	8	1.OG	GEa	70	70	38.5	-	39	-	nein	-
106	Erika-Mann-Str. 55	8	2.OG	GEa	70	70	38.6	-	39	-	nein	-
106	Erika-Mann-Str. 55	8	3.OG	GEa	70	70	38.6	-	39	-	nein	-
106	Erika-Mann-Str. 55	8	4.OG	GEa	70	70	38.6	-	39	-	nein	-
106	Erika-Mann-Str. 55	8	5.OG	GEa	70	70	38.6	-	39	-	nein	-
106	Erika-Mann-Str. 55	8	6.OG	GEa	70	70	38.6	-	39	-	nein	-

2. S-Bahn Stammstrecke

6. Planänderung zum Planfeststellungsabschnitt PFA 1

Erläuterungsbericht Baulärm

106	Erika-Mann-Str. 55	9	EG	GEa	70	70	38.1	-	39	-	nein	-
106	Erika-Mann-Str. 55	9	1.OG	GEa	70	70	38.1	-	39	-	nein	-
106	Erika-Mann-Str. 55	9	2.OG	GEa	70	70	38.1	-	39	-	nein	-
106	Erika-Mann-Str. 55	9	3.OG	GEa	70	70	38.3	-	39	-	nein	-
106	Erika-Mann-Str. 55	9	4.OG	GEa	70	70	38.3	-	39	-	nein	-
106	Erika-Mann-Str. 55	9	5.OG	GEa	70	70	38.3	-	39	-	nein	-
106	Erika-Mann-Str. 55	9	6.OG	GEa	70	70	38.2	-	39	-	nein	-
106	Erika-Mann-Str. 55	10	3.OG	GEa	70	70	38.9	-	39	-	nein	-
106	Erika-Mann-Str. 55	10	4.OG	GEa	70	70	39.0	-	39	-	nein	-
106	Erika-Mann-Str. 55	10	5.OG	GEa	70	70	39.1	-	40	-	nein	-
106	Erika-Mann-Str. 55	10	6.OG	GEa	70	70	39.0	-	39	-	nein	-
106	Erika-Mann-Str. 55	11	3.OG	GEa	70	70	39.3	-	40	-	nein	-
106	Erika-Mann-Str. 55	11	4.OG	GEa	70	70	39.5	-	40	-	nein	-
106	Erika-Mann-Str. 55	11	5.OG	GEa	70	70	39.5	-	40	-	nein	-
106	Erika-Mann-Str. 55	11	6.OG	GEa	70	70	40.0	-	40	-	nein	-
107	Erika-Mann-Str. 53-55	1	EG	GEa	70	70	37.0	-	37	-	nein	-
107	Erika-Mann-Str. 53-55	1	1.OG	GEa	70	70	37.0	-	37	-	nein	-
107	Erika-Mann-Str. 53-55	1	2.OG	GEa	70	70	36.9	-	37	-	nein	-
107	Erika-Mann-Str. 53-55	2	EG	GEa	70	70	37.6	-	38	-	nein	-
107	Erika-Mann-Str. 53-55	2	1.OG	GEa	70	70	37.6	-	38	-	nein	-
107	Erika-Mann-Str. 53-55	2	2.OG	GEa	70	70	37.5	-	38	-	nein	-
107	Erika-Mann-Str. 53-55	3	EG	GEa	70	70	39.2	-	40	-	nein	-
107	Erika-Mann-Str. 53-55	3	1.OG	GEa	70	70	39.4	-	40	-	nein	-
107	Erika-Mann-Str. 53-55	3	2.OG	GEa	70	70	39.5	-	40	-	nein	-
107	Erika-Mann-Str. 53-55	4	EG	GEa	70	70	39.6	-	40	-	nein	-
107	Erika-Mann-Str. 53-55	4	1.OG	GEa	70	70	39.8	-	40	-	nein	-
107	Erika-Mann-Str. 53-55	4	2.OG	GEa	70	70	40.0	-	40	-	nein	-
108	Erika-Mann-Str. 53	1	EG	GEa	70	70	36.2	-	37	-	nein	-
108	Erika-Mann-Str. 53	1	1.OG	GEa	70	70	36.2	-	37	-	nein	-
108	Erika-Mann-Str. 53	1	2.OG	GEa	70	70	36.2	-	37	-	nein	-
108	Erika-Mann-Str. 53	1	3.OG	GEa	70	70	36.3	-	37	-	nein	-
108	Erika-Mann-Str. 53	1	4.OG	GEa	70	70	36.3	-	37	-	nein	-
108	Erika-Mann-Str. 53	1	5.OG	GEa	70	70	36.2	-	37	-	nein	-
108	Erika-Mann-Str. 53	1	6.OG	GEa	70	70	36.1	-	37	-	nein	-
108	Erika-Mann-Str. 53	2	EG	GEa	70	70	36.5	-	37	-	nein	-
108	Erika-Mann-Str. 53	2	1.OG	GEa	70	70	36.5	-	37	-	nein	-
108	Erika-Mann-Str. 53	2	2.OG	GEa	70	70	36.6	-	37	-	nein	-
108	Erika-Mann-Str. 53	2	3.OG	GEa	70	70	36.6	-	37	-	nein	-
108	Erika-Mann-Str. 53	2	4.OG	GEa	70	70	36.6	-	37	-	nein	-
108	Erika-Mann-Str. 53	2	5.OG	GEa	70	70	36.5	-	37	-	nein	-
108	Erika-Mann-Str. 53	2	6.OG	GEa	70	70	36.5	-	37	-	nein	-
108	Erika-Mann-Str. 53	3	3.OG	GEa	70	70	38.9	-	39	-	nein	-
108	Erika-Mann-Str. 53	3	4.OG	GEa	70	70	39.0	-	39	-	nein	-
108	Erika-Mann-Str. 53	3	5.OG	GEa	70	70	39.7	-	40	-	nein	-
108	Erika-Mann-Str. 53	3	6.OG	GEa	70	70	40.9	-	41	-	nein	-
108	Erika-Mann-Str. 53	4	3.OG	GEa	70	70	39.8	-	40	-	nein	-

2. S-Bahn Stammstrecke

6. Planänderung zum Planfeststellungsabschnitt PFA 1

Erläuterungsbericht Baulärm

108	Erika-Mann-Str. 53	4	4.OG	GEa	70	70	40.1	-	41	-	nein	-
108	Erika-Mann-Str. 53	4	5.OG	GEa	70	70	40.7	-	41	-	nein	-
108	Erika-Mann-Str. 53	4	6.OG	GEa	70	70	41.9	-	42	-	nein	-
108	Erika-Mann-Str. 53	5	EG	GEa	70	70	41.4	-	42	-	nein	-
108	Erika-Mann-Str. 53	5	1.OG	GEa	70	70	41.7	-	42	-	nein	-
108	Erika-Mann-Str. 53	5	2.OG	GEa	70	70	42.1	-	43	-	nein	-
108	Erika-Mann-Str. 53	5	3.OG	GEa	70	70	42.4	-	43	-	nein	-
108	Erika-Mann-Str. 53	5	4.OG	GEa	70	70	42.7	-	43	-	nein	-
108	Erika-Mann-Str. 53	5	5.OG	GEa	70	70	43.4	-	44	-	nein	-
108	Erika-Mann-Str. 53	5	6.OG	GEa	70	70	44.5	-	45	-	nein	-
108	Erika-Mann-Str. 53	6	EG	GEa	70	70	51.1	-	52	-	nein	-
108	Erika-Mann-Str. 53	6	1.OG	GEa	70	70	51.6	-	52	-	nein	-
108	Erika-Mann-Str. 53	6	2.OG	GEa	70	70	52.0	-	52	-	nein	-
108	Erika-Mann-Str. 53	6	3.OG	GEa	70	70	52.5	-	53	-	nein	-
108	Erika-Mann-Str. 53	6	4.OG	GEa	70	70	53.0	-	53	-	nein	-
108	Erika-Mann-Str. 53	6	5.OG	GEa	70	70	53.5	-	54	-	nein	-
108	Erika-Mann-Str. 53	6	6.OG	GEa	70	70	54.2	-	55	-	nein	-
108	Erika-Mann-Str. 53	7	EG	GEa	70	70	57.6	-	58	-	nein	-
108	Erika-Mann-Str. 53	7	1.OG	GEa	70	70	58.1	-	59	-	nein	-
108	Erika-Mann-Str. 53	7	2.OG	GEa	70	70	58.5	-	59	-	nein	-
108	Erika-Mann-Str. 53	7	3.OG	GEa	70	70	58.9	-	59	-	nein	-
108	Erika-Mann-Str. 53	7	4.OG	GEa	70	70	59.4	-	60	-	nein	-
108	Erika-Mann-Str. 53	7	5.OG	GEa	70	70	59.8	-	60	-	nein	-
108	Erika-Mann-Str. 53	7	6.OG	GEa	70	70	60.2	-	61	-	nein	-
108	Erika-Mann-Str. 53	8	EG	GEa	70	70	57.2	-	58	-	nein	-
108	Erika-Mann-Str. 53	8	1.OG	GEa	70	70	57.6	-	58	-	nein	-
108	Erika-Mann-Str. 53	8	2.OG	GEa	70	70	58.0	-	58	-	nein	-
108	Erika-Mann-Str. 53	8	3.OG	GEa	70	70	58.5	-	59	-	nein	-
108	Erika-Mann-Str. 53	8	4.OG	GEa	70	70	58.9	-	59	-	nein	-
108	Erika-Mann-Str. 53	8	5.OG	GEa	70	70	59.3	-	60	-	nein	-
108	Erika-Mann-Str. 53	8	6.OG	GEa	70	70	59.7	-	60	-	nein	-
108	Erika-Mann-Str. 53	9	EG	GEa	70	70	39.0	-	39	-	nein	-
108	Erika-Mann-Str. 53	9	1.OG	GEa	70	70	39.2	-	40	-	nein	-
108	Erika-Mann-Str. 53	9	2.OG	GEa	70	70	39.4	-	40	-	nein	-
108	Erika-Mann-Str. 53	9	3.OG	GEa	70	70	39.6	-	40	-	nein	-
108	Erika-Mann-Str. 53	9	4.OG	GEa	70	70	39.8	-	40	-	nein	-
108	Erika-Mann-Str. 53	9	5.OG	GEa	70	70	40.0	-	40	-	nein	-
108	Erika-Mann-Str. 53	9	6.OG	GEa	70	70	41.4	-	42	-	nein	-
108	Erika-Mann-Str. 53	10	EG	GEa	70	70	37.3	-	38	-	nein	-
108	Erika-Mann-Str. 53	10	1.OG	GEa	70	70	37.4	-	38	-	nein	-
108	Erika-Mann-Str. 53	10	2.OG	GEa	70	70	37.5	-	38	-	nein	-
108	Erika-Mann-Str. 53	10	3.OG	GEa	70	70	37.6	-	38	-	nein	-
108	Erika-Mann-Str. 53	10	4.OG	GEa	70	70	37.7	-	38	-	nein	-
108	Erika-Mann-Str. 53	10	5.OG	GEa	70	70	37.8	-	38	-	nein	-
108	Erika-Mann-Str. 53	10	6.OG	GEa	70	70	38.3	-	39	-	nein	-
108	Erika-Mann-Str. 53	11	EG	GEa	70	70	36.7	-	37	-	nein	-

2. S-Bahn Stammstrecke

6. Planänderung zum Planfeststellungsabschnitt PFA 1

Erläuterungsbericht Baulärm

108	Erika-Mann-Str. 53	11	1.OG	GEa	70	70	36.8	-	37	-	nein	-
108	Erika-Mann-Str. 53	11	2.OG	GEa	70	70	36.8	-	37	-	nein	-
108	Erika-Mann-Str. 53	11	3.OG	GEa	70	70	36.9	-	37	-	nein	-
108	Erika-Mann-Str. 53	11	4.OG	GEa	70	70	37.0	-	37	-	nein	-
108	Erika-Mann-Str. 53	11	5.OG	GEa	70	70	37.0	-	37	-	nein	-
108	Erika-Mann-Str. 53	11	6.OG	GEa	70	70	37.2	-	38	-	nein	-

2. S-Bahn Stammstrecke

6. Planänderung zum Planfeststellungsabschnitt PFA 1
Erläuterungsbericht Baulärm

Anhang: Berechnungsergebnisse Bereich Rettungsschacht 3 – Erika-Mann-Str. / Grete-Mosheim-Str. - Schachterstellung

Berechnungspunkt					Projektspezifischer Richtwert AVV Baulärm		Lr ohne Lärmschutz				Anspruch passiver Schallschutz	
ID	Adresse	Fass. Nr.	Geschoss	Nutzung	tags	nachts	Lr tags	Lr nachts	Lr gerundet tags	Lr gerundet nachts	Tag	Nacht
					dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)		
201	Erika-Mann-Str. 17	1	EG	MI	70	55	76.2	-	77	-	ja	-
201	Erika-Mann-Str. 17	1	1.OG	MI	70	55	76.2	-	77	-	ja	-
201	Erika-Mann-Str. 17	1	2.OG	MI	70	55	75.8	-	76	-	ja	-
201	Erika-Mann-Str. 17	1	3.OG	MI	70	55	75.4	-	76	-	ja	-
201	Erika-Mann-Str. 17	1	4.OG	MI	70	55	74.9	-	75	-	ja	-
201	Erika-Mann-Str. 17	1	5.OG	MI	70	55	74.4	-	75	-	ja	-
201	Erika-Mann-Str. 17	1	6.OG	MI	70	55	73.8	-	74	-	ja	-
201	Erika-Mann-Str. 17	1	7.OG	MI	70	55	73.3	-	74	-	ja	-
201	Erika-Mann-Str. 17	1	8.OG	MI	70	55	72.7	-	73	-	ja	-
201	Erika-Mann-Str. 17	1	9.OG	MI	70	55	72.2	-	73	-	ja	-
201	Erika-Mann-Str. 17	1	10.OG	MI	70	55	71.6	-	72	-	ja	-
201	Erika-Mann-Str. 17	1	11.OG	MI	70	55	71.1	-	72	-	ja	-
201	Erika-Mann-Str. 17	1	12.OG	MI	70	55	70.6	-	71	-	ja	-
201	Erika-Mann-Str. 17	2	EG	MI	70	55	73.0	-	73	-	ja	-
201	Erika-Mann-Str. 17	2	1.OG	MI	70	55	74.3	-	75	-	ja	-
201	Erika-Mann-Str. 17	2	2.OG	MI	70	55	74.0	-	74	-	ja	-
201	Erika-Mann-Str. 17	2	3.OG	MI	70	55	73.8	-	74	-	ja	-
201	Erika-Mann-Str. 17	2	4.OG	MI	70	55	73.4	-	74	-	ja	-
201	Erika-Mann-Str. 17	2	5.OG	MI	70	55	73.0	-	73	-	ja	-
201	Erika-Mann-Str. 17	2	6.OG	MI	70	55	72.6	-	73	-	ja	-
201	Erika-Mann-Str. 17	2	7.OG	MI	70	55	72.2	-	73	-	ja	-
201	Erika-Mann-Str. 17	2	8.OG	MI	70	55	71.7	-	72	-	ja	-
201	Erika-Mann-Str. 17	2	9.OG	MI	70	55	71.3	-	72	-	ja	-
201	Erika-Mann-Str. 17	2	10.OG	MI	70	55	70.8	-	71	-	ja	-
201	Erika-Mann-Str. 17	2	11.OG	MI	70	55	70.4	-	71	-	ja	-
201	Erika-Mann-Str. 17	2	12.OG	MI	70	55	70.0	-	70	-	nein	-
201	Erika-Mann-Str. 17	3	EG	MI	70	55	70.0	-	70	-	nein	-
201	Erika-Mann-Str. 17	3	1.OG	MI	70	55	71.8	-	72	-	ja	-
201	Erika-Mann-Str. 17	3	2.OG	MI	70	55	72.1	-	73	-	ja	-
201	Erika-Mann-Str. 17	3	3.OG	MI	70	55	71.9	-	72	-	ja	-
201	Erika-Mann-Str. 17	3	4.OG	MI	70	55	71.7	-	72	-	ja	-
201	Erika-Mann-Str. 17	3	5.OG	MI	70	55	71.4	-	72	-	ja	-
201	Erika-Mann-Str. 17	3	6.OG	MI	70	55	71.2	-	72	-	ja	-
201	Erika-Mann-Str. 17	3	7.OG	MI	70	55	70.8	-	71	-	ja	-
201	Erika-Mann-Str. 17	3	8.OG	MI	70	55	70.5	-	71	-	ja	-
201	Erika-Mann-Str. 17	3	9.OG	MI	70	55	70.2	-	71	-	ja	-
201	Erika-Mann-Str. 17	3	10.OG	MI	70	55	69.8	-	70	-	nein	-
201	Erika-Mann-Str. 17	3	11.OG	MI	70	55	69.5	-	70	-	nein	-
201	Erika-Mann-Str. 17	3	12.OG	MI	70	55	69.1	-	70	-	nein	-
201	Erika-Mann-Str. 17	4	3.OG	MI	70	55	54.7	-	55	-	nein	-

2. S-Bahn Stammstrecke

6. Planänderung zum Planfeststellungsabschnitt PFA 1
Erläuterungsbericht Baulärm

Berechnungspunkt					Projektspezifischer Richtwert AVV Baulärm		Lr ohne Lärmschutz				Anspruch passiver Schallschutz	
ID	Adresse	Fass. Nr.	Geschoss	Nutzung	tags	nachts	Lr tags	Lr nachts	Lr gerundet tags	Lr gerundet nachts	Tag	Nacht
					dB(A)	dB(A)						
201	Erika-Mann-Str. 17	4	4.OG	MI	70	55	54.6	-	55	-	nein	-
201	Erika-Mann-Str. 17	4	5.OG	MI	70	55	54.4	-	55	-	nein	-
201	Erika-Mann-Str. 17	4	6.OG	MI	70	55	54.2	-	55	-	nein	-
201	Erika-Mann-Str. 17	4	7.OG	MI	70	55	54.0	-	54	-	nein	-
201	Erika-Mann-Str. 17	4	8.OG	MI	70	55	53.8	-	54	-	nein	-
201	Erika-Mann-Str. 17	4	9.OG	MI	70	55	53.6	-	54	-	nein	-
201	Erika-Mann-Str. 17	4	10.OG	MI	70	55	53.4	-	54	-	nein	-
201	Erika-Mann-Str. 17	4	11.OG	MI	70	55	53.2	-	54	-	nein	-
201	Erika-Mann-Str. 17	4	12.OG	MI	70	55	53.4	-	54	-	nein	-
201	Erika-Mann-Str. 17	5	3.OG	MI	70	55	50.8	-	51	-	nein	-
201	Erika-Mann-Str. 17	5	4.OG	MI	70	55	50.7	-	51	-	nein	-
201	Erika-Mann-Str. 17	5	5.OG	MI	70	55	50.6	-	51	-	nein	-
201	Erika-Mann-Str. 17	5	6.OG	MI	70	55	50.4	-	51	-	nein	-
201	Erika-Mann-Str. 17	5	7.OG	MI	70	55	50.3	-	51	-	nein	-
201	Erika-Mann-Str. 17	5	8.OG	MI	70	55	50.1	-	51	-	nein	-
201	Erika-Mann-Str. 17	5	9.OG	MI	70	55	49.9	-	50	-	nein	-
201	Erika-Mann-Str. 17	5	10.OG	MI	70	55	49.7	-	50	-	nein	-
201	Erika-Mann-Str. 17	5	11.OG	MI	70	55	49.5	-	50	-	nein	-
201	Erika-Mann-Str. 17	5	12.OG	MI	70	55	49.1	-	50	-	nein	-
201	Erika-Mann-Str. 17	6	EG	MI	70	55	47.4	-	48	-	nein	-
201	Erika-Mann-Str. 17	6	1.OG	MI	70	55	47.8	-	48	-	nein	-
201	Erika-Mann-Str. 17	6	2.OG	MI	70	55	48.3	-	49	-	nein	-
201	Erika-Mann-Str. 17	6	3.OG	MI	70	55	48.7	-	49	-	nein	-
201	Erika-Mann-Str. 17	6	4.OG	MI	70	55	48.5	-	49	-	nein	-
201	Erika-Mann-Str. 17	6	5.OG	MI	70	55	48.4	-	49	-	nein	-
201	Erika-Mann-Str. 17	6	6.OG	MI	70	55	48.2	-	49	-	nein	-
201	Erika-Mann-Str. 17	6	7.OG	MI	70	55	48.0	-	48	-	nein	-
201	Erika-Mann-Str. 17	6	8.OG	MI	70	55	47.7	-	48	-	nein	-
201	Erika-Mann-Str. 17	6	9.OG	MI	70	55	47.5	-	48	-	nein	-
201	Erika-Mann-Str. 17	6	10.OG	MI	70	55	47.3	-	48	-	nein	-
201	Erika-Mann-Str. 17	6	11.OG	MI	70	55	47.0	-	47	-	nein	-
201	Erika-Mann-Str. 17	6	12.OG	MI	70	55	46.1	-	47	-	nein	-
201	Erika-Mann-Str. 17	7	EG	MI	70	55	49.5	-	50	-	nein	-
201	Erika-Mann-Str. 17	7	1.OG	MI	70	55	50.2	-	51	-	nein	-
201	Erika-Mann-Str. 17	7	2.OG	MI	70	55	50.4	-	51	-	nein	-
201	Erika-Mann-Str. 17	7	3.OG	MI	70	55	50.4	-	51	-	nein	-
201	Erika-Mann-Str. 17	7	4.OG	MI	70	55	50.2	-	51	-	nein	-
201	Erika-Mann-Str. 17	7	5.OG	MI	70	55	50.0	-	50	-	nein	-
201	Erika-Mann-Str. 17	7	6.OG	MI	70	55	49.7	-	50	-	nein	-
201	Erika-Mann-Str. 17	7	7.OG	MI	70	55	49.5	-	50	-	nein	-
201	Erika-Mann-Str. 17	7	8.OG	MI	70	55	49.1	-	50	-	nein	-
201	Erika-Mann-Str. 17	7	9.OG	MI	70	55	48.9	-	49	-	nein	-

2. S-Bahn Stammstrecke

6. Planänderung zum Planfeststellungsabschnitt PFA 1
Erläuterungsbericht Baulärm

Berechnungspunkt					Projektspezifischer Richtwert AVV Baulärm		Lr ohne Lärmschutz				Anspruch passiver Schallschutz	
ID	Adresse	Fass. Nr.	Geschoss	Nutzung	tags	nachts	Lr tags	Lr nachts	Lr gerundet tags	Lr gerundet nachts	Tag	Nacht
					dB(A)	dB(A)						
201	Erika-Mann-Str. 17	7	10.OG	MI	70	55	48.6	-	49	-	nein	-
201	Erika-Mann-Str. 17	7	11.OG	MI	70	55	48.3	-	49	-	nein	-
201	Erika-Mann-Str. 17	7	12.OG	MI	70	55	47.8	-	48	-	nein	-
201	Erika-Mann-Str. 17	8	EG	MI	70	55	53.3	-	54	-	nein	-
201	Erika-Mann-Str. 17	8	1.OG	MI	70	55	54.2	-	55	-	nein	-
201	Erika-Mann-Str. 17	8	2.OG	MI	70	55	54.0	-	54	-	nein	-
201	Erika-Mann-Str. 17	8	3.OG	MI	70	55	53.8	-	54	-	nein	-
201	Erika-Mann-Str. 17	8	4.OG	MI	70	55	53.6	-	54	-	nein	-
201	Erika-Mann-Str. 17	8	5.OG	MI	70	55	53.2	-	54	-	nein	-
201	Erika-Mann-Str. 17	8	6.OG	MI	70	55	52.9	-	53	-	nein	-
201	Erika-Mann-Str. 17	8	7.OG	MI	70	55	52.6	-	53	-	nein	-
201	Erika-Mann-Str. 17	8	8.OG	MI	70	55	52.3	-	53	-	nein	-
201	Erika-Mann-Str. 17	8	9.OG	MI	70	55	51.9	-	52	-	nein	-
201	Erika-Mann-Str. 17	8	10.OG	MI	70	55	51.6	-	52	-	nein	-
201	Erika-Mann-Str. 17	8	11.OG	MI	70	55	51.2	-	52	-	nein	-
201	Erika-Mann-Str. 17	8	12.OG	MI	70	55	50.8	-	51	-	nein	-
201	Erika-Mann-Str. 17	9	EG	MI	70	55	73.2	-	74	-	ja	-
201	Erika-Mann-Str. 17	9	1.OG	MI	70	55	74.3	-	75	-	ja	-
201	Erika-Mann-Str. 17	9	2.OG	MI	70	55	74.0	-	74	-	ja	-
201	Erika-Mann-Str. 17	9	3.OG	MI	70	55	73.7	-	74	-	ja	-
201	Erika-Mann-Str. 17	9	4.OG	MI	70	55	73.4	-	74	-	ja	-
201	Erika-Mann-Str. 17	9	5.OG	MI	70	55	73.0	-	73	-	ja	-
201	Erika-Mann-Str. 17	9	6.OG	MI	70	55	72.6	-	73	-	ja	-
201	Erika-Mann-Str. 17	9	7.OG	MI	70	55	72.2	-	73	-	ja	-
201	Erika-Mann-Str. 17	9	8.OG	MI	70	55	71.7	-	72	-	ja	-
201	Erika-Mann-Str. 17	9	9.OG	MI	70	55	71.3	-	72	-	ja	-
201	Erika-Mann-Str. 17	9	10.OG	MI	70	55	70.8	-	71	-	ja	-
201	Erika-Mann-Str. 17	9	11.OG	MI	70	55	70.4	-	71	-	ja	-
201	Erika-Mann-Str. 17	9	12.OG	MI	70	55	69.9	-	70	-	nein	-
201	Erika-Mann-Str. 17	10	EG	MI	70	55	75.9	-	76	-	ja	-
201	Erika-Mann-Str. 17	10	1.OG	MI	70	55	76.0	-	76	-	ja	-
201	Erika-Mann-Str. 17	10	2.OG	MI	70	55	75.6	-	76	-	ja	-
201	Erika-Mann-Str. 17	10	3.OG	MI	70	55	75.2	-	76	-	ja	-
201	Erika-Mann-Str. 17	10	4.OG	MI	70	55	74.7	-	75	-	ja	-
201	Erika-Mann-Str. 17	10	5.OG	MI	70	55	74.2	-	75	-	ja	-
201	Erika-Mann-Str. 17	10	6.OG	MI	70	55	73.7	-	74	-	ja	-
201	Erika-Mann-Str. 17	10	7.OG	MI	70	55	73.1	-	74	-	ja	-
201	Erika-Mann-Str. 17	10	8.OG	MI	70	55	72.6	-	73	-	ja	-
201	Erika-Mann-Str. 17	10	9.OG	MI	70	55	72.1	-	73	-	ja	-
201	Erika-Mann-Str. 17	10	10.OG	MI	70	55	71.5	-	72	-	ja	-
201	Erika-Mann-Str. 17	10	11.OG	MI	70	55	71.0	-	71	-	ja	-
201	Erika-Mann-Str. 17	10	12.OG	MI	70	55	70.5	-	71	-	ja	-

2. S-Bahn Stammstrecke

6. Planänderung zum Planfeststellungsabschnitt PFA 1
Erläuterungsbericht Baulärm

Berechnungspunkt					Projektspezifischer Richtwert AVV Baulärm		Lr ohne Lärmschutz				Anspruch passiver Schallschutz	
ID	Adresse	Fass. Nr.	Geschoss	Nutzung	tags	nachts	Lr tags	Lr nachts	Lr gerundet tags	Lr gerundet nachts	Tag	Nacht
					dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)		
202	Erika-Mann-Str. 19	1	EG	MI	70	55	42.9	-	43	-	nein	-
202	Erika-Mann-Str. 19	1	1.OG	MI	70	55	43.1	-	44	-	nein	-
202	Erika-Mann-Str. 19	1	2.OG	MI	70	55	44.6	-	45	-	nein	-
202	Erika-Mann-Str. 19	2	EG	MI	70	55	44.2	-	45	-	nein	-
202	Erika-Mann-Str. 19	2	1.OG	MI	70	55	44.5	-	45	-	nein	-
202	Erika-Mann-Str. 19	2	2.OG	MI	70	55	44.8	-	45	-	nein	-
202	Erika-Mann-Str. 19	3	EG	MI	70	55	45.7	-	46	-	nein	-
202	Erika-Mann-Str. 19	3	1.OG	MI	70	55	46.0	-	46	-	nein	-
202	Erika-Mann-Str. 19	3	2.OG	MI	70	55	46.4	-	47	-	nein	-
202	Erika-Mann-Str. 19	4	EG	MI	70	55	68.1	-	69	-	nein	-
202	Erika-Mann-Str. 19	4	1.OG	MI	70	55	69.5	-	70	-	nein	-
202	Erika-Mann-Str. 19	4	2.OG	MI	70	55	70.7	-	71	-	ja	-
202	Erika-Mann-Str. 19	5	EG	MI	70	55	67.9	-	68	-	nein	-
202	Erika-Mann-Str. 19	5	1.OG	MI	70	55	69.4	-	70	-	nein	-
202	Erika-Mann-Str. 19	5	2.OG	MI	70	55	70.6	-	71	-	ja	-
202	Erika-Mann-Str. 19	6	EG	MI	70	55	67.9	-	68	-	nein	-
202	Erika-Mann-Str. 19	6	1.OG	MI	70	55	69.4	-	70	-	nein	-
202	Erika-Mann-Str. 19	6	2.OG	MI	70	55	70.4	-	71	-	ja	-
202	Erika-Mann-Str. 19	7	EG	MI	70	55	69.3	-	70	-	nein	-
202	Erika-Mann-Str. 19	7	1.OG	MI	70	55	71.0	-	71	-	ja	-
202	Erika-Mann-Str. 19	7	2.OG	MI	70	55	71.6	-	72	-	ja	-
202	Erika-Mann-Str. 19	8	EG	MI	70	55	70.1	-	71	-	ja	-
202	Erika-Mann-Str. 19	8	1.OG	MI	70	55	71.9	-	72	-	ja	-
202	Erika-Mann-Str. 19	8	2.OG	MI	70	55	72.2	-	73	-	ja	-
202	Erika-Mann-Str. 19	9	EG	MI	70	55	70.0	-	70	-	nein	-
202	Erika-Mann-Str. 19	9	1.OG	MI	70	55	71.8	-	72	-	ja	-
202	Erika-Mann-Str. 19	9	2.OG	MI	70	55	72.1	-	73	-	ja	-
202	Erika-Mann-Str. 19	10	EG	MI	70	55	69.7	-	70	-	nein	-
202	Erika-Mann-Str. 19	10	1.OG	MI	70	55	71.4	-	72	-	ja	-
202	Erika-Mann-Str. 19	10	2.OG	MI	70	55	71.9	-	72	-	ja	-
202	Erika-Mann-Str. 19	11	EG	MI	70	55	67.3	-	68	-	nein	-
202	Erika-Mann-Str. 19	11	1.OG	MI	70	55	68.8	-	69	-	nein	-
202	Erika-Mann-Str. 19	11	2.OG	MI	70	55	70.0	-	70	-	nein	-
202	Erika-Mann-Str. 19	12	EG	MI	70	55	65.4	-	66	-	nein	-
202	Erika-Mann-Str. 19	12	1.OG	MI	70	55	66.5	-	67	-	nein	-
202	Erika-Mann-Str. 19	12	2.OG	MI	70	55	67.7	-	68	-	nein	-
202	Erika-Mann-Str. 19	13	EG	MI	70	55	63.8	-	64	-	nein	-
202	Erika-Mann-Str. 19	13	1.OG	MI	70	55	64.8	-	65	-	nein	-
202	Erika-Mann-Str. 19	13	2.OG	MI	70	55	65.8	-	66	-	nein	-
203	Erika-Mann-Str. 21	1	EG	MI	70	55	40.8	-	41	-	nein	-
203	Erika-Mann-Str. 21	1	1.OG	MI	70	55	40.9	-	41	-	nein	-
203	Erika-Mann-Str. 21	1	2.OG	MI	70	55	40.9	-	41	-	nein	-

2. S-Bahn Stammstrecke

6. Planänderung zum Planfeststellungsabschnitt PFA 1
Erläuterungsbericht Baulärm

Berechnungspunkt					Projektspezifischer Richtwert AVV Baulärm		Lr ohne Lärmschutz				Anspruch passiver Schallschutz	
ID	Adresse	Fass. Nr.	Geschoss	Nutzung	tags	nachts	Lr tags	Lr nachts	Lr gerundet tags	Lr gerundet nachts	Tag	Nacht
					dB(A)	dB(A)						
203	Erika-Mann-Str. 21	1	3.OG	MI	70	55	41.2	-	42	-	nein	-
203	Erika-Mann-Str. 21	1	4.OG	MI	70	55	41.2	-	42	-	nein	-
203	Erika-Mann-Str. 21	1	5.OG	MI	70	55	50.8	-	51	-	nein	-
203	Erika-Mann-Str. 21	1	6.OG	MI	70	55	51.3	-	52	-	nein	-
203	Erika-Mann-Str. 21	2	EG	MI	70	55	42.0	-	42	-	nein	-
203	Erika-Mann-Str. 21	2	1.OG	MI	70	55	42.1	-	43	-	nein	-
203	Erika-Mann-Str. 21	2	2.OG	MI	70	55	42.3	-	43	-	nein	-
203	Erika-Mann-Str. 21	2	3.OG	MI	70	55	42.5	-	43	-	nein	-
203	Erika-Mann-Str. 21	2	4.OG	MI	70	55	42.8	-	43	-	nein	-
203	Erika-Mann-Str. 21	2	5.OG	MI	70	55	55.2	-	56	-	nein	-
203	Erika-Mann-Str. 21	2	6.OG	MI	70	55	55.5	-	56	-	nein	-
203	Erika-Mann-Str. 21	3	3.OG	MI	70	55	57.6	-	58	-	nein	-
203	Erika-Mann-Str. 21	3	4.OG	MI	70	55	61.4	-	62	-	nein	-
203	Erika-Mann-Str. 21	3	5.OG	MI	70	55	64.4	-	65	-	nein	-
203	Erika-Mann-Str. 21	3	6.OG	MI	70	55	66.2	-	67	-	nein	-
203	Erika-Mann-Str. 21	4	EG	MI	70	55	42.8	-	43	-	nein	-
203	Erika-Mann-Str. 21	4	1.OG	MI	70	55	45.3	-	46	-	nein	-
203	Erika-Mann-Str. 21	4	2.OG	MI	70	55	48.7	-	49	-	nein	-
203	Erika-Mann-Str. 21	4	3.OG	MI	70	55	56.4	-	57	-	nein	-
203	Erika-Mann-Str. 21	4	4.OG	MI	70	55	60.4	-	61	-	nein	-
203	Erika-Mann-Str. 21	4	5.OG	MI	70	55	62.5	-	63	-	nein	-
203	Erika-Mann-Str. 21	4	6.OG	MI	70	55	66.3	-	67	-	nein	-
203	Erika-Mann-Str. 21	5	3.OG	MI	70	55	58.0	-	58	-	nein	-
203	Erika-Mann-Str. 21	5	4.OG	MI	70	55	62.6	-	63	-	nein	-
203	Erika-Mann-Str. 21	5	5.OG	MI	70	55	62.8	-	63	-	nein	-
203	Erika-Mann-Str. 21	5	6.OG	MI	70	55	66.8	-	67	-	nein	-
203	Erika-Mann-Str. 21	6	EG	MI	70	55	62.7	-	63	-	nein	-
203	Erika-Mann-Str. 21	6	1.OG	MI	70	55	63.6	-	64	-	nein	-
203	Erika-Mann-Str. 21	6	2.OG	MI	70	55	64.5	-	65	-	nein	-
203	Erika-Mann-Str. 21	6	3.OG	MI	70	55	65.3	-	66	-	nein	-
203	Erika-Mann-Str. 21	6	4.OG	MI	70	55	66.2	-	67	-	nein	-
203	Erika-Mann-Str. 21	6	5.OG	MI	70	55	66.1	-	67	-	nein	-
203	Erika-Mann-Str. 21	6	6.OG	MI	70	55	66.3	-	67	-	nein	-
203	Erika-Mann-Str. 21	7	EG	MI	70	55	61.9	-	62	-	nein	-
203	Erika-Mann-Str. 21	7	1.OG	MI	70	55	62.7	-	63	-	nein	-
203	Erika-Mann-Str. 21	7	2.OG	MI	70	55	63.5	-	64	-	nein	-
203	Erika-Mann-Str. 21	7	3.OG	MI	70	55	64.3	-	65	-	nein	-
203	Erika-Mann-Str. 21	7	4.OG	MI	70	55	65.0	-	65	-	nein	-
203	Erika-Mann-Str. 21	7	5.OG	MI	70	55	65.4	-	66	-	nein	-
203	Erika-Mann-Str. 21	7	6.OG	MI	70	55	65.4	-	66	-	nein	-
203	Erika-Mann-Str. 21	8	3.OG	MI	70	55	44.7	-	45	-	nein	-
203	Erika-Mann-Str. 21	8	4.OG	MI	70	55	45.1	-	46	-	nein	-

2. S-Bahn Stammstrecke

6. Planänderung zum Planfeststellungsabschnitt PFA 1

Erläuterungsbericht Baulärm

Berechnungspunkt					Projektspezifischer Richtwert AVV Baulärm		Lr ohne Lärmschutz				Anspruch passiver Schallschutz	
ID	Adresse	Fass. Nr.	Geschoss	Nutzung	tags	nachts	Lr tags	Lr nachts	Lr gerundet tags	Lr gerundet nachts	Tag	Nacht
					dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)		
203	Erika-Mann-Str. 21	8	5.OG	MI	70	55	45.4	-	46	-	nein	-
203	Erika-Mann-Str. 21	8	6.OG	MI	70	55	46.2	-	47	-	nein	-
203	Erika-Mann-Str. 21	9	EG	MI	70	55	40.8	-	41	-	nein	-
203	Erika-Mann-Str. 21	9	1.OG	MI	70	55	40.8	-	41	-	nein	-
203	Erika-Mann-Str. 21	9	2.OG	MI	70	55	41.0	-	41	-	nein	-
203	Erika-Mann-Str. 21	9	3.OG	MI	70	55	42.5	-	43	-	nein	-
203	Erika-Mann-Str. 21	9	4.OG	MI	70	55	42.7	-	43	-	nein	-
203	Erika-Mann-Str. 21	9	5.OG	MI	70	55	43.2	-	44	-	nein	-
203	Erika-Mann-Str. 21	9	6.OG	MI	70	55	44.5	-	45	-	nein	-
203	Erika-Mann-Str. 21	10	3.OG	MI	70	55	41.7	-	42	-	nein	-
203	Erika-Mann-Str. 21	10	4.OG	MI	70	55	41.9	-	42	-	nein	-
203	Erika-Mann-Str. 21	10	5.OG	MI	70	55	42.6	-	43	-	nein	-
203	Erika-Mann-Str. 21	10	6.OG	MI	70	55	43.4	-	44	-	nein	-
204	Erika-Mann-Str. 21-23	1	EG	MI	70	55	39.6	-	40	-	nein	-
204	Erika-Mann-Str. 21-23	1	1.OG	MI	70	55	39.6	-	40	-	nein	-
204	Erika-Mann-Str. 21-23	1	2.OG	MI	70	55	39.6	-	40	-	nein	-
204	Erika-Mann-Str. 21-23	2	EG	MI	70	55	40.4	-	41	-	nein	-
204	Erika-Mann-Str. 21-23	2	1.OG	MI	70	55	40.4	-	41	-	nein	-
204	Erika-Mann-Str. 21-23	2	2.OG	MI	70	55	40.4	-	41	-	nein	-
204	Erika-Mann-Str. 21-23	3	EG	MI	70	55	61.0	-	61	-	nein	-
204	Erika-Mann-Str. 21-23	3	1.OG	MI	70	55	61.7	-	62	-	nein	-
204	Erika-Mann-Str. 21-23	3	2.OG	MI	70	55	62.4	-	63	-	nein	-
204	Erika-Mann-Str. 21-23	4	EG	MI	70	55	60.0	-	60	-	nein	-
204	Erika-Mann-Str. 21-23	4	1.OG	MI	70	55	60.7	-	61	-	nein	-
204	Erika-Mann-Str. 21-23	4	2.OG	MI	70	55	61.3	-	62	-	nein	-
205	Erika-Mann-Str. 21-23	1	EG	MI	70	55	39.4	-	40	-	nein	-
205	Erika-Mann-Str. 21-23	1	1.OG	MI	70	55	39.5	-	40	-	nein	-
205	Erika-Mann-Str. 21-23	1	2.OG	MI	70	55	39.5	-	40	-	nein	-
205	Erika-Mann-Str. 21-23	2	EG	MI	70	55	40.2	-	41	-	nein	-
205	Erika-Mann-Str. 21-23	2	1.OG	MI	70	55	40.2	-	41	-	nein	-
205	Erika-Mann-Str. 21-23	2	2.OG	MI	70	55	40.3	-	41	-	nein	-
205	Erika-Mann-Str. 21-23	3	EG	MI	70	55	40.2	-	41	-	nein	-
205	Erika-Mann-Str. 21-23	3	1.OG	MI	70	55	40.2	-	41	-	nein	-
205	Erika-Mann-Str. 21-23	3	2.OG	MI	70	55	40.3	-	41	-	nein	-
205	Erika-Mann-Str. 21-23	4	EG	MI	70	55	39.4	-	40	-	nein	-
205	Erika-Mann-Str. 21-23	4	1.OG	MI	70	55	39.4	-	40	-	nein	-
205	Erika-Mann-Str. 21-23	4	2.OG	MI	70	55	39.4	-	40	-	nein	-
206	Erika-Mann-Str. 23	1	EG	MI	70	55	58.7	-	59	-	nein	-
206	Erika-Mann-Str. 23	1	1.OG	MI	70	55	59.3	-	60	-	nein	-
206	Erika-Mann-Str. 23	1	2.OG	MI	70	55	59.8	-	60	-	nein	-
206	Erika-Mann-Str. 23	1	3.OG	MI	70	55	60.4	-	61	-	nein	-
206	Erika-Mann-Str. 23	1	4.OG	MI	70	55	60.9	-	61	-	nein	-

2. S-Bahn Stammstrecke

6. Planänderung zum Planfeststellungsabschnitt PFA 1
Erläuterungsbericht Baulärm

Berechnungspunkt					Projektspezifischer Richtwert AVV Baulärm		Lr ohne Lärmschutz				Anspruch passiver Schallschutz	
ID	Adresse	Fass. Nr.	Geschoss	Nutzung	tags	nachts	Lr tags	Lr nachts	Lr gerundet tags	Lr gerundet nachts	Tag	Nacht
					dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)		
206	Erika-Mann-Str. 23	1	5.OG	MI	70	55	61.4	-	62	-	nein	-
206	Erika-Mann-Str. 23	1	6.OG	MI	70	55	61.9	-	62	-	nein	-
206	Erika-Mann-Str. 23	2	EG	MI	70	55	59.3	-	60	-	nein	-
206	Erika-Mann-Str. 23	2	1.OG	MI	70	55	59.9	-	60	-	nein	-
206	Erika-Mann-Str. 23	2	2.OG	MI	70	55	60.5	-	61	-	nein	-
206	Erika-Mann-Str. 23	2	3.OG	MI	70	55	61.0	-	61	-	nein	-
206	Erika-Mann-Str. 23	2	4.OG	MI	70	55	61.6	-	62	-	nein	-
206	Erika-Mann-Str. 23	2	5.OG	MI	70	55	62.1	-	63	-	nein	-
206	Erika-Mann-Str. 23	2	6.OG	MI	70	55	62.7	-	63	-	nein	-
206	Erika-Mann-Str. 23	3	3.OG	MI	70	55	53.0	-	53	-	nein	-
206	Erika-Mann-Str. 23	3	4.OG	MI	70	55	54.2	-	55	-	nein	-
206	Erika-Mann-Str. 23	3	5.OG	MI	70	55	54.9	-	55	-	nein	-
206	Erika-Mann-Str. 23	3	6.OG	MI	70	55	55.5	-	56	-	nein	-
206	Erika-Mann-Str. 23	4	3.OG	MI	70	55	45.1	-	46	-	nein	-
206	Erika-Mann-Str. 23	4	4.OG	MI	70	55	46.4	-	47	-	nein	-
206	Erika-Mann-Str. 23	4	5.OG	MI	70	55	47.2	-	48	-	nein	-
206	Erika-Mann-Str. 23	4	6.OG	MI	70	55	48.4	-	49	-	nein	-
206	Erika-Mann-Str. 23	5	EG	MI	70	55	39.1	-	40	-	nein	-
206	Erika-Mann-Str. 23	5	1.OG	MI	70	55	39.1	-	40	-	nein	-
206	Erika-Mann-Str. 23	5	2.OG	MI	70	55	39.1	-	40	-	nein	-
206	Erika-Mann-Str. 23	5	3.OG	MI	70	55	42.1	-	43	-	nein	-
206	Erika-Mann-Str. 23	5	4.OG	MI	70	55	43.1	-	44	-	nein	-
206	Erika-Mann-Str. 23	5	5.OG	MI	70	55	44.2	-	45	-	nein	-
206	Erika-Mann-Str. 23	5	6.OG	MI	70	55	45.9	-	46	-	nein	-
206	Erika-Mann-Str. 23	6	3.OG	MI	70	55	40.8	-	41	-	nein	-
206	Erika-Mann-Str. 23	6	4.OG	MI	70	55	41.6	-	42	-	nein	-
206	Erika-Mann-Str. 23	6	5.OG	MI	70	55	42.8	-	43	-	nein	-
206	Erika-Mann-Str. 23	6	6.OG	MI	70	55	44.9	-	45	-	nein	-
206	Erika-Mann-Str. 23	7	3.OG	MI	70	55	40.2	-	41	-	nein	-
206	Erika-Mann-Str. 23	7	4.OG	MI	70	55	41.0	-	41	-	nein	-
206	Erika-Mann-Str. 23	7	5.OG	MI	70	55	42.5	-	43	-	nein	-
206	Erika-Mann-Str. 23	7	6.OG	MI	70	55	44.5	-	45	-	nein	-
206	Erika-Mann-Str. 23	8	EG	MI	70	55	38.9	-	39	-	nein	-
206	Erika-Mann-Str. 23	8	1.OG	MI	70	55	38.9	-	39	-	nein	-
206	Erika-Mann-Str. 23	8	2.OG	MI	70	55	39.0	-	39	-	nein	-
206	Erika-Mann-Str. 23	8	3.OG	MI	70	55	39.0	-	39	-	nein	-
206	Erika-Mann-Str. 23	8	4.OG	MI	70	55	39.0	-	39	-	nein	-
206	Erika-Mann-Str. 23	8	5.OG	MI	70	55	39.1	-	40	-	nein	-
206	Erika-Mann-Str. 23	8	6.OG	MI	70	55	39.6	-	40	-	nein	-
206	Erika-Mann-Str. 23	9	EG	MI	70	55	38.4	-	39	-	nein	-
206	Erika-Mann-Str. 23	9	1.OG	MI	70	55	38.4	-	39	-	nein	-
206	Erika-Mann-Str. 23	9	2.OG	MI	70	55	38.5	-	39	-	nein	-

2. S-Bahn Stammstrecke

6. Planänderung zum Planfeststellungsabschnitt PFA 1
Erläuterungsbericht Baulärm

Berechnungspunkt					Projektspezifischer Richtwert AVV Baulärm		Lr ohne Lärmschutz				Anspruch passiver Schallschutz	
ID	Adresse	Fass. Nr.	Geschoss	Nutzung	tags	nachts	Lr tags	Lr nachts	Lr gerundet tags	Lr gerundet nachts	Tag	Nacht
					dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)		
206	Erika-Mann-Str. 23	9	3.OG	MI	70	55	38.5	-	39	-	nein	-
206	Erika-Mann-Str. 23	9	4.OG	MI	70	55	38.6	-	39	-	nein	-
206	Erika-Mann-Str. 23	9	5.OG	MI	70	55	38.6	-	39	-	nein	-
206	Erika-Mann-Str. 23	9	6.OG	MI	70	55	38.8	-	39	-	nein	-
207	Erika-Mann-Str. 11	1	EG	GEa	70	70	71.1	-	72	-	ja	-
207	Erika-Mann-Str. 11	1	1.OG	GEa	70	70	72.9	-	73	-	ja	-
207	Erika-Mann-Str. 11	1	2.OG	GEa	70	70	72.8	-	73	-	ja	-
207	Erika-Mann-Str. 11	1	3.OG	GEa	70	70	72.6	-	73	-	ja	-
207	Erika-Mann-Str. 11	1	4.OG	GEa	70	70	72.3	-	73	-	ja	-
207	Erika-Mann-Str. 11	1	5.OG	GEa	70	70	72.0	-	72	-	ja	-
207	Erika-Mann-Str. 11	1	6.OG	GEa	70	70	71.7	-	72	-	ja	-
207	Erika-Mann-Str. 11	2	EG	GEa	70	70	73.4	-	74	-	ja	-
207	Erika-Mann-Str. 11	2	1.OG	GEa	70	70	74.5	-	75	-	ja	-
207	Erika-Mann-Str. 11	2	2.OG	GEa	70	70	74.2	-	75	-	ja	-
207	Erika-Mann-Str. 11	2	3.OG	GEa	70	70	73.9	-	74	-	ja	-
207	Erika-Mann-Str. 11	2	4.OG	GEa	70	70	73.6	-	74	-	ja	-
207	Erika-Mann-Str. 11	2	5.OG	GEa	70	70	73.2	-	74	-	ja	-
207	Erika-Mann-Str. 11	2	6.OG	GEa	70	70	72.7	-	73	-	ja	-
207	Erika-Mann-Str. 11	3	EG	GEa	70	70	74.2	-	75	-	ja	-
207	Erika-Mann-Str. 11	3	1.OG	GEa	70	70	75.0	-	75	-	ja	-
207	Erika-Mann-Str. 11	3	2.OG	GEa	70	70	74.7	-	75	-	ja	-
207	Erika-Mann-Str. 11	3	3.OG	GEa	70	70	74.3	-	75	-	ja	-
207	Erika-Mann-Str. 11	3	4.OG	GEa	70	70	73.9	-	74	-	ja	-
207	Erika-Mann-Str. 11	3	5.OG	GEa	70	70	73.5	-	74	-	ja	-
207	Erika-Mann-Str. 11	3	6.OG	GEa	70	70	73.0	-	73	-	ja	-
207	Erika-Mann-Str. 11	4	EG	GEa	70	70	72.3	-	73	-	ja	-
207	Erika-Mann-Str. 11	4	1.OG	GEa	70	70	73.8	-	74	-	ja	-
207	Erika-Mann-Str. 11	4	2.OG	GEa	70	70	73.5	-	74	-	ja	-
207	Erika-Mann-Str. 11	4	3.OG	GEa	70	70	73.3	-	74	-	ja	-
207	Erika-Mann-Str. 11	4	4.OG	GEa	70	70	72.9	-	73	-	ja	-
207	Erika-Mann-Str. 11	4	5.OG	GEa	70	70	72.6	-	73	-	ja	-
207	Erika-Mann-Str. 11	4	6.OG	GEa	70	70	72.2	-	73	-	ja	-
207	Erika-Mann-Str. 11	5	EG	GEa	70	70	70.3	-	71	-	ja	-
207	Erika-Mann-Str. 11	5	1.OG	GEa	70	70	71.9	-	72	-	ja	-
207	Erika-Mann-Str. 11	5	2.OG	GEa	70	70	72.2	-	73	-	ja	-
207	Erika-Mann-Str. 11	5	3.OG	GEa	70	70	71.9	-	72	-	ja	-
207	Erika-Mann-Str. 11	5	4.OG	GEa	70	70	71.7	-	72	-	ja	-
207	Erika-Mann-Str. 11	5	5.OG	GEa	70	70	71.4	-	72	-	ja	-
207	Erika-Mann-Str. 11	5	6.OG	GEa	70	70	71.1	-	72	-	ja	-
207	Erika-Mann-Str. 11	6	EG	GEa	70	70	54.6	-	55	-	nein	-
207	Erika-Mann-Str. 11	6	1.OG	GEa	70	70	55.6	-	56	-	nein	-
207	Erika-Mann-Str. 11	6	2.OG	GEa	70	70	56.3	-	57	-	nein	-

2. S-Bahn Stammstrecke

6. Planänderung zum Planfeststellungsabschnitt PFA 1
Erläuterungsbericht Baulärm

Berechnungspunkt					Projektspezifischer Richtwert AVV Baulärm		Lr ohne Lärmschutz				Anspruch passiver Schallschutz	
ID	Adresse	Fass. Nr.	Geschoss	Nutzung	tags	nachts	Lr tags	Lr nachts	Lr gerundet tags	Lr gerundet nachts	Tag	Nacht
					dB(A)	dB(A)						
207	Erika-Mann-Str. 11	6	3.OG	GEa	70	70	56.2	-	57	-	nein	-
207	Erika-Mann-Str. 11	6	4.OG	GEa	70	70	56.0	-	56	-	nein	-
207	Erika-Mann-Str. 11	6	5.OG	GEa	70	70	55.8	-	56	-	nein	-
207	Erika-Mann-Str. 11	6	6.OG	GEa	70	70	56.0	-	56	-	nein	-
207	Erika-Mann-Str. 11	7	EG	GEa	70	70	50.4	-	51	-	nein	-
207	Erika-Mann-Str. 11	7	1.OG	GEa	70	70	51.3	-	52	-	nein	-
207	Erika-Mann-Str. 11	7	2.OG	GEa	70	70	52.0	-	52	-	nein	-
207	Erika-Mann-Str. 11	7	3.OG	GEa	70	70	52.1	-	53	-	nein	-
207	Erika-Mann-Str. 11	7	4.OG	GEa	70	70	52.0	-	52	-	nein	-
207	Erika-Mann-Str. 11	7	5.OG	GEa	70	70	51.8	-	52	-	nein	-
207	Erika-Mann-Str. 11	7	6.OG	GEa	70	70	51.7	-	52	-	nein	-
207	Erika-Mann-Str. 11	8	3.OG	GEa	70	70	48.7	-	49	-	nein	-
207	Erika-Mann-Str. 11	8	4.OG	GEa	70	70	49.2	-	50	-	nein	-
207	Erika-Mann-Str. 11	8	5.OG	GEa	70	70	49.0	-	49	-	nein	-
207	Erika-Mann-Str. 11	8	6.OG	GEa	70	70	48.8	-	49	-	nein	-
207	Erika-Mann-Str. 11	9	EG	GEa	70	70	50.0	-	50	-	nein	-
207	Erika-Mann-Str. 11	9	1.OG	GEa	70	70	50.6	-	51	-	nein	-
207	Erika-Mann-Str. 11	9	2.OG	GEa	70	70	50.9	-	51	-	nein	-
207	Erika-Mann-Str. 11	9	3.OG	GEa	70	70	50.7	-	51	-	nein	-
207	Erika-Mann-Str. 11	9	4.OG	GEa	70	70	50.5	-	51	-	nein	-
207	Erika-Mann-Str. 11	9	5.OG	GEa	70	70	50.3	-	51	-	nein	-
207	Erika-Mann-Str. 11	9	6.OG	GEa	70	70	50.0	-	50	-	nein	-
207	Erika-Mann-Str. 11	10	EG	GEa	70	70	53.2	-	54	-	nein	-
207	Erika-Mann-Str. 11	10	1.OG	GEa	70	70	53.9	-	54	-	nein	-
207	Erika-Mann-Str. 11	10	2.OG	GEa	70	70	54.0	-	54	-	nein	-
207	Erika-Mann-Str. 11	10	3.OG	GEa	70	70	53.7	-	54	-	nein	-
207	Erika-Mann-Str. 11	10	4.OG	GEa	70	70	53.4	-	54	-	nein	-
207	Erika-Mann-Str. 11	10	5.OG	GEa	70	70	53.1	-	54	-	nein	-
207	Erika-Mann-Str. 11	10	6.OG	GEa	70	70	52.8	-	53	-	nein	-
208	Erika-Mann-Str. 9-11	1	EG	GEa	70	70	46.3	-	47	-	nein	-
208	Erika-Mann-Str. 9-11	1	1.OG	GEa	70	70	46.9	-	47	-	nein	-
208	Erika-Mann-Str. 9-11	1	2.OG	GEa	70	70	47.4	-	48	-	nein	-
208	Erika-Mann-Str. 9-11	2	EG	GEa	70	70	48.1	-	49	-	nein	-
208	Erika-Mann-Str. 9-11	2	1.OG	GEa	70	70	48.8	-	49	-	nein	-
208	Erika-Mann-Str. 9-11	2	2.OG	GEa	70	70	49.4	-	50	-	nein	-
208	Erika-Mann-Str. 9-11	3	EG	GEa	70	70	49.8	-	50	-	nein	-
208	Erika-Mann-Str. 9-11	3	1.OG	GEa	70	70	50.5	-	51	-	nein	-
208	Erika-Mann-Str. 9-11	3	2.OG	GEa	70	70	50.9	-	51	-	nein	-
208	Erika-Mann-Str. 9-11	4	EG	GEa	70	70	50.1	-	51	-	nein	-
208	Erika-Mann-Str. 9-11	4	1.OG	GEa	70	70	50.9	-	51	-	nein	-
208	Erika-Mann-Str. 9-11	4	2.OG	GEa	70	70	51.4	-	52	-	nein	-
209	Erika-Mann-Str. 9	1	EG	GEa	70	70	44.2	-	45	-	nein	-

2. S-Bahn Stammstrecke

6. Planänderung zum Planfeststellungsabschnitt PFA 1
Erläuterungsbericht Baulärm

Berechnungspunkt					Projektspezifischer Richtwert AVV Baulärm		Lr ohne Lärmschutz				Anspruch passiver Schallschutz	
ID	Adresse	Fass. Nr.	Geschoss	Nutzung	tags	nachts	Lr tags	Lr nachts	Lr gerundet tags	Lr gerundet nachts	Tag	Nacht
					dB(A)	dB(A)						
209	Erika-Mann-Str. 9	1	1.OG	GEa	70	70	44.6	-	45	-	nein	-
209	Erika-Mann-Str. 9	1	2.OG	GEa	70	70	45.0	-	45	-	nein	-
209	Erika-Mann-Str. 9	1	3.OG	GEa	70	70	45.6	-	46	-	nein	-
209	Erika-Mann-Str. 9	1	4.OG	GEa	70	70	45.9	-	46	-	nein	-
209	Erika-Mann-Str. 9	1	5.OG	GEa	70	70	45.8	-	46	-	nein	-
209	Erika-Mann-Str. 9	1	6.OG	GEa	70	70	45.8	-	46	-	nein	-
209	Erika-Mann-Str. 9	2	EG	GEa	70	70	45.1	-	46	-	nein	-
209	Erika-Mann-Str. 9	2	1.OG	GEa	70	70	45.5	-	46	-	nein	-
209	Erika-Mann-Str. 9	2	2.OG	GEa	70	70	46.0	-	46	-	nein	-
209	Erika-Mann-Str. 9	2	3.OG	GEa	70	70	46.5	-	47	-	nein	-
209	Erika-Mann-Str. 9	2	4.OG	GEa	70	70	46.8	-	47	-	nein	-
209	Erika-Mann-Str. 9	2	5.OG	GEa	70	70	46.7	-	47	-	nein	-
209	Erika-Mann-Str. 9	2	6.OG	GEa	70	70	46.6	-	47	-	nein	-
209	Erika-Mann-Str. 9	3	3.OG	GEa	70	70	47.2	-	48	-	nein	-
209	Erika-Mann-Str. 9	3	4.OG	GEa	70	70	49.3	-	50	-	nein	-
209	Erika-Mann-Str. 9	3	5.OG	GEa	70	70	49.2	-	50	-	nein	-
209	Erika-Mann-Str. 9	3	6.OG	GEa	70	70	49.1	-	50	-	nein	-
209	Erika-Mann-Str. 9	4	3.OG	GEa	70	70	50.5	-	51	-	nein	-
209	Erika-Mann-Str. 9	4	4.OG	GEa	70	70	50.8	-	51	-	nein	-
209	Erika-Mann-Str. 9	4	5.OG	GEa	70	70	50.6	-	51	-	nein	-
209	Erika-Mann-Str. 9	4	6.OG	GEa	70	70	50.5	-	51	-	nein	-
209	Erika-Mann-Str. 9	5	EG	GEa	70	70	52.3	-	53	-	nein	-
209	Erika-Mann-Str. 9	5	1.OG	GEa	70	70	53.1	-	54	-	nein	-
209	Erika-Mann-Str. 9	5	2.OG	GEa	70	70	53.7	-	54	-	nein	-
209	Erika-Mann-Str. 9	5	3.OG	GEa	70	70	54.2	-	55	-	nein	-
209	Erika-Mann-Str. 9	5	4.OG	GEa	70	70	54.1	-	55	-	nein	-
209	Erika-Mann-Str. 9	5	5.OG	GEa	70	70	53.9	-	54	-	nein	-
209	Erika-Mann-Str. 9	5	6.OG	GEa	70	70	53.8	-	54	-	nein	-
209	Erika-Mann-Str. 9	6	EG	GEa	70	70	63.1	-	64	-	nein	-
209	Erika-Mann-Str. 9	6	1.OG	GEa	70	70	64.2	-	65	-	nein	-
209	Erika-Mann-Str. 9	6	2.OG	GEa	70	70	65.3	-	66	-	nein	-
209	Erika-Mann-Str. 9	6	3.OG	GEa	70	70	65.9	-	66	-	nein	-
209	Erika-Mann-Str. 9	6	4.OG	GEa	70	70	65.8	-	66	-	nein	-
209	Erika-Mann-Str. 9	6	5.OG	GEa	70	70	65.6	-	66	-	nein	-
209	Erika-Mann-Str. 9	6	6.OG	GEa	70	70	65.5	-	66	-	nein	-
209	Erika-Mann-Str. 9	7	EG	GEa	70	70	65.9	-	66	-	nein	-
209	Erika-Mann-Str. 9	7	1.OG	GEa	70	70	67.0	-	67	-	nein	-
209	Erika-Mann-Str. 9	7	2.OG	GEa	70	70	68.1	-	69	-	nein	-
209	Erika-Mann-Str. 9	7	3.OG	GEa	70	70	68.9	-	69	-	nein	-
209	Erika-Mann-Str. 9	7	4.OG	GEa	70	70	68.7	-	69	-	nein	-
209	Erika-Mann-Str. 9	7	5.OG	GEa	70	70	68.6	-	69	-	nein	-
209	Erika-Mann-Str. 9	7	6.OG	GEa	70	70	68.4	-	69	-	nein	-

2. S-Bahn Stammstrecke

6. Planänderung zum Planfeststellungsabschnitt PFA 1 Erläuterungsbericht Baulärm

Berechnungspunkt					Projektspezifischer Richtwert AVV Baulärm		Lr ohne Lärmschutz				Anspruch passiver Schallschutz	
ID	Adresse	Fass. Nr.	Geschoss	Nutzung	tags	nachts	Lr tags	Lr nachts	Lr gerundet tags	Lr gerundet nachts	Tag	Nacht
					dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)		
209	Erika-Mann-Str. 9	8	EG	GEa	70	70	64.9	-	65	-	nein	-
209	Erika-Mann-Str. 9	8	1.OG	GEa	70	70	65.9	-	66	-	nein	-
209	Erika-Mann-Str. 9	8	2.OG	GEa	70	70	66.8	-	67	-	nein	-
209	Erika-Mann-Str. 9	8	3.OG	GEa	70	70	67.8	-	68	-	nein	-
209	Erika-Mann-Str. 9	8	4.OG	GEa	70	70	67.9	-	68	-	nein	-
209	Erika-Mann-Str. 9	8	5.OG	GEa	70	70	67.8	-	68	-	nein	-
209	Erika-Mann-Str. 9	8	6.OG	GEa	70	70	67.7	-	68	-	nein	-
210	Erika-Mann-Str. 7-9	1	EG	GEa	70	70	62.7	-	63	-	nein	-
210	Erika-Mann-Str. 7-9	1	1.OG	GEa	70	70	63.5	-	64	-	nein	-
210	Erika-Mann-Str. 7-9	1	2.OG	GEa	70	70	64.3	-	65	-	nein	-
210	Erika-Mann-Str. 7-9	2	EG	GEa	70	70	63.8	-	64	-	nein	-
210	Erika-Mann-Str. 7-9	2	1.OG	GEa	70	70	64.7	-	65	-	nein	-
210	Erika-Mann-Str. 7-9	2	2.OG	GEa	70	70	65.6	-	66	-	nein	-
210	Erika-Mann-Str. 7-9	3	EG	GEa	70	70	42.8	-	43	-	nein	-
210	Erika-Mann-Str. 7-9	3	1.OG	GEa	70	70	43.1	-	44	-	nein	-
210	Erika-Mann-Str. 7-9	3	2.OG	GEa	70	70	43.4	-	44	-	nein	-
210	Erika-Mann-Str. 7-9	4	EG	GEa	70	70	45.0	-	45	-	nein	-
210	Erika-Mann-Str. 7-9	4	1.OG	GEa	70	70	45.5	-	46	-	nein	-
210	Erika-Mann-Str. 7-9	4	2.OG	GEa	70	70	46.0	-	46	-	nein	-
211	Erika-Mann-Str. 2	1	EG	MI	70	55	62.6	-	63	-	nein	-
211	Erika-Mann-Str. 2	1	1.OG	MI	70	55	63.4	-	64	-	nein	-
211	Erika-Mann-Str. 2	1	2.OG	MI	70	55	64.2	-	65	-	nein	-
211	Erika-Mann-Str. 2	1	3.OG	MI	70	55	64.9	-	65	-	nein	-
211	Erika-Mann-Str. 2	1	4.OG	MI	70	55	65.6	-	66	-	nein	-
211	Erika-Mann-Str. 2	1	5.OG	MI	70	55	66.0	-	66	-	nein	-
211	Erika-Mann-Str. 2	1	6.OG	MI	70	55	65.9	-	66	-	nein	-
211	Erika-Mann-Str. 2	2	EG	MI	70	55	61.7	-	62	-	nein	-
211	Erika-Mann-Str. 2	2	1.OG	MI	70	55	62.6	-	63	-	nein	-
211	Erika-Mann-Str. 2	2	2.OG	MI	70	55	63.4	-	64	-	nein	-
211	Erika-Mann-Str. 2	2	3.OG	MI	70	55	64.2	-	65	-	nein	-
211	Erika-Mann-Str. 2	2	4.OG	MI	70	55	64.9	-	65	-	nein	-
211	Erika-Mann-Str. 2	2	5.OG	MI	70	55	65.0	-	65	-	nein	-
211	Erika-Mann-Str. 2	2	6.OG	MI	70	55	64.9	-	65	-	nein	-
211	Erika-Mann-Str. 2	3	EG	MI	70	55	53.0	-	53	-	nein	-
211	Erika-Mann-Str. 2	3	1.OG	MI	70	55	53.9	-	54	-	nein	-
211	Erika-Mann-Str. 2	3	2.OG	MI	70	55	54.7	-	55	-	nein	-
211	Erika-Mann-Str. 2	3	3.OG	MI	70	55	55.4	-	56	-	nein	-
211	Erika-Mann-Str. 2	3	4.OG	MI	70	55	56.0	-	56	-	nein	-
211	Erika-Mann-Str. 2	3	5.OG	MI	70	55	56.2	-	57	-	nein	-
211	Erika-Mann-Str. 2	3	6.OG	MI	70	55	56.2	-	57	-	nein	-
211	Erika-Mann-Str. 2	4	EG	MI	70	55	48.1	-	49	-	nein	-
211	Erika-Mann-Str. 2	4	1.OG	MI	70	55	48.8	-	49	-	nein	-

2. S-Bahn Stammstrecke

6. Planänderung zum Planfeststellungsabschnitt PFA 1
Erläuterungsbericht Baulärm

Berechnungspunkt					Projektspezifischer Richtwert AVV Baulärm		Lr ohne Lärmschutz				Anspruch passiver Schallschutz	
ID	Adresse	Fass. Nr.	Geschoss	Nutzung	tags	nachts	Lr tags	Lr nachts	Lr gerundet tags	Lr gerundet nachts	Tag	Nacht
					dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)		
211	Erika-Mann-Str. 2	4	2.OG	MI	70	55	49.5	-	50	-	nein	-
211	Erika-Mann-Str. 2	4	3.OG	MI	70	55	50.2	-	51	-	nein	-
211	Erika-Mann-Str. 2	4	4.OG	MI	70	55	50.7	-	51	-	nein	-
211	Erika-Mann-Str. 2	4	5.OG	MI	70	55	51.4	-	52	-	nein	-
211	Erika-Mann-Str. 2	4	6.OG	MI	70	55	51.4	-	52	-	nein	-
211	Erika-Mann-Str. 2	5	EG	MI	70	55	45.4	-	46	-	nein	-
211	Erika-Mann-Str. 2	5	1.OG	MI	70	55	45.9	-	46	-	nein	-
211	Erika-Mann-Str. 2	5	2.OG	MI	70	55	46.5	-	47	-	nein	-
211	Erika-Mann-Str. 2	5	3.OG	MI	70	55	47.1	-	48	-	nein	-
211	Erika-Mann-Str. 2	5	4.OG	MI	70	55	47.7	-	48	-	nein	-
211	Erika-Mann-Str. 2	5	5.OG	MI	70	55	48.1	-	49	-	nein	-
211	Erika-Mann-Str. 2	5	6.OG	MI	70	55	48.3	-	49	-	nein	-
211	Erika-Mann-Str. 2	6	EG	MI	70	55	43.7	-	44	-	nein	-
211	Erika-Mann-Str. 2	6	1.OG	MI	70	55	44.1	-	45	-	nein	-
211	Erika-Mann-Str. 2	6	2.OG	MI	70	55	44.6	-	45	-	nein	-
211	Erika-Mann-Str. 2	6	3.OG	MI	70	55	45.1	-	46	-	nein	-
211	Erika-Mann-Str. 2	6	4.OG	MI	70	55	45.6	-	46	-	nein	-
211	Erika-Mann-Str. 2	6	5.OG	MI	70	55	46.1	-	47	-	nein	-
211	Erika-Mann-Str. 2	6	6.OG	MI	70	55	46.4	-	47	-	nein	-
211	Erika-Mann-Str. 2	7	EG	MI	70	55	42.3	-	43	-	nein	-
211	Erika-Mann-Str. 2	7	1.OG	MI	70	55	42.7	-	43	-	nein	-
211	Erika-Mann-Str. 2	7	2.OG	MI	70	55	43.1	-	44	-	nein	-
211	Erika-Mann-Str. 2	7	3.OG	MI	70	55	43.5	-	44	-	nein	-
211	Erika-Mann-Str. 2	7	4.OG	MI	70	55	43.9	-	44	-	nein	-
211	Erika-Mann-Str. 2	7	5.OG	MI	70	55	44.5	-	45	-	nein	-
211	Erika-Mann-Str. 2	7	6.OG	MI	70	55	44.9	-	45	-	nein	-
212	Grete-Mosheim-Str. 15-17	1	EG	MI	70	55	60.3	-	61	-	nein	-
212	Grete-Mosheim-Str. 15-17	1	1.OG	MI	70	55	60.9	-	61	-	nein	-
212	Grete-Mosheim-Str. 15-17	1	2.OG	MI	70	55	61.5	-	62	-	nein	-
212	Grete-Mosheim-Str. 15-17	1	3.OG	MI	70	55	62.1	-	63	-	nein	-
212	Grete-Mosheim-Str. 15-17	1	4.OG	MI	70	55	62.7	-	63	-	nein	-
212	Grete-Mosheim-Str. 15-17	1	5.OG	MI	70	55	63.2	-	64	-	nein	-
212	Grete-Mosheim-Str. 15-17	1	6.OG	MI	70	55	63.7	-	64	-	nein	-
212	Grete-Mosheim-Str. 15-17	2	EG	MI	70	55	60.9	-	61	-	nein	-
212	Grete-Mosheim-Str. 15-17	2	1.OG	MI	70	55	61.5	-	62	-	nein	-
212	Grete-Mosheim-Str. 15-17	2	2.OG	MI	70	55	62.2	-	63	-	nein	-
212	Grete-Mosheim-Str. 15-17	2	3.OG	MI	70	55	62.8	-	63	-	nein	-
212	Grete-Mosheim-Str. 15-17	2	4.OG	MI	70	55	63.4	-	64	-	nein	-
212	Grete-Mosheim-Str. 15-17	2	5.OG	MI	70	55	64.0	-	64	-	nein	-
212	Grete-Mosheim-Str. 15-17	2	6.OG	MI	70	55	64.5	-	65	-	nein	-
212	Grete-Mosheim-Str. 15-17	3	EG	MI	70	55	61.0	-	61	-	nein	-
212	Grete-Mosheim-Str. 15-17	3	1.OG	MI	70	55	61.7	-	62	-	nein	-

2. S-Bahn Stammstrecke

6. Planänderung zum Planfeststellungsabschnitt PFA 1 Erläuterungsbericht Baulärm

Berechnungspunkt					Projektspezifischer Richtwert AVV Baulärm		Lr ohne Lärmschutz				Anspruch passiver Schallschutz	
ID	Adresse	Fass. Nr.	Geschoss	Nutzung	tags	nachts	Lr tags	Lr nachts	Lr gerundet tags	Lr gerundet nachts	Tag	Nacht
					dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)		
212	Grete-Mosheim-Str. 15-17	3	2.OG	MI	70	55	62.3	-	63	-	nein	-
212	Grete-Mosheim-Str. 15-17	3	3.OG	MI	70	55	63.0	-	63	-	nein	-
212	Grete-Mosheim-Str. 15-17	3	4.OG	MI	70	55	63.6	-	64	-	nein	-
212	Grete-Mosheim-Str. 15-17	3	5.OG	MI	70	55	64.1	-	65	-	nein	-
212	Grete-Mosheim-Str. 15-17	3	6.OG	MI	70	55	64.6	-	65	-	nein	-
212	Grete-Mosheim-Str. 15-17	4	EG	MI	70	55	55.6	-	56	-	nein	-
212	Grete-Mosheim-Str. 15-17	4	1.OG	MI	70	55	56.3	-	57	-	nein	-
212	Grete-Mosheim-Str. 15-17	4	2.OG	MI	70	55	56.9	-	57	-	nein	-
212	Grete-Mosheim-Str. 15-17	4	3.OG	MI	70	55	57.5	-	58	-	nein	-
212	Grete-Mosheim-Str. 15-17	4	4.OG	MI	70	55	58.2	-	59	-	nein	-
212	Grete-Mosheim-Str. 15-17	4	5.OG	MI	70	55	58.8	-	59	-	nein	-
212	Grete-Mosheim-Str. 15-17	4	6.OG	MI	70	55	59.5	-	60	-	nein	-
212	Grete-Mosheim-Str. 15-17	5	EG	MI	70	55	45.6	-	46	-	nein	-
212	Grete-Mosheim-Str. 15-17	5	1.OG	MI	70	55	46.1	-	47	-	nein	-
212	Grete-Mosheim-Str. 15-17	5	2.OG	MI	70	55	46.6	-	47	-	nein	-
212	Grete-Mosheim-Str. 15-17	5	3.OG	MI	70	55	47.1	-	48	-	nein	-
212	Grete-Mosheim-Str. 15-17	5	4.OG	MI	70	55	47.6	-	48	-	nein	-
212	Grete-Mosheim-Str. 15-17	5	5.OG	MI	70	55	48.2	-	49	-	nein	-
212	Grete-Mosheim-Str. 15-17	5	6.OG	MI	70	55	49.0	-	49	-	nein	-
212	Grete-Mosheim-Str. 15-17	6	EG	MI	70	55	41.9	-	42	-	nein	-
212	Grete-Mosheim-Str. 15-17	6	1.OG	MI	70	55	42.2	-	43	-	nein	-
212	Grete-Mosheim-Str. 15-17	6	2.OG	MI	70	55	42.6	-	43	-	nein	-
212	Grete-Mosheim-Str. 15-17	6	3.OG	MI	70	55	42.9	-	43	-	nein	-
212	Grete-Mosheim-Str. 15-17	6	4.OG	MI	70	55	43.2	-	44	-	nein	-
212	Grete-Mosheim-Str. 15-17	6	5.OG	MI	70	55	43.6	-	44	-	nein	-
212	Grete-Mosheim-Str. 15-17	6	6.OG	MI	70	55	44.0	-	44	-	nein	-
212	Grete-Mosheim-Str. 15-17	7	EG	MI	70	55	40.3	-	41	-	nein	-
212	Grete-Mosheim-Str. 15-17	7	1.OG	MI	70	55	40.5	-	41	-	nein	-
212	Grete-Mosheim-Str. 15-17	7	2.OG	MI	70	55	40.8	-	41	-	nein	-
212	Grete-Mosheim-Str. 15-17	7	3.OG	MI	70	55	41.0	-	41	-	nein	-
212	Grete-Mosheim-Str. 15-17	7	4.OG	MI	70	55	41.2	-	42	-	nein	-
212	Grete-Mosheim-Str. 15-17	7	5.OG	MI	70	55	41.5	-	42	-	nein	-
212	Grete-Mosheim-Str. 15-17	7	6.OG	MI	70	55	41.8	-	42	-	nein	-
213	Grete-Mosheim-Str. 3-13	1	EG	MI	70	55	55.8	-	56	-	nein	-
213	Grete-Mosheim-Str. 3-13	1	1.OG	MI	70	55	56.2	-	57	-	nein	-
213	Grete-Mosheim-Str. 3-13	1	2.OG	MI	70	55	56.5	-	57	-	nein	-
213	Grete-Mosheim-Str. 3-13	1	3.OG	MI	70	55	56.9	-	57	-	nein	-
213	Grete-Mosheim-Str. 3-13	1	4.OG	MI	70	55	57.3	-	58	-	nein	-
213	Grete-Mosheim-Str. 3-13	2	EG	MI	70	55	56.4	-	57	-	nein	-
213	Grete-Mosheim-Str. 3-13	2	1.OG	MI	70	55	56.9	-	57	-	nein	-
213	Grete-Mosheim-Str. 3-13	2	2.OG	MI	70	55	57.2	-	58	-	nein	-
213	Grete-Mosheim-Str. 3-13	2	3.OG	MI	70	55	57.6	-	58	-	nein	-

2. S-Bahn Stammstrecke

6. Planänderung zum Planfeststellungsabschnitt PFA 1
Erläuterungsbericht Baulärm

Berechnungspunkt					Projektspezifischer Richtwert AVV Baulärm		Lr ohne Lärmschutz				Anspruch passiver Schallschutz	
ID	Adresse	Fass. Nr.	Geschoss	Nutzung	tags	nachts	Lr tags	Lr nachts	Lr gerundet tags	Lr gerundet nachts	Tag	Nacht
					dB(A)	dB(A)						
213	Grete-Mosheim-Str. 3-13	2	4.OG	MI	70	55	58.0	-	58	-	nein	-
213	Grete-Mosheim-Str. 3-13	3	EG	MI	70	55	57.2	-	58	-	nein	-
213	Grete-Mosheim-Str. 3-13	3	1.OG	MI	70	55	57.6	-	58	-	nein	-
213	Grete-Mosheim-Str. 3-13	3	2.OG	MI	70	55	58.0	-	58	-	nein	-
213	Grete-Mosheim-Str. 3-13	3	3.OG	MI	70	55	58.5	-	59	-	nein	-
213	Grete-Mosheim-Str. 3-13	3	4.OG	MI	70	55	58.9	-	59	-	nein	-
213	Grete-Mosheim-Str. 3-13	4	EG	MI	70	55	57.9	-	58	-	nein	-
213	Grete-Mosheim-Str. 3-13	4	1.OG	MI	70	55	58.4	-	59	-	nein	-
213	Grete-Mosheim-Str. 3-13	4	2.OG	MI	70	55	58.9	-	59	-	nein	-
213	Grete-Mosheim-Str. 3-13	4	3.OG	MI	70	55	59.3	-	60	-	nein	-
213	Grete-Mosheim-Str. 3-13	4	4.OG	MI	70	55	59.8	-	60	-	nein	-
213	Grete-Mosheim-Str. 3-13	5	EG	MI	70	55	58.2	-	59	-	nein	-
213	Grete-Mosheim-Str. 3-13	5	1.OG	MI	70	55	58.7	-	59	-	nein	-
213	Grete-Mosheim-Str. 3-13	5	2.OG	MI	70	55	59.2	-	60	-	nein	-
213	Grete-Mosheim-Str. 3-13	5	3.OG	MI	70	55	59.7	-	60	-	nein	-
213	Grete-Mosheim-Str. 3-13	5	4.OG	MI	70	55	60.2	-	61	-	nein	-
213	Grete-Mosheim-Str. 3-13	6	EG	MI	70	55	58.0	-	58	-	nein	-
213	Grete-Mosheim-Str. 3-13	6	1.OG	MI	70	55	58.4	-	59	-	nein	-
213	Grete-Mosheim-Str. 3-13	6	2.OG	MI	70	55	58.9	-	59	-	nein	-
213	Grete-Mosheim-Str. 3-13	6	3.OG	MI	70	55	59.4	-	60	-	nein	-
213	Grete-Mosheim-Str. 3-13	6	4.OG	MI	70	55	59.8	-	60	-	nein	-
213	Grete-Mosheim-Str. 3-13	7	EG	MI	70	55	48.9	-	49	-	nein	-
213	Grete-Mosheim-Str. 3-13	7	1.OG	MI	70	55	49.3	-	50	-	nein	-
213	Grete-Mosheim-Str. 3-13	7	2.OG	MI	70	55	49.7	-	50	-	nein	-
213	Grete-Mosheim-Str. 3-13	7	3.OG	MI	70	55	50.2	-	51	-	nein	-
213	Grete-Mosheim-Str. 3-13	7	4.OG	MI	70	55	50.7	-	51	-	nein	-
213	Grete-Mosheim-Str. 3-13	8	EG	MI	70	55	41.2	-	42	-	nein	-
213	Grete-Mosheim-Str. 3-13	8	1.OG	MI	70	55	41.5	-	42	-	nein	-
213	Grete-Mosheim-Str. 3-13	8	2.OG	MI	70	55	41.8	-	42	-	nein	-
213	Grete-Mosheim-Str. 3-13	8	3.OG	MI	70	55	42.1	-	43	-	nein	-
213	Grete-Mosheim-Str. 3-13	8	4.OG	MI	70	55	42.8	-	43	-	nein	-
213	Grete-Mosheim-Str. 3-13	9	EG	MI	70	55	38.8	-	39	-	nein	-
213	Grete-Mosheim-Str. 3-13	9	1.OG	MI	70	55	39.0	-	39	-	nein	-
213	Grete-Mosheim-Str. 3-13	9	2.OG	MI	70	55	39.2	-	40	-	nein	-
213	Grete-Mosheim-Str. 3-13	9	3.OG	MI	70	55	39.4	-	40	-	nein	-
213	Grete-Mosheim-Str. 3-13	9	4.OG	MI	70	55	39.8	-	40	-	nein	-
213	Grete-Mosheim-Str. 3-13	10	EG	MI	70	55	37.6	-	38	-	nein	-
213	Grete-Mosheim-Str. 3-13	10	1.OG	MI	70	55	37.7	-	38	-	nein	-
213	Grete-Mosheim-Str. 3-13	10	2.OG	MI	70	55	37.9	-	38	-	nein	-
213	Grete-Mosheim-Str. 3-13	10	3.OG	MI	70	55	38.0	-	38	-	nein	-
213	Grete-Mosheim-Str. 3-13	10	4.OG	MI	70	55	38.2	-	39	-	nein	-
213	Grete-Mosheim-Str. 3-13	11	EG	MI	70	55	36.8	-	37	-	nein	-

2. S-Bahn Stammstrecke

6. Planänderung zum Planfeststellungsabschnitt PFA 1
Erläuterungsbericht Baulärm

Berechnungspunkt					Projektspezifischer Richtwert AVV Baulärm		Lr ohne Lärmschutz				Anspruch passiver Schallschutz	
ID	Adresse	Fass. Nr.	Geschoss	Nutzung	tags	nachts	Lr tags	Lr nachts	Lr gerundet tags	Lr gerundet nachts	Tag	Nacht
					dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)		
213	Grete-Mosheim-Str. 3-13	11	1.OG	MI	70	55	36.9	-	37	-	nein	-
213	Grete-Mosheim-Str. 3-13	11	2.OG	MI	70	55	37.0	-	37	-	nein	-
213	Grete-Mosheim-Str. 3-13	11	3.OG	MI	70	55	37.1	-	38	-	nein	-
213	Grete-Mosheim-Str. 3-13	11	4.OG	MI	70	55	37.2	-	38	-	nein	-
213	Grete-Mosheim-Str. 3-13	12	EG	MI	70	55	36.1	-	37	-	nein	-
213	Grete-Mosheim-Str. 3-13	12	1.OG	MI	70	55	36.2	-	37	-	nein	-
213	Grete-Mosheim-Str. 3-13	12	2.OG	MI	70	55	36.3	-	37	-	nein	-
213	Grete-Mosheim-Str. 3-13	12	3.OG	MI	70	55	36.4	-	37	-	nein	-
213	Grete-Mosheim-Str. 3-13	12	4.OG	MI	70	55	36.5	-	37	-	nein	-
213	Grete-Mosheim-Str. 3-13	13	EG	MI	70	55	35.8	-	36	-	nein	-
213	Grete-Mosheim-Str. 3-13	13	1.OG	MI	70	55	35.9	-	36	-	nein	-
213	Grete-Mosheim-Str. 3-13	13	2.OG	MI	70	55	36.0	-	36	-	nein	-
213	Grete-Mosheim-Str. 3-13	13	3.OG	MI	70	55	36.1	-	37	-	nein	-
213	Grete-Mosheim-Str. 3-13	13	4.OG	MI	70	55	36.2	-	37	-	nein	-
214	Grete-Mosheim-Str. 4 / Marlene-Dietrich-Str.	1	EG	MI	70	55	56.1	-	57	-	nein	-
214	Grete-Mosheim-Str. 4 / Marlene-Dietrich-Str.	1	1.OG	MI	70	55	56.5	-	57	-	nein	-
214	Grete-Mosheim-Str. 4 / Marlene-Dietrich-Str.	1	2.OG	MI	70	55	56.8	-	57	-	nein	-
214	Grete-Mosheim-Str. 4 / Marlene-Dietrich-Str.	1	3.OG	MI	70	55	57.2	-	58	-	nein	-
214	Grete-Mosheim-Str. 4 / Marlene-Dietrich-Str.	1	4.OG	MI	70	55	57.6	-	58	-	nein	-
214	Grete-Mosheim-Str. 4 / Marlene-Dietrich-Str.	2	EG	MI	70	55	56.7	-	57	-	nein	-
214	Grete-Mosheim-Str. 4 / Marlene-Dietrich-Str.	2	1.OG	MI	70	55	57.1	-	58	-	nein	-
214	Grete-Mosheim-Str. 4 / Marlene-Dietrich-Str.	2	2.OG	MI	70	55	57.5	-	58	-	nein	-
214	Grete-Mosheim-Str. 4 / Marlene-Dietrich-Str.	2	3.OG	MI	70	55	57.9	-	58	-	nein	-
214	Grete-Mosheim-Str. 4 / Marlene-Dietrich-Str.	2	4.OG	MI	70	55	58.3	-	59	-	nein	-
214	Grete-Mosheim-Str. 4 / Marlene-Dietrich-Str.	3	EG	MI	70	55	57.4	-	58	-	nein	-
214	Grete-Mosheim-Str. 4 / Marlene-Dietrich-Str.	3	1.OG	MI	70	55	57.9	-	58	-	nein	-
214	Grete-Mosheim-Str. 4 / Marlene-Dietrich-Str.	3	2.OG	MI	70	55	58.3	-	59	-	nein	-
214	Grete-Mosheim-Str. 4 / Marlene-Dietrich-Str.	3	3.OG	MI	70	55	58.7	-	59	-	nein	-
214	Grete-Mosheim-Str. 4 / Marlene-Dietrich-Str.	3	4.OG	MI	70	55	59.2	-	60	-	nein	-
214	Grete-Mosheim-Str. 4 / Marlene-Dietrich-Str.	4	EG	MI	70	55	58.2	-	59	-	nein	-

2. S-Bahn Stammstrecke

6. Planänderung zum Planfeststellungsabschnitt PFA 1
Erläuterungsbericht Baulärm

Berechnungspunkt					Projektspezifischer Richtwert AVV Baulärm		Lr ohne Lärmschutz				Anspruch passiver Schallschutz	
ID	Adresse	Fass. Nr.	Geschoss	Nutzung	tags	nachts	Lr tags	Lr nachts	Lr gerundet tags	Lr gerundet nachts	Tag	Nacht
					dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)		
214	Grete-Mosheim-Str. 4 / Marlene-Dietrich-Str.	4	1.OG	MI	70	55	58.7	-	59	-	nein	-
214	Grete-Mosheim-Str. 4 / Marlene-Dietrich-Str.	4	2.OG	MI	70	55	59.1	-	60	-	nein	-
214	Grete-Mosheim-Str. 4 / Marlene-Dietrich-Str.	4	3.OG	MI	70	55	59.6	-	60	-	nein	-
214	Grete-Mosheim-Str. 4 / Marlene-Dietrich-Str.	4	4.OG	MI	70	55	60.1	-	61	-	nein	-
214	Grete-Mosheim-Str. 4 / Marlene-Dietrich-Str.	5	EG	MI	70	55	58.6	-	59	-	nein	-
214	Grete-Mosheim-Str. 4 / Marlene-Dietrich-Str.	5	1.OG	MI	70	55	59.1	-	60	-	nein	-
214	Grete-Mosheim-Str. 4 / Marlene-Dietrich-Str.	5	2.OG	MI	70	55	59.6	-	60	-	nein	-
214	Grete-Mosheim-Str. 4 / Marlene-Dietrich-Str.	5	3.OG	MI	70	55	60.1	-	61	-	nein	-
214	Grete-Mosheim-Str. 4 / Marlene-Dietrich-Str.	5	4.OG	MI	70	55	60.6	-	61	-	nein	-
214	Grete-Mosheim-Str. 4 / Marlene-Dietrich-Str.	6	EG	MI	70	55	58.6	-	59	-	nein	-
214	Grete-Mosheim-Str. 4 / Marlene-Dietrich-Str.	6	1.OG	MI	70	55	59.2	-	60	-	nein	-
214	Grete-Mosheim-Str. 4 / Marlene-Dietrich-Str.	6	2.OG	MI	70	55	59.7	-	60	-	nein	-
214	Grete-Mosheim-Str. 4 / Marlene-Dietrich-Str.	6	3.OG	MI	70	55	60.2	-	61	-	nein	-
214	Grete-Mosheim-Str. 4 / Marlene-Dietrich-Str.	6	4.OG	MI	70	55	60.7	-	61	-	nein	-
214	Grete-Mosheim-Str. 4 / Marlene-Dietrich-Str.	7	EG	MI	70	55	58.6	-	59	-	nein	-
214	Grete-Mosheim-Str. 4 / Marlene-Dietrich-Str.	7	1.OG	MI	70	55	59.1	-	60	-	nein	-
214	Grete-Mosheim-Str. 4 / Marlene-Dietrich-Str.	7	2.OG	MI	70	55	59.6	-	60	-	nein	-
214	Grete-Mosheim-Str. 4 / Marlene-Dietrich-Str.	7	3.OG	MI	70	55	60.1	-	61	-	nein	-
214	Grete-Mosheim-Str. 4 / Marlene-Dietrich-Str.	7	4.OG	MI	70	55	60.6	-	61	-	nein	-
214	Grete-Mosheim-Str. 4 / Marlene-Dietrich-Str.	8	EG	MI	70	55	57.7	-	58	-	nein	-
214	Grete-Mosheim-Str. 4 / Marlene-Dietrich-Str.	8	1.OG	MI	70	55	58.2	-	59	-	nein	-
214	Grete-Mosheim-Str. 4 / Marlene-Dietrich-Str.	8	2.OG	MI	70	55	58.7	-	59	-	nein	-
214	Grete-Mosheim-Str. 4 / Marlene-Dietrich-Str.	8	3.OG	MI	70	55	59.2	-	60	-	nein	-
214	Grete-Mosheim-Str. 4 / Marlene-Dietrich-Str.	8	4.OG	MI	70	55	59.7	-	60	-	nein	-

2. S-Bahn Stammstrecke

6. Planänderung zum Planfeststellungsabschnitt PFA 1
Erläuterungsbericht Baulärm

Berechnungspunkt					Projektspezifischer Richtwert AVV Baulärm		Lr ohne Lärmschutz				Anspruch passiver Schallschutz	
ID	Adresse	Fass. Nr.	Geschoss	Nutzung	tags	nachts	Lr tags	Lr nachts	Lr gerundet tags	Lr gerundet nachts	Tag	Nacht
					dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)		
214	Grete-Mosheim-Str. 4 / Marlene-Dietrich-Str.	9	EG	MI	70	55	55.1	-	56	-	nein	-
214	Grete-Mosheim-Str. 4 / Marlene-Dietrich-Str.	9	1.OG	MI	70	55	55.6	-	56	-	nein	-
214	Grete-Mosheim-Str. 4 / Marlene-Dietrich-Str.	9	2.OG	MI	70	55	56.1	-	57	-	nein	-
214	Grete-Mosheim-Str. 4 / Marlene-Dietrich-Str.	9	3.OG	MI	70	55	56.6	-	57	-	nein	-
214	Grete-Mosheim-Str. 4 / Marlene-Dietrich-Str.	9	4.OG	MI	70	55	57.0	-	57	-	nein	-
214	Grete-Mosheim-Str. 4 / Marlene-Dietrich-Str.	10	EG	MI	70	55	43.2	-	44	-	nein	-
214	Grete-Mosheim-Str. 4 / Marlene-Dietrich-Str.	10	1.OG	MI	70	55	43.5	-	44	-	nein	-
214	Grete-Mosheim-Str. 4 / Marlene-Dietrich-Str.	10	2.OG	MI	70	55	43.9	-	44	-	nein	-
214	Grete-Mosheim-Str. 4 / Marlene-Dietrich-Str.	10	3.OG	MI	70	55	44.3	-	45	-	nein	-
214	Grete-Mosheim-Str. 4 / Marlene-Dietrich-Str.	10	4.OG	MI	70	55	45.1	-	46	-	nein	-
214	Grete-Mosheim-Str. 4 / Marlene-Dietrich-Str.	11	EG	MI	70	55	40.4	-	41	-	nein	-
214	Grete-Mosheim-Str. 4 / Marlene-Dietrich-Str.	11	1.OG	MI	70	55	40.7	-	41	-	nein	-
214	Grete-Mosheim-Str. 4 / Marlene-Dietrich-Str.	11	2.OG	MI	70	55	41.0	-	41	-	nein	-
214	Grete-Mosheim-Str. 4 / Marlene-Dietrich-Str.	11	3.OG	MI	70	55	41.2	-	42	-	nein	-
214	Grete-Mosheim-Str. 4 / Marlene-Dietrich-Str.	11	4.OG	MI	70	55	42.1	-	43	-	nein	-
215	Marllene-Dietrich-Str. 11-15	1	EG	MI	70	55	43.7	-	44	-	nein	-
215	Marllene-Dietrich-Str. 11-15	1	1.OG	MI	70	55	44.0	-	44	-	nein	-
215	Marllene-Dietrich-Str. 11-15	1	2.OG	MI	70	55	44.4	-	45	-	nein	-
215	Marllene-Dietrich-Str. 11-15	1	3.OG	MI	70	55	44.8	-	45	-	nein	-
215	Marllene-Dietrich-Str. 11-15	1	4.OG	MI	70	55	45.2	-	46	-	nein	-
215	Marllene-Dietrich-Str. 11-15	2	EG	MI	70	55	44.6	-	45	-	nein	-
215	Marllene-Dietrich-Str. 11-15	2	1.OG	MI	70	55	45.0	-	45	-	nein	-
215	Marllene-Dietrich-Str. 11-15	2	2.OG	MI	70	55	45.4	-	46	-	nein	-
215	Marllene-Dietrich-Str. 11-15	2	3.OG	MI	70	55	45.9	-	46	-	nein	-
215	Marllene-Dietrich-Str. 11-15	2	4.OG	MI	70	55	46.3	-	47	-	nein	-
215	Marllene-Dietrich-Str. 11-15	3	EG	MI	70	55	45.2	-	46	-	nein	-
215	Marllene-Dietrich-Str. 11-15	3	1.OG	MI	70	55	45.7	-	46	-	nein	-
215	Marllene-Dietrich-Str. 11-15	3	2.OG	MI	70	55	46.1	-	47	-	nein	-
215	Marllene-Dietrich-Str. 11-15	3	3.OG	MI	70	55	46.5	-	47	-	nein	-
215	Marllene-Dietrich-Str. 11-15	3	4.OG	MI	70	55	46.9	-	47	-	nein	-
215	Marllene-Dietrich-Str. 11-15	4	EG	MI	70	55	45.4	-	46	-	nein	-

2. S-Bahn Stammstrecke

6. Planänderung zum Planfeststellungsabschnitt PFA 1

Erläuterungsbericht Baulärm

Berechnungspunkt					Projektspezifischer Richtwert AVV Baulärm		Lr ohne Lärmschutz				Anspruch passiver Schallschutz	
ID	Adresse	Fass. Nr.	Geschoss	Nutzung	tags	nachts	Lr tags	Lr nachts	Lr gerundet tags	Lr gerundet nachts	Tag	Nacht
					dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)		
215	Marllene-Dietrich-Str. 11-15	4	1.OG	MI	70	55	45.8	-	46	-	nein	-
215	Marllene-Dietrich-Str. 11-15	4	2.OG	MI	70	55	46.1	-	47	-	nein	-
215	Marllene-Dietrich-Str. 11-15	4	3.OG	MI	70	55	46.5	-	47	-	nein	-
215	Marllene-Dietrich-Str. 11-15	4	4.OG	MI	70	55	46.9	-	47	-	nein	-
215	Marllene-Dietrich-Str. 11-15	5	EG	MI	70	55	45.6	-	46	-	nein	-
215	Marllene-Dietrich-Str. 11-15	5	1.OG	MI	70	55	46.0	-	46	-	nein	-
215	Marllene-Dietrich-Str. 11-15	5	2.OG	MI	70	55	46.3	-	47	-	nein	-
215	Marllene-Dietrich-Str. 11-15	5	3.OG	MI	70	55	46.7	-	47	-	nein	-
215	Marllene-Dietrich-Str. 11-15	5	4.OG	MI	70	55	47.0	-	47	-	nein	-
215	Marllene-Dietrich-Str. 11-15	6	EG	MI	70	55	45.9	-	46	-	nein	-
215	Marllene-Dietrich-Str. 11-15	6	1.OG	MI	70	55	46.2	-	47	-	nein	-
215	Marllene-Dietrich-Str. 11-15	6	2.OG	MI	70	55	46.5	-	47	-	nein	-
215	Marllene-Dietrich-Str. 11-15	6	3.OG	MI	70	55	46.9	-	47	-	nein	-
215	Marllene-Dietrich-Str. 11-15	6	4.OG	MI	70	55	47.2	-	48	-	nein	-

2. S-Bahn Stammstrecke

6. Planänderung zum Planfeststellungsabschnitt PFA 1
Erläuterungsbericht Baulärm

Anhang: Berechnungsergebnisse Bereich Rettungsschacht 3 – Erika-Mann-Str. / Grete-Mosheim-Str. – Ausbau Rettungsschacht

Berechnungspunkt					Projektspezifischer Richtwert AVV Baulärm		Lr ohne Lärmschutz				Anspruch passiver Schallschutz	
ID	Adresse	Fass. Nr.	Geschoss	Nutzung	tags	nachts	Lr tags	Lr nachts	Lr gerundet tags	Lr gerundet nachts	Tag	Nacht
					dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)		
201	Erika-Mann-Str. 17	1	EG	MI	70	55	63.7	62.2	64	63	nein	ja
201	Erika-Mann-Str. 17	1	1.OG	MI	70	55	63.6	62.1	64	63	nein	ja
201	Erika-Mann-Str. 17	1	2.OG	MI	70	55	63.1	61.6	64	62	nein	ja
201	Erika-Mann-Str. 17	1	3.OG	MI	70	55	62.4	60.9	63	61	nein	ja
201	Erika-Mann-Str. 17	1	4.OG	MI	70	55	61.8	60.3	62	61	nein	ja
201	Erika-Mann-Str. 17	1	5.OG	MI	70	55	61.2	59.7	62	60	nein	ja
201	Erika-Mann-Str. 17	1	6.OG	MI	70	55	60.6	59.1	61	60	nein	ja
201	Erika-Mann-Str. 17	1	7.OG	MI	70	55	60.0	58.5	60	59	nein	ja
201	Erika-Mann-Str. 17	1	8.OG	MI	70	55	59.4	57.9	60	58	nein	ja
201	Erika-Mann-Str. 17	1	9.OG	MI	70	55	58.9	57.4	59	58	nein	ja
201	Erika-Mann-Str. 17	1	10.OG	MI	70	55	58.4	56.9	59	57	nein	ja
201	Erika-Mann-Str. 17	1	11.OG	MI	70	55	57.9	56.4	58	57	nein	ja
201	Erika-Mann-Str. 17	1	12.OG	MI	70	55	57.4	55.9	58	56	nein	ja
201	Erika-Mann-Str. 17	2	EG	MI	70	55	59.4	57.9	60	58	nein	ja
201	Erika-Mann-Str. 17	2	1.OG	MI	70	55	60.3	58.8	61	59	nein	ja
201	Erika-Mann-Str. 17	2	2.OG	MI	70	55	60.3	58.8	61	59	nein	ja
201	Erika-Mann-Str. 17	2	3.OG	MI	70	55	60.0	58.5	60	59	nein	ja
201	Erika-Mann-Str. 17	2	4.OG	MI	70	55	59.7	58.2	60	59	nein	ja
201	Erika-Mann-Str. 17	2	5.OG	MI	70	55	59.3	57.8	60	58	nein	ja
201	Erika-Mann-Str. 17	2	6.OG	MI	70	55	58.9	57.4	59	58	nein	ja
201	Erika-Mann-Str. 17	2	7.OG	MI	70	55	58.5	57.0	59	57	nein	ja
201	Erika-Mann-Str. 17	2	8.OG	MI	70	55	58.0	56.5	58	57	nein	ja
201	Erika-Mann-Str. 17	2	9.OG	MI	70	55	57.6	56.1	58	57	nein	ja
201	Erika-Mann-Str. 17	2	10.OG	MI	70	55	57.2	55.7	58	56	nein	ja
201	Erika-Mann-Str. 17	2	11.OG	MI	70	55	56.8	55.3	57	56	nein	ja
201	Erika-Mann-Str. 17	2	12.OG	MI	70	55	56.4	54.9	57	55	nein	nein
201	Erika-Mann-Str. 17	3	EG	MI	70	55	55.9	54.4	56	55	nein	nein
201	Erika-Mann-Str. 17	3	1.OG	MI	70	55	57.4	55.9	58	56	nein	ja
201	Erika-Mann-Str. 17	3	2.OG	MI	70	55	57.9	56.4	58	57	nein	ja
201	Erika-Mann-Str. 17	3	3.OG	MI	70	55	57.9	56.4	58	57	nein	ja
201	Erika-Mann-Str. 17	3	4.OG	MI	70	55	57.7	56.2	58	57	nein	ja
201	Erika-Mann-Str. 17	3	5.OG	MI	70	55	57.5	56.0	58	56	nein	ja
201	Erika-Mann-Str. 17	3	6.OG	MI	70	55	57.2	55.7	58	56	nein	ja
201	Erika-Mann-Str. 17	3	7.OG	MI	70	55	56.9	55.4	57	56	nein	ja
201	Erika-Mann-Str. 17	3	8.OG	MI	70	55	56.6	55.1	57	56	nein	ja
201	Erika-Mann-Str. 17	3	9.OG	MI	70	55	56.3	54.8	57	55	nein	nein
201	Erika-Mann-Str. 17	3	10.OG	MI	70	55	56.0	54.5	56	55	nein	nein
201	Erika-Mann-Str. 17	3	11.OG	MI	70	55	55.7	54.2	56	55	nein	nein
201	Erika-Mann-Str. 17	3	12.OG	MI	70	55	55.4	53.9	56	54	nein	nein
201	Erika-Mann-Str. 17	4	3.OG	MI	70	55	40.1	38.6	41	39	nein	nein

2. S-Bahn Stammstrecke

6. Planänderung zum Planfeststellungsabschnitt PFA 1
Erläuterungsbericht Baulärm

Berechnungspunkt					Projektspezifischer Richtwert AVV Baulärm		Lr ohne Lärmschutz				Anspruch passiver Schallschutz	
ID	Adresse	Fass. Nr.	Geschoss	Nutzung	tags	nachts	Lr tags	Lr nachts	Lr gerundet tags	Lr gerundet nachts	Tag	Nacht
					dB(A)	dB(A)						
201	Erika-Mann-Str. 17	4	4.OG	MI	70	55	40.0	38.5	40	39	nein	nein
201	Erika-Mann-Str. 17	4	5.OG	MI	70	55	39.8	38.3	40	39	nein	nein
201	Erika-Mann-Str. 17	4	6.OG	MI	70	55	39.6	38.1	40	39	nein	nein
201	Erika-Mann-Str. 17	4	7.OG	MI	70	55	39.4	37.9	40	38	nein	nein
201	Erika-Mann-Str. 17	4	8.OG	MI	70	55	39.2	37.7	40	38	nein	nein
201	Erika-Mann-Str. 17	4	9.OG	MI	70	55	39.0	37.5	39	38	nein	nein
201	Erika-Mann-Str. 17	4	10.OG	MI	70	55	38.8	37.3	39	38	nein	nein
201	Erika-Mann-Str. 17	4	11.OG	MI	70	55	38.6	37.1	39	38	nein	nein
201	Erika-Mann-Str. 17	4	12.OG	MI	70	55	38.6	37.1	39	38	nein	nein
201	Erika-Mann-Str. 17	5	3.OG	MI	70	55	37.3	35.8	38	36	nein	nein
201	Erika-Mann-Str. 17	5	4.OG	MI	70	55	37.2	35.7	38	36	nein	nein
201	Erika-Mann-Str. 17	5	5.OG	MI	70	55	37.0	35.5	37	36	nein	nein
201	Erika-Mann-Str. 17	5	6.OG	MI	70	55	36.9	35.4	37	36	nein	nein
201	Erika-Mann-Str. 17	5	7.OG	MI	70	55	36.7	35.2	37	36	nein	nein
201	Erika-Mann-Str. 17	5	8.OG	MI	70	55	36.5	35.0	37	35	nein	nein
201	Erika-Mann-Str. 17	5	9.OG	MI	70	55	36.2	34.7	37	35	nein	nein
201	Erika-Mann-Str. 17	5	10.OG	MI	70	55	36.0	34.5	36	35	nein	nein
201	Erika-Mann-Str. 17	5	11.OG	MI	70	55	35.8	34.3	36	35	nein	nein
201	Erika-Mann-Str. 17	5	12.OG	MI	70	55	35.4	33.9	36	34	nein	nein
201	Erika-Mann-Str. 17	6	EG	MI	70	55	39.6	38.1	40	39	nein	nein
201	Erika-Mann-Str. 17	6	1.OG	MI	70	55	40.9	39.4	41	40	nein	nein
201	Erika-Mann-Str. 17	6	2.OG	MI	70	55	41.4	39.9	42	40	nein	nein
201	Erika-Mann-Str. 17	6	3.OG	MI	70	55	41.4	39.9	42	40	nein	nein
201	Erika-Mann-Str. 17	6	4.OG	MI	70	55	41.3	39.8	42	40	nein	nein
201	Erika-Mann-Str. 17	6	5.OG	MI	70	55	41.2	39.7	42	40	nein	nein
201	Erika-Mann-Str. 17	6	6.OG	MI	70	55	41.0	39.5	41	40	nein	nein
201	Erika-Mann-Str. 17	6	7.OG	MI	70	55	40.8	39.3	41	40	nein	nein
201	Erika-Mann-Str. 17	6	8.OG	MI	70	55	40.6	39.1	41	40	nein	nein
201	Erika-Mann-Str. 17	6	9.OG	MI	70	55	40.4	38.9	41	39	nein	nein
201	Erika-Mann-Str. 17	6	10.OG	MI	70	55	40.2	38.7	41	39	nein	nein
201	Erika-Mann-Str. 17	6	11.OG	MI	70	55	39.9	38.4	40	39	nein	nein
201	Erika-Mann-Str. 17	6	12.OG	MI	70	55	39.8	38.3	40	39	nein	nein
201	Erika-Mann-Str. 17	7	EG	MI	70	55	44.2	42.7	45	43	nein	nein
201	Erika-Mann-Str. 17	7	1.OG	MI	70	55	45.0	43.5	45	44	nein	nein
201	Erika-Mann-Str. 17	7	2.OG	MI	70	55	45.1	43.6	46	44	nein	nein
201	Erika-Mann-Str. 17	7	3.OG	MI	70	55	44.9	43.4	45	44	nein	nein
201	Erika-Mann-Str. 17	7	4.OG	MI	70	55	44.7	43.2	45	44	nein	nein
201	Erika-Mann-Str. 17	7	5.OG	MI	70	55	44.2	42.7	45	43	nein	nein
201	Erika-Mann-Str. 17	7	6.OG	MI	70	55	43.9	42.4	44	43	nein	nein
201	Erika-Mann-Str. 17	7	7.OG	MI	70	55	43.6	42.1	44	43	nein	nein
201	Erika-Mann-Str. 17	7	8.OG	MI	70	55	42.9	41.4	43	42	nein	nein
201	Erika-Mann-Str. 17	7	9.OG	MI	70	55	42.6	41.1	43	42	nein	nein

2. S-Bahn Stammstrecke

6. Planänderung zum Planfeststellungsabschnitt PFA 1
Erläuterungsbericht Baulärm

Berechnungspunkt					Projektspezifischer Richtwert AVV Baulärm		Lr ohne Lärmschutz				Anspruch passiver Schallschutz	
ID	Adresse	Fass. Nr.	Geschoss	Nutzung	tags	nachts	Lr tags	Lr nachts	Lr gerundet tags	Lr gerundet nachts	Tag	Nacht
					dB(A)	dB(A)						
201	Erika-Mann-Str. 17	7	10.OG	MI	70	55	42.2	40.7	43	41	nein	nein
201	Erika-Mann-Str. 17	7	11.OG	MI	70	55	42.0	40.5	42	41	nein	nein
201	Erika-Mann-Str. 17	7	12.OG	MI	70	55	41.7	40.2	42	41	nein	nein
201	Erika-Mann-Str. 17	8	EG	MI	70	55	51.0	49.5	51	50	nein	nein
201	Erika-Mann-Str. 17	8	1.OG	MI	70	55	50.8	49.3	51	50	nein	nein
201	Erika-Mann-Str. 17	8	2.OG	MI	70	55	50.4	48.9	51	49	nein	nein
201	Erika-Mann-Str. 17	8	3.OG	MI	70	55	49.8	48.3	50	49	nein	nein
201	Erika-Mann-Str. 17	8	4.OG	MI	70	55	49.3	47.8	50	48	nein	nein
201	Erika-Mann-Str. 17	8	5.OG	MI	70	55	48.7	47.2	49	48	nein	nein
201	Erika-Mann-Str. 17	8	6.OG	MI	70	55	48.2	46.7	49	47	nein	nein
201	Erika-Mann-Str. 17	8	7.OG	MI	70	55	47.8	46.3	48	47	nein	nein
201	Erika-Mann-Str. 17	8	8.OG	MI	70	55	47.3	45.8	48	46	nein	nein
201	Erika-Mann-Str. 17	8	9.OG	MI	70	55	46.9	45.4	47	46	nein	nein
201	Erika-Mann-Str. 17	8	10.OG	MI	70	55	46.4	44.9	47	45	nein	nein
201	Erika-Mann-Str. 17	8	11.OG	MI	70	55	45.9	44.4	46	45	nein	nein
201	Erika-Mann-Str. 17	8	12.OG	MI	70	55	45.4	43.9	46	44	nein	nein
201	Erika-Mann-Str. 17	9	EG	MI	70	55	67.3	65.8	68	66	nein	ja
201	Erika-Mann-Str. 17	9	1.OG	MI	70	55	66.0	64.5	66	65	nein	ja
201	Erika-Mann-Str. 17	9	2.OG	MI	70	55	64.9	63.4	65	64	nein	ja
201	Erika-Mann-Str. 17	9	3.OG	MI	70	55	64.0	62.5	64	63	nein	ja
201	Erika-Mann-Str. 17	9	4.OG	MI	70	55	63.2	61.7	64	62	nein	ja
201	Erika-Mann-Str. 17	9	5.OG	MI	70	55	62.4	60.9	63	61	nein	ja
201	Erika-Mann-Str. 17	9	6.OG	MI	70	55	61.7	60.2	62	61	nein	ja
201	Erika-Mann-Str. 17	9	7.OG	MI	70	55	61.1	59.6	62	60	nein	ja
201	Erika-Mann-Str. 17	9	8.OG	MI	70	55	60.5	59.0	61	59	nein	ja
201	Erika-Mann-Str. 17	9	9.OG	MI	70	55	59.9	58.4	60	59	nein	ja
201	Erika-Mann-Str. 17	9	10.OG	MI	70	55	59.4	57.9	60	58	nein	ja
201	Erika-Mann-Str. 17	9	11.OG	MI	70	55	58.8	57.3	59	58	nein	ja
201	Erika-Mann-Str. 17	9	12.OG	MI	70	55	58.3	56.8	59	57	nein	ja
201	Erika-Mann-Str. 17	10	EG	MI	70	55	68.3	66.8	69	67	nein	ja
201	Erika-Mann-Str. 17	10	1.OG	MI	70	55	67.0	65.5	67	66	nein	ja
201	Erika-Mann-Str. 17	10	2.OG	MI	70	55	65.8	64.3	66	65	nein	ja
201	Erika-Mann-Str. 17	10	3.OG	MI	70	55	64.8	63.3	65	64	nein	ja
201	Erika-Mann-Str. 17	10	4.OG	MI	70	55	63.9	62.4	64	63	nein	ja
201	Erika-Mann-Str. 17	10	5.OG	MI	70	55	63.1	61.6	64	62	nein	ja
201	Erika-Mann-Str. 17	10	6.OG	MI	70	55	62.3	60.8	63	61	nein	ja
201	Erika-Mann-Str. 17	10	7.OG	MI	70	55	61.6	60.1	62	61	nein	ja
201	Erika-Mann-Str. 17	10	8.OG	MI	70	55	61.0	59.5	61	60	nein	ja
201	Erika-Mann-Str. 17	10	9.OG	MI	70	55	60.3	58.8	61	59	nein	ja
201	Erika-Mann-Str. 17	10	10.OG	MI	70	55	59.8	58.3	60	59	nein	ja
201	Erika-Mann-Str. 17	10	11.OG	MI	70	55	59.2	57.7	60	58	nein	ja
201	Erika-Mann-Str. 17	10	12.OG	MI	70	55	58.7	57.2	59	58	nein	ja

2. S-Bahn Stammstrecke

6. Planänderung zum Planfeststellungsabschnitt PFA 1
Erläuterungsbericht Baulärm

Berechnungspunkt					Projektspezifischer Richtwert AVV Baulärm		Lr ohne Lärmschutz				Anspruch passiver Schallschutz	
ID	Adresse	Fass. Nr.	Geschoss	Nutzung	tags	nachts	Lr tags	Lr nachts	Lr gerundet tags	Lr gerundet nachts	Tag	Nacht
					dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)		
202	Erika-Mann-Str. 19	1	EG	MI	70	55	33.6	32.1	34	33	nein	nein
202	Erika-Mann-Str. 19	1	1.OG	MI	70	55	34.1	32.6	35	33	nein	nein
202	Erika-Mann-Str. 19	1	2.OG	MI	70	55	34.8	33.3	35	34	nein	nein
202	Erika-Mann-Str. 19	2	EG	MI	70	55	35.6	34.1	36	35	nein	nein
202	Erika-Mann-Str. 19	2	1.OG	MI	70	55	36.3	34.8	37	35	nein	nein
202	Erika-Mann-Str. 19	2	2.OG	MI	70	55	37.1	35.6	38	36	nein	nein
202	Erika-Mann-Str. 19	3	EG	MI	70	55	37.7	36.2	38	37	nein	nein
202	Erika-Mann-Str. 19	3	1.OG	MI	70	55	38.7	37.2	39	38	nein	nein
202	Erika-Mann-Str. 19	3	2.OG	MI	70	55	39.6	38.1	40	39	nein	nein
202	Erika-Mann-Str. 19	4	EG	MI	70	55	52.4	50.9	53	51	nein	nein
202	Erika-Mann-Str. 19	4	1.OG	MI	70	55	53.8	52.3	54	53	nein	nein
202	Erika-Mann-Str. 19	4	2.OG	MI	70	55	54.8	53.3	55	54	nein	nein
202	Erika-Mann-Str. 19	5	EG	MI	70	55	53.6	52.1	54	53	nein	nein
202	Erika-Mann-Str. 19	5	1.OG	MI	70	55	54.9	53.4	55	54	nein	nein
202	Erika-Mann-Str. 19	5	2.OG	MI	70	55	56.0	54.5	56	55	nein	nein
202	Erika-Mann-Str. 19	6	EG	MI	70	55	54.0	52.5	54	53	nein	nein
202	Erika-Mann-Str. 19	6	1.OG	MI	70	55	55.4	53.9	56	54	nein	nein
202	Erika-Mann-Str. 19	6	2.OG	MI	70	55	56.4	54.9	57	55	nein	nein
202	Erika-Mann-Str. 19	7	EG	MI	70	55	54.9	53.4	55	54	nein	nein
202	Erika-Mann-Str. 19	7	1.OG	MI	70	55	56.4	54.9	57	55	nein	nein
202	Erika-Mann-Str. 19	7	2.OG	MI	70	55	57.2	55.7	58	56	nein	ja
202	Erika-Mann-Str. 19	8	EG	MI	70	55	55.5	54.0	56	54	nein	nein
202	Erika-Mann-Str. 19	8	1.OG	MI	70	55	57.0	55.5	57	56	nein	ja
202	Erika-Mann-Str. 19	8	2.OG	MI	70	55	57.7	56.2	58	57	nein	ja
202	Erika-Mann-Str. 19	9	EG	MI	70	55	55.4	53.9	56	54	nein	nein
202	Erika-Mann-Str. 19	9	1.OG	MI	70	55	56.9	55.4	57	56	nein	ja
202	Erika-Mann-Str. 19	9	2.OG	MI	70	55	57.6	56.1	58	57	nein	ja
202	Erika-Mann-Str. 19	10	EG	MI	70	55	55.0	53.5	55	54	nein	nein
202	Erika-Mann-Str. 19	10	1.OG	MI	70	55	56.4	54.9	57	55	nein	nein
202	Erika-Mann-Str. 19	10	2.OG	MI	70	55	57.3	55.8	58	56	nein	ja
202	Erika-Mann-Str. 19	11	EG	MI	70	55	50.4	48.9	51	49	nein	nein
202	Erika-Mann-Str. 19	11	1.OG	MI	70	55	51.6	50.1	52	51	nein	nein
202	Erika-Mann-Str. 19	11	2.OG	MI	70	55	52.7	51.2	53	52	nein	nein
202	Erika-Mann-Str. 19	12	EG	MI	70	55	48.5	47.0	49	47	nein	nein
202	Erika-Mann-Str. 19	12	1.OG	MI	70	55	49.5	48.0	50	48	nein	nein
202	Erika-Mann-Str. 19	12	2.OG	MI	70	55	50.5	49.0	51	49	nein	nein
202	Erika-Mann-Str. 19	13	EG	MI	70	55	47.0	45.5	47	46	nein	nein
202	Erika-Mann-Str. 19	13	1.OG	MI	70	55	47.9	46.4	48	47	nein	nein
202	Erika-Mann-Str. 19	13	2.OG	MI	70	55	48.7	47.2	49	48	nein	nein
203	Erika-Mann-Str. 21	1	EG	MI	70	55	29.6	28.1	30	29	nein	nein
203	Erika-Mann-Str. 21	1	1.OG	MI	70	55	29.8	28.3	30	29	nein	nein
203	Erika-Mann-Str. 21	1	2.OG	MI	70	55	30.1	28.6	31	29	nein	nein

2. S-Bahn Stammstrecke

6. Planänderung zum Planfeststellungsabschnitt PFA 1
Erläuterungsbericht Baulärm

Berechnungspunkt					Projektspezifischer Richtwert AVV Baulärm		Lr ohne Lärmschutz				Anspruch passiver Schallschutz	
ID	Adresse	Fass. Nr.	Geschoss	Nutzung	tags	nachts	Lr tags	Lr nachts	Lr gerundet tags	Lr gerundet nachts	Tag	Nacht
					dB(A)	dB(A)						
203	Erika-Mann-Str. 21	1	3.OG	MI	70	55	30.4	28.9	31	29	nein	nein
203	Erika-Mann-Str. 21	1	4.OG	MI	70	55	30.7	29.2	31	30	nein	nein
203	Erika-Mann-Str. 21	1	5.OG	MI	70	55	34.6	33.1	35	34	nein	nein
203	Erika-Mann-Str. 21	1	6.OG	MI	70	55	35.8	34.3	36	35	nein	nein
203	Erika-Mann-Str. 21	2	EG	MI	70	55	32.1	30.6	33	31	nein	nein
203	Erika-Mann-Str. 21	2	1.OG	MI	70	55	32.6	31.1	33	32	nein	nein
203	Erika-Mann-Str. 21	2	2.OG	MI	70	55	33.0	31.5	33	32	nein	nein
203	Erika-Mann-Str. 21	2	3.OG	MI	70	55	33.5	32.0	34	32	nein	nein
203	Erika-Mann-Str. 21	2	4.OG	MI	70	55	34.6	33.1	35	34	nein	nein
203	Erika-Mann-Str. 21	2	5.OG	MI	70	55	39.3	37.8	40	38	nein	nein
203	Erika-Mann-Str. 21	2	6.OG	MI	70	55	39.7	38.2	40	39	nein	nein
203	Erika-Mann-Str. 21	3	3.OG	MI	70	55	43.9	42.4	44	43	nein	nein
203	Erika-Mann-Str. 21	3	4.OG	MI	70	55	46.6	45.1	47	46	nein	nein
203	Erika-Mann-Str. 21	3	5.OG	MI	70	55	51.0	49.5	51	50	nein	nein
203	Erika-Mann-Str. 21	3	6.OG	MI	70	55	51.1	49.6	52	50	nein	nein
203	Erika-Mann-Str. 21	4	EG	MI	70	55	30.8	29.3	31	30	nein	nein
203	Erika-Mann-Str. 21	4	1.OG	MI	70	55	33.2	31.7	34	32	nein	nein
203	Erika-Mann-Str. 21	4	2.OG	MI	70	55	36.9	35.4	37	36	nein	nein
203	Erika-Mann-Str. 21	4	3.OG	MI	70	55	44.9	43.4	45	44	nein	nein
203	Erika-Mann-Str. 21	4	4.OG	MI	70	55	48.8	47.3	49	48	nein	nein
203	Erika-Mann-Str. 21	4	5.OG	MI	70	55	51.6	50.1	52	51	nein	nein
203	Erika-Mann-Str. 21	4	6.OG	MI	70	55	52.7	51.2	53	52	nein	nein
203	Erika-Mann-Str. 21	5	3.OG	MI	70	55	45.2	43.7	46	44	nein	nein
203	Erika-Mann-Str. 21	5	4.OG	MI	70	55	49.1	47.6	50	48	nein	nein
203	Erika-Mann-Str. 21	5	5.OG	MI	70	55	51.0	49.5	51	50	nein	nein
203	Erika-Mann-Str. 21	5	6.OG	MI	70	55	53.0	51.5	53	52	nein	nein
203	Erika-Mann-Str. 21	6	EG	MI	70	55	46.0	44.5	46	45	nein	nein
203	Erika-Mann-Str. 21	6	1.OG	MI	70	55	46.8	45.3	47	46	nein	nein
203	Erika-Mann-Str. 21	6	2.OG	MI	70	55	47.5	46.0	48	46	nein	nein
203	Erika-Mann-Str. 21	6	3.OG	MI	70	55	48.3	46.8	49	47	nein	nein
203	Erika-Mann-Str. 21	6	4.OG	MI	70	55	49.0	47.5	49	48	nein	nein
203	Erika-Mann-Str. 21	6	5.OG	MI	70	55	50.3	48.8	51	49	nein	nein
203	Erika-Mann-Str. 21	6	6.OG	MI	70	55	50.5	49.0	51	49	nein	nein
203	Erika-Mann-Str. 21	7	EG	MI	70	55	45.3	43.8	46	44	nein	nein
203	Erika-Mann-Str. 21	7	1.OG	MI	70	55	46.0	44.5	46	45	nein	nein
203	Erika-Mann-Str. 21	7	2.OG	MI	70	55	46.7	45.2	47	46	nein	nein
203	Erika-Mann-Str. 21	7	3.OG	MI	70	55	47.4	45.9	48	46	nein	nein
203	Erika-Mann-Str. 21	7	4.OG	MI	70	55	48.0	46.5	48	47	nein	nein
203	Erika-Mann-Str. 21	7	5.OG	MI	70	55	48.7	47.2	49	48	nein	nein
203	Erika-Mann-Str. 21	7	6.OG	MI	70	55	49.4	47.9	50	48	nein	nein
203	Erika-Mann-Str. 21	8	3.OG	MI	70	55	30.2	28.7	31	29	nein	nein
203	Erika-Mann-Str. 21	8	4.OG	MI	70	55	30.4	28.9	31	29	nein	nein

2. S-Bahn Stammstrecke

6. Planänderung zum Planfeststellungsabschnitt PFA 1

Erläuterungsbericht Baulärm

Berechnungspunkt					Projektspezifischer Richtwert AVV Baulärm		Lr ohne Lärmschutz				Anspruch passiver Schallschutz	
ID	Adresse	Fass. Nr.	Geschoss	Nutzung	tags	nachts	Lr tags	Lr nachts	Lr gerundet tags	Lr gerundet nachts	Tag	Nacht
					dB(A)	dB(A)						
203	Erika-Mann-Str. 21	8	5.OG	MI	70	55	30.7	29.2	31	30	nein	nein
203	Erika-Mann-Str. 21	8	6.OG	MI	70	55	32.0	30.5	32	31	nein	nein
203	Erika-Mann-Str. 21	9	EG	MI	70	55	28.0	26.5	28	27	nein	nein
203	Erika-Mann-Str. 21	9	1.OG	MI	70	55	28.0	26.5	28	27	nein	nein
203	Erika-Mann-Str. 21	9	2.OG	MI	70	55	28.1	26.6	29	27	nein	nein
203	Erika-Mann-Str. 21	9	3.OG	MI	70	55	29.0	27.5	29	28	nein	nein
203	Erika-Mann-Str. 21	9	4.OG	MI	70	55	29.1	27.6	30	28	nein	nein
203	Erika-Mann-Str. 21	9	5.OG	MI	70	55	29.3	27.8	30	28	nein	nein
203	Erika-Mann-Str. 21	9	6.OG	MI	70	55	30.9	29.4	31	30	nein	nein
203	Erika-Mann-Str. 21	10	3.OG	MI	70	55	28.8	27.3	29	28	nein	nein
203	Erika-Mann-Str. 21	10	4.OG	MI	70	55	29.0	27.5	29	28	nein	nein
203	Erika-Mann-Str. 21	10	5.OG	MI	70	55	29.3	27.8	30	28	nein	nein
203	Erika-Mann-Str. 21	10	6.OG	MI	70	55	30.1	28.6	31	29	nein	nein
204	Erika-Mann-Str. 21-23	1	EG	MI	70	55	26.9	25.4	27	26	nein	nein
204	Erika-Mann-Str. 21-23	1	1.OG	MI	70	55	26.9	25.4	27	26	nein	nein
204	Erika-Mann-Str. 21-23	1	2.OG	MI	70	55	26.9	25.4	27	26	nein	nein
204	Erika-Mann-Str. 21-23	2	EG	MI	70	55	27.6	26.1	28	27	nein	nein
204	Erika-Mann-Str. 21-23	2	1.OG	MI	70	55	27.7	26.2	28	27	nein	nein
204	Erika-Mann-Str. 21-23	2	2.OG	MI	70	55	27.7	26.2	28	27	nein	nein
204	Erika-Mann-Str. 21-23	3	EG	MI	70	55	44.5	43.0	45	43	nein	nein
204	Erika-Mann-Str. 21-23	3	1.OG	MI	70	55	45.1	43.6	46	44	nein	nein
204	Erika-Mann-Str. 21-23	3	2.OG	MI	70	55	45.7	44.2	46	45	nein	nein
204	Erika-Mann-Str. 21-23	4	EG	MI	70	55	43.6	42.1	44	43	nein	nein
204	Erika-Mann-Str. 21-23	4	1.OG	MI	70	55	44.2	42.7	45	43	nein	nein
204	Erika-Mann-Str. 21-23	4	2.OG	MI	70	55	44.7	43.2	45	44	nein	nein
205	Erika-Mann-Str. 21-23	1	EG	MI	70	55	28.1	26.6	29	27	nein	nein
205	Erika-Mann-Str. 21-23	1	1.OG	MI	70	55	28.2	26.7	29	27	nein	nein
205	Erika-Mann-Str. 21-23	1	2.OG	MI	70	55	28.4	26.9	29	27	nein	nein
205	Erika-Mann-Str. 21-23	2	EG	MI	70	55	28.9	27.4	29	28	nein	nein
205	Erika-Mann-Str. 21-23	2	1.OG	MI	70	55	29.1	27.6	30	28	nein	nein
205	Erika-Mann-Str. 21-23	2	2.OG	MI	70	55	29.3	27.8	30	28	nein	nein
205	Erika-Mann-Str. 21-23	3	EG	MI	70	55	27.6	26.1	28	27	nein	nein
205	Erika-Mann-Str. 21-23	3	1.OG	MI	70	55	27.6	26.1	28	27	nein	nein
205	Erika-Mann-Str. 21-23	3	2.OG	MI	70	55	27.6	26.1	28	27	nein	nein
205	Erika-Mann-Str. 21-23	4	EG	MI	70	55	26.9	25.4	27	26	nein	nein
205	Erika-Mann-Str. 21-23	4	1.OG	MI	70	55	26.9	25.4	27	26	nein	nein
205	Erika-Mann-Str. 21-23	4	2.OG	MI	70	55	26.9	25.4	27	26	nein	nein
206	Erika-Mann-Str. 23	1	EG	MI	70	55	42.4	40.9	43	41	nein	nein
206	Erika-Mann-Str. 23	1	1.OG	MI	70	55	42.9	41.4	43	42	nein	nein
206	Erika-Mann-Str. 23	1	2.OG	MI	70	55	43.4	41.9	44	42	nein	nein
206	Erika-Mann-Str. 23	1	3.OG	MI	70	55	43.9	42.4	44	43	nein	nein
206	Erika-Mann-Str. 23	1	4.OG	MI	70	55	44.4	42.9	45	43	nein	nein

2. S-Bahn Stammstrecke

6. Planänderung zum Planfeststellungsabschnitt PFA 1
Erläuterungsbericht Baulärm

Berechnungspunkt					Projektspezifischer Richtwert AVV Baulärm		Lr ohne Lärmschutz				Anspruch passiver Schallschutz	
ID	Adresse	Fass. Nr.	Geschoss	Nutzung	tags	nachts	Lr tags	Lr nachts	Lr gerundet tags	Lr gerundet nachts	Tag	Nacht
					dB(A)	dB(A)						
206	Erika-Mann-Str. 23	1	5.OG	MI	70	55	44.8	43.3	45	44	nein	nein
206	Erika-Mann-Str. 23	1	6.OG	MI	70	55	45.2	43.7	46	44	nein	nein
206	Erika-Mann-Str. 23	2	EG	MI	70	55	43.0	41.5	43	42	nein	nein
206	Erika-Mann-Str. 23	2	1.OG	MI	70	55	43.5	42.0	44	42	nein	nein
206	Erika-Mann-Str. 23	2	2.OG	MI	70	55	44.0	42.5	44	43	nein	nein
206	Erika-Mann-Str. 23	2	3.OG	MI	70	55	44.5	43.0	45	43	nein	nein
206	Erika-Mann-Str. 23	2	4.OG	MI	70	55	45.0	43.5	45	44	nein	nein
206	Erika-Mann-Str. 23	2	5.OG	MI	70	55	45.5	44.0	46	44	nein	nein
206	Erika-Mann-Str. 23	2	6.OG	MI	70	55	45.9	44.4	46	45	nein	nein
206	Erika-Mann-Str. 23	3	3.OG	MI	70	55	37.0	35.5	37	36	nein	nein
206	Erika-Mann-Str. 23	3	4.OG	MI	70	55	37.7	36.2	38	37	nein	nein
206	Erika-Mann-Str. 23	3	5.OG	MI	70	55	38.4	36.9	39	37	nein	nein
206	Erika-Mann-Str. 23	3	6.OG	MI	70	55	39.3	37.8	40	38	nein	nein
206	Erika-Mann-Str. 23	4	3.OG	MI	70	55	30.3	28.8	31	29	nein	nein
206	Erika-Mann-Str. 23	4	4.OG	MI	70	55	31.0	29.5	31	30	nein	nein
206	Erika-Mann-Str. 23	4	5.OG	MI	70	55	32.1	30.6	33	31	nein	nein
206	Erika-Mann-Str. 23	4	6.OG	MI	70	55	33.7	32.2	34	33	nein	nein
206	Erika-Mann-Str. 23	5	EG	MI	70	55	26.6	25.1	27	26	nein	nein
206	Erika-Mann-Str. 23	5	1.OG	MI	70	55	26.6	25.1	27	26	nein	nein
206	Erika-Mann-Str. 23	5	2.OG	MI	70	55	26.6	25.1	27	26	nein	nein
206	Erika-Mann-Str. 23	5	3.OG	MI	70	55	28.4	26.9	29	27	nein	nein
206	Erika-Mann-Str. 23	5	4.OG	MI	70	55	29.1	27.6	30	28	nein	nein
206	Erika-Mann-Str. 23	5	5.OG	MI	70	55	30.3	28.8	31	29	nein	nein
206	Erika-Mann-Str. 23	5	6.OG	MI	70	55	32.4	30.9	33	31	nein	nein
206	Erika-Mann-Str. 23	6	3.OG	MI	70	55	28.0	26.5	28	27	nein	nein
206	Erika-Mann-Str. 23	6	4.OG	MI	70	55	28.5	27.0	29	27	nein	nein
206	Erika-Mann-Str. 23	6	5.OG	MI	70	55	29.8	28.3	30	29	nein	nein
206	Erika-Mann-Str. 23	6	6.OG	MI	70	55	32.0	30.5	32	31	nein	nein
206	Erika-Mann-Str. 23	7	3.OG	MI	70	55	28.1	26.6	29	27	nein	nein
206	Erika-Mann-Str. 23	7	4.OG	MI	70	55	28.6	27.1	29	28	nein	nein
206	Erika-Mann-Str. 23	7	5.OG	MI	70	55	29.8	28.3	30	29	nein	nein
206	Erika-Mann-Str. 23	7	6.OG	MI	70	55	31.9	30.4	32	31	nein	nein
206	Erika-Mann-Str. 23	8	EG	MI	70	55	28.5	27.0	29	27	nein	nein
206	Erika-Mann-Str. 23	8	1.OG	MI	70	55	28.8	27.3	29	28	nein	nein
206	Erika-Mann-Str. 23	8	2.OG	MI	70	55	29.0	27.5	29	28	nein	nein
206	Erika-Mann-Str. 23	8	3.OG	MI	70	55	29.3	27.8	30	28	nein	nein
206	Erika-Mann-Str. 23	8	4.OG	MI	70	55	29.6	28.1	30	29	nein	nein
206	Erika-Mann-Str. 23	8	5.OG	MI	70	55	29.8	28.3	30	29	nein	nein
206	Erika-Mann-Str. 23	8	6.OG	MI	70	55	31.5	30.0	32	30	nein	nein
206	Erika-Mann-Str. 23	9	EG	MI	70	55	27.0	25.5	27	26	nein	nein
206	Erika-Mann-Str. 23	9	1.OG	MI	70	55	27.1	25.6	28	26	nein	nein
206	Erika-Mann-Str. 23	9	2.OG	MI	70	55	27.3	25.8	28	26	nein	nein

2. S-Bahn Stammstrecke

6. Planänderung zum Planfeststellungsabschnitt PFA 1
Erläuterungsbericht Baulärm

Berechnungspunkt					Projektspezifischer Richtwert AVV Baulärm		Lr ohne Lärmschutz				Anspruch passiver Schallschutz	
ID	Adresse	Fass. Nr.	Geschoss	Nutzung	tags	nachts	Lr tags	Lr nachts	Lr gerundet tags	Lr gerundet nachts	Tag	Nacht
					dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)		
206	Erika-Mann-Str. 23	9	3.OG	MI	70	55	27.4	25.9	28	26	nein	nein
206	Erika-Mann-Str. 23	9	4.OG	MI	70	55	27.6	26.1	28	27	nein	nein
206	Erika-Mann-Str. 23	9	5.OG	MI	70	55	27.8	26.3	28	27	nein	nein
206	Erika-Mann-Str. 23	9	6.OG	MI	70	55	28.4	26.9	29	27	nein	nein
207	Erika-Mann-Str. 11	1	EG	GEa	70	70	63.0	61.5	63	62	nein	nein
207	Erika-Mann-Str. 11	1	1.OG	GEa	70	70	62.8	61.3	63	62	nein	nein
207	Erika-Mann-Str. 11	1	2.OG	GEa	70	70	62.2	60.7	63	61	nein	nein
207	Erika-Mann-Str. 11	1	3.OG	GEa	70	70	61.5	60.0	62	60	nein	nein
207	Erika-Mann-Str. 11	1	4.OG	GEa	70	70	60.8	59.3	61	60	nein	nein
207	Erika-Mann-Str. 11	1	5.OG	GEa	70	70	60.1	58.6	61	59	nein	nein
207	Erika-Mann-Str. 11	1	6.OG	GEa	70	70	59.5	58.0	60	58	nein	nein
207	Erika-Mann-Str. 11	2	EG	GEa	70	70	65.1	63.6	66	64	nein	nein
207	Erika-Mann-Str. 11	2	1.OG	GEa	70	70	64.6	63.1	65	64	nein	nein
207	Erika-Mann-Str. 11	2	2.OG	GEa	70	70	63.7	62.2	64	63	nein	nein
207	Erika-Mann-Str. 11	2	3.OG	GEa	70	70	62.8	61.3	63	62	nein	nein
207	Erika-Mann-Str. 11	2	4.OG	GEa	70	70	61.9	60.4	62	61	nein	nein
207	Erika-Mann-Str. 11	2	5.OG	GEa	70	70	61.1	59.6	62	60	nein	nein
207	Erika-Mann-Str. 11	2	6.OG	GEa	70	70	60.3	58.8	61	59	nein	nein
207	Erika-Mann-Str. 11	3	EG	GEa	70	70	67.3	65.8	68	66	nein	nein
207	Erika-Mann-Str. 11	3	1.OG	GEa	70	70	66.7	65.2	67	66	nein	nein
207	Erika-Mann-Str. 11	3	2.OG	GEa	70	70	65.8	64.3	66	65	nein	nein
207	Erika-Mann-Str. 11	3	3.OG	GEa	70	70	64.9	63.4	65	64	nein	nein
207	Erika-Mann-Str. 11	3	4.OG	GEa	70	70	64.1	62.6	65	63	nein	nein
207	Erika-Mann-Str. 11	3	5.OG	GEa	70	70	63.3	61.8	64	62	nein	nein
207	Erika-Mann-Str. 11	3	6.OG	GEa	70	70	62.5	61.0	63	61	nein	nein
207	Erika-Mann-Str. 11	4	EG	GEa	70	70	66.6	65.1	67	66	nein	nein
207	Erika-Mann-Str. 11	4	1.OG	GEa	70	70	66.1	64.6	67	65	nein	nein
207	Erika-Mann-Str. 11	4	2.OG	GEa	70	70	65.2	63.7	66	64	nein	nein
207	Erika-Mann-Str. 11	4	3.OG	GEa	70	70	64.4	62.9	65	63	nein	nein
207	Erika-Mann-Str. 11	4	4.OG	GEa	70	70	63.6	62.1	64	63	nein	nein
207	Erika-Mann-Str. 11	4	5.OG	GEa	70	70	62.9	61.4	63	62	nein	nein
207	Erika-Mann-Str. 11	4	6.OG	GEa	70	70	62.2	60.7	63	61	nein	nein
207	Erika-Mann-Str. 11	5	EG	GEa	70	70	65.5	64.0	66	64	nein	nein
207	Erika-Mann-Str. 11	5	1.OG	GEa	70	70	65.0	63.5	65	64	nein	nein
207	Erika-Mann-Str. 11	5	2.OG	GEa	70	70	64.2	62.7	65	63	nein	nein
207	Erika-Mann-Str. 11	5	3.OG	GEa	70	70	63.5	62.0	64	62	nein	nein
207	Erika-Mann-Str. 11	5	4.OG	GEa	70	70	62.8	61.3	63	62	nein	nein
207	Erika-Mann-Str. 11	5	5.OG	GEa	70	70	62.1	60.6	63	61	nein	nein
207	Erika-Mann-Str. 11	5	6.OG	GEa	70	70	61.4	59.9	62	60	nein	nein
207	Erika-Mann-Str. 11	6	EG	GEa	70	70	52.1	50.6	53	51	nein	nein
207	Erika-Mann-Str. 11	6	1.OG	GEa	70	70	52.1	50.6	53	51	nein	nein
207	Erika-Mann-Str. 11	6	2.OG	GEa	70	70	51.7	50.2	52	51	nein	nein

2. S-Bahn Stammstrecke

6. Planänderung zum Planfeststellungsabschnitt PFA 1
Erläuterungsbericht Baulärm

Berechnungspunkt					Projektspezifischer Richtwert AVV Baulärm		Lr ohne Lärmschutz				Anspruch passiver Schallschutz	
ID	Adresse	Fass. Nr.	Geschoss	Nutzung	tags	nachts	Lr tags	Lr nachts	Lr gerundet tags	Lr gerundet nachts	Tag	Nacht
					dB(A)	dB(A)						
207	Erika-Mann-Str. 11	6	3.OG	GEa	70	70	51.1	49.6	52	50	nein	nein
207	Erika-Mann-Str. 11	6	4.OG	GEa	70	70	50.6	49.1	51	50	nein	nein
207	Erika-Mann-Str. 11	6	5.OG	GEa	70	70	50.1	48.6	51	49	nein	nein
207	Erika-Mann-Str. 11	6	6.OG	GEa	70	70	49.7	48.2	50	49	nein	nein
207	Erika-Mann-Str. 11	7	EG	GEa	70	70	47.2	45.7	48	46	nein	nein
207	Erika-Mann-Str. 11	7	1.OG	GEa	70	70	47.7	46.2	48	47	nein	nein
207	Erika-Mann-Str. 11	7	2.OG	GEa	70	70	47.4	45.9	48	46	nein	nein
207	Erika-Mann-Str. 11	7	3.OG	GEa	70	70	47.1	45.6	48	46	nein	nein
207	Erika-Mann-Str. 11	7	4.OG	GEa	70	70	46.8	45.3	47	46	nein	nein
207	Erika-Mann-Str. 11	7	5.OG	GEa	70	70	46.5	45.0	47	45	nein	nein
207	Erika-Mann-Str. 11	7	6.OG	GEa	70	70	46.1	44.6	47	45	nein	nein
207	Erika-Mann-Str. 11	8	3.OG	GEa	70	70	42.9	41.4	43	42	nein	nein
207	Erika-Mann-Str. 11	8	4.OG	GEa	70	70	47.8	46.3	48	47	nein	nein
207	Erika-Mann-Str. 11	8	5.OG	GEa	70	70	47.5	46.0	48	46	nein	nein
207	Erika-Mann-Str. 11	8	6.OG	GEa	70	70	47.2	45.7	48	46	nein	nein
207	Erika-Mann-Str. 11	9	EG	GEa	70	70	50.3	48.8	51	49	nein	nein
207	Erika-Mann-Str. 11	9	1.OG	GEa	70	70	50.7	49.2	51	50	nein	nein
207	Erika-Mann-Str. 11	9	2.OG	GEa	70	70	50.5	49.0	51	49	nein	nein
207	Erika-Mann-Str. 11	9	3.OG	GEa	70	70	50.1	48.6	51	49	nein	nein
207	Erika-Mann-Str. 11	9	4.OG	GEa	70	70	49.7	48.2	50	49	nein	nein
207	Erika-Mann-Str. 11	9	5.OG	GEa	70	70	49.3	47.8	50	48	nein	nein
207	Erika-Mann-Str. 11	9	6.OG	GEa	70	70	48.8	47.3	49	48	nein	nein
207	Erika-Mann-Str. 11	10	EG	GEa	70	70	54.3	52.8	55	53	nein	nein
207	Erika-Mann-Str. 11	10	1.OG	GEa	70	70	54.0	52.5	54	53	nein	nein
207	Erika-Mann-Str. 11	10	2.OG	GEa	70	70	53.5	52.0	54	52	nein	nein
207	Erika-Mann-Str. 11	10	3.OG	GEa	70	70	52.8	51.3	53	52	nein	nein
207	Erika-Mann-Str. 11	10	4.OG	GEa	70	70	52.1	50.6	53	51	nein	nein
207	Erika-Mann-Str. 11	10	5.OG	GEa	70	70	51.3	49.8	52	50	nein	nein
207	Erika-Mann-Str. 11	10	6.OG	GEa	70	70	50.7	49.2	51	50	nein	nein
208	Erika-Mann-Str. 9-11	1	EG	GEa	70	70	40.4	38.9	41	39	nein	nein
208	Erika-Mann-Str. 9-11	1	1.OG	GEa	70	70	41.5	40.0	42	40	nein	nein
208	Erika-Mann-Str. 9-11	1	2.OG	GEa	70	70	42.0	40.5	42	41	nein	nein
208	Erika-Mann-Str. 9-11	2	EG	GEa	70	70	43.4	41.9	44	42	nein	nein
208	Erika-Mann-Str. 9-11	2	1.OG	GEa	70	70	44.3	42.8	45	43	nein	nein
208	Erika-Mann-Str. 9-11	2	2.OG	GEa	70	70	44.5	43.0	45	43	nein	nein
208	Erika-Mann-Str. 9-11	3	EG	GEa	70	70	50.7	49.2	51	50	nein	nein
208	Erika-Mann-Str. 9-11	3	1.OG	GEa	70	70	51.2	49.7	52	50	nein	nein
208	Erika-Mann-Str. 9-11	3	2.OG	GEa	70	70	51.0	49.5	51	50	nein	nein
208	Erika-Mann-Str. 9-11	4	EG	GEa	70	70	51.1	49.6	52	50	nein	nein
208	Erika-Mann-Str. 9-11	4	1.OG	GEa	70	70	51.9	50.4	52	51	nein	nein
208	Erika-Mann-Str. 9-11	4	2.OG	GEa	70	70	51.7	50.2	52	51	nein	nein
209	Erika-Mann-Str. 9	1	EG	GEa	70	70	36.8	35.3	37	36	nein	nein

2. S-Bahn Stammstrecke

6. Planänderung zum Planfeststellungsabschnitt PFA 1
Erläuterungsbericht Baulärm

Berechnungspunkt					Projektspezifischer Richtwert AVV Baulärm		Lr ohne Lärmschutz				Anspruch passiver Schallschutz	
ID	Adresse	Fass. Nr.	Geschoss	Nutzung	tags	nachts	Lr tags	Lr nachts	Lr gerundet tags	Lr gerundet nachts	Tag	Nacht
					dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)		
209	Erika-Mann-Str. 9	1	1.OG	GEa	70	70	37.6	36.1	38	37	nein	nein
209	Erika-Mann-Str. 9	1	2.OG	GEa	70	70	38.5	37.0	39	37	nein	nein
209	Erika-Mann-Str. 9	1	3.OG	GEa	70	70	39.6	38.1	40	39	nein	nein
209	Erika-Mann-Str. 9	1	4.OG	GEa	70	70	38.9	37.4	39	38	nein	nein
209	Erika-Mann-Str. 9	1	5.OG	GEa	70	70	39.2	37.7	40	38	nein	nein
209	Erika-Mann-Str. 9	1	6.OG	GEa	70	70	39.1	37.6	40	38	nein	nein
209	Erika-Mann-Str. 9	2	EG	GEa	70	70	38.2	36.7	39	37	nein	nein
209	Erika-Mann-Str. 9	2	1.OG	GEa	70	70	39.2	37.7	40	38	nein	nein
209	Erika-Mann-Str. 9	2	2.OG	GEa	70	70	39.9	38.4	40	39	nein	nein
209	Erika-Mann-Str. 9	2	3.OG	GEa	70	70	40.2	38.7	41	39	nein	nein
209	Erika-Mann-Str. 9	2	4.OG	GEa	70	70	41.1	39.6	42	40	nein	nein
209	Erika-Mann-Str. 9	2	5.OG	GEa	70	70	40.5	39.0	41	39	nein	nein
209	Erika-Mann-Str. 9	2	6.OG	GEa	70	70	40.2	38.7	41	39	nein	nein
209	Erika-Mann-Str. 9	3	3.OG	GEa	70	70	42.4	40.9	43	41	nein	nein
209	Erika-Mann-Str. 9	3	4.OG	GEa	70	70	48.6	47.1	49	48	nein	nein
209	Erika-Mann-Str. 9	3	5.OG	GEa	70	70	48.4	46.9	49	47	nein	nein
209	Erika-Mann-Str. 9	3	6.OG	GEa	70	70	48.2	46.7	49	47	nein	nein
209	Erika-Mann-Str. 9	4	3.OG	GEa	70	70	48.8	47.3	49	48	nein	nein
209	Erika-Mann-Str. 9	4	4.OG	GEa	70	70	50.2	48.7	51	49	nein	nein
209	Erika-Mann-Str. 9	4	5.OG	GEa	70	70	49.8	48.3	50	49	nein	nein
209	Erika-Mann-Str. 9	4	6.OG	GEa	70	70	49.4	47.9	50	48	nein	nein
209	Erika-Mann-Str. 9	5	EG	GEa	70	70	52.8	51.3	53	52	nein	nein
209	Erika-Mann-Str. 9	5	1.OG	GEa	70	70	53.3	51.8	54	52	nein	nein
209	Erika-Mann-Str. 9	5	2.OG	GEa	70	70	53.1	51.6	54	52	nein	nein
209	Erika-Mann-Str. 9	5	3.OG	GEa	70	70	52.8	51.3	53	52	nein	nein
209	Erika-Mann-Str. 9	5	4.OG	GEa	70	70	52.4	50.9	53	51	nein	nein
209	Erika-Mann-Str. 9	5	5.OG	GEa	70	70	52.0	50.5	52	51	nein	nein
209	Erika-Mann-Str. 9	5	6.OG	GEa	70	70	51.5	50.0	52	50	nein	nein
209	Erika-Mann-Str. 9	6	EG	GEa	70	70	56.8	55.3	57	56	nein	nein
209	Erika-Mann-Str. 9	6	1.OG	GEa	70	70	57.2	55.7	58	56	nein	nein
209	Erika-Mann-Str. 9	6	2.OG	GEa	70	70	57.1	55.6	58	56	nein	nein
209	Erika-Mann-Str. 9	6	3.OG	GEa	70	70	56.7	55.2	57	56	nein	nein
209	Erika-Mann-Str. 9	6	4.OG	GEa	70	70	56.3	54.8	57	55	nein	nein
209	Erika-Mann-Str. 9	6	5.OG	GEa	70	70	55.8	54.3	56	55	nein	nein
209	Erika-Mann-Str. 9	6	6.OG	GEa	70	70	55.3	53.8	56	54	nein	nein
209	Erika-Mann-Str. 9	7	EG	GEa	70	70	57.7	56.2	58	57	nein	nein
209	Erika-Mann-Str. 9	7	1.OG	GEa	70	70	58.1	56.6	59	57	nein	nein
209	Erika-Mann-Str. 9	7	2.OG	GEa	70	70	58.0	56.5	58	57	nein	nein
209	Erika-Mann-Str. 9	7	3.OG	GEa	70	70	57.7	56.2	58	57	nein	nein
209	Erika-Mann-Str. 9	7	4.OG	GEa	70	70	57.3	55.8	58	56	nein	nein
209	Erika-Mann-Str. 9	7	5.OG	GEa	70	70	56.9	55.4	57	56	nein	nein
209	Erika-Mann-Str. 9	7	6.OG	GEa	70	70	56.4	54.9	57	55	nein	nein

2. S-Bahn Stammstrecke

6. Planänderung zum Planfeststellungsabschnitt PFA 1
Erläuterungsbericht Baulärm

Berechnungspunkt					Projektspezifischer Richtwert AVV Baulärm		Lr ohne Lärmschutz				Anspruch passiver Schallschutz	
ID	Adresse	Fass. Nr.	Geschoss	Nutzung	tags	nachts	Lr tags	Lr nachts	Lr gerundet tags	Lr gerundet nachts	Tag	Nacht
					dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)		
209	Erika-Mann-Str. 9	8	EG	GEa	70	70	55.8	54.3	56	55	nein	nein
209	Erika-Mann-Str. 9	8	1.OG	GEa	70	70	56.4	54.9	57	55	nein	nein
209	Erika-Mann-Str. 9	8	2.OG	GEa	70	70	56.6	55.1	57	56	nein	nein
209	Erika-Mann-Str. 9	8	3.OG	GEa	70	70	56.6	55.1	57	56	nein	nein
209	Erika-Mann-Str. 9	8	4.OG	GEa	70	70	56.2	54.7	57	55	nein	nein
209	Erika-Mann-Str. 9	8	5.OG	GEa	70	70	55.9	54.4	56	55	nein	nein
209	Erika-Mann-Str. 9	8	6.OG	GEa	70	70	55.5	54.0	56	54	nein	nein
210	Erika-Mann-Str. 7-9	1	EG	GEa	70	70	51.5	50.0	52	50	nein	nein
210	Erika-Mann-Str. 7-9	1	1.OG	GEa	70	70	52.7	51.2	53	52	nein	nein
210	Erika-Mann-Str. 7-9	1	2.OG	GEa	70	70	53.3	51.8	54	52	nein	nein
210	Erika-Mann-Str. 7-9	2	EG	GEa	70	70	53.8	52.3	54	53	nein	nein
210	Erika-Mann-Str. 7-9	2	1.OG	GEa	70	70	54.6	53.1	55	54	nein	nein
210	Erika-Mann-Str. 7-9	2	2.OG	GEa	70	70	55.0	53.5	55	54	nein	nein
210	Erika-Mann-Str. 7-9	3	EG	GEa	70	70	32.5	31.0	33	31	nein	nein
210	Erika-Mann-Str. 7-9	3	1.OG	GEa	70	70	32.9	31.4	33	32	nein	nein
210	Erika-Mann-Str. 7-9	3	2.OG	GEa	70	70	33.3	31.8	34	32	nein	nein
210	Erika-Mann-Str. 7-9	4	EG	GEa	70	70	34.5	33.0	35	33	nein	nein
210	Erika-Mann-Str. 7-9	4	1.OG	GEa	70	70	35.2	33.7	36	34	nein	nein
210	Erika-Mann-Str. 7-9	4	2.OG	GEa	70	70	36.0	34.5	36	35	nein	nein
211	Erika-Mann-Str. 2	1	EG	MI	70	55	51.4	49.9	52	50	nein	nein
211	Erika-Mann-Str. 2	1	1.OG	MI	70	55	52.5	51.0	53	51	nein	nein
211	Erika-Mann-Str. 2	1	2.OG	MI	70	55	53.6	52.1	54	53	nein	nein
211	Erika-Mann-Str. 2	1	3.OG	MI	70	55	54.1	52.6	55	53	nein	nein
211	Erika-Mann-Str. 2	1	4.OG	MI	70	55	54.2	52.7	55	53	nein	nein
211	Erika-Mann-Str. 2	1	5.OG	MI	70	55	54.2	52.7	55	53	nein	nein
211	Erika-Mann-Str. 2	1	6.OG	MI	70	55	54.0	52.5	54	53	nein	nein
211	Erika-Mann-Str. 2	2	EG	MI	70	55	51.6	50.1	52	51	nein	nein
211	Erika-Mann-Str. 2	2	1.OG	MI	70	55	53.0	51.5	53	52	nein	nein
211	Erika-Mann-Str. 2	2	2.OG	MI	70	55	53.9	52.4	54	53	nein	nein
211	Erika-Mann-Str. 2	2	3.OG	MI	70	55	54.3	52.8	55	53	nein	nein
211	Erika-Mann-Str. 2	2	4.OG	MI	70	55	54.3	52.8	55	53	nein	nein
211	Erika-Mann-Str. 2	2	5.OG	MI	70	55	54.1	52.6	55	53	nein	nein
211	Erika-Mann-Str. 2	2	6.OG	MI	70	55	54.0	52.5	54	53	nein	nein
211	Erika-Mann-Str. 2	3	EG	MI	70	55	49.7	48.2	50	49	nein	nein
211	Erika-Mann-Str. 2	3	1.OG	MI	70	55	51.0	49.5	51	50	nein	nein
211	Erika-Mann-Str. 2	3	2.OG	MI	70	55	52.1	50.6	53	51	nein	nein
211	Erika-Mann-Str. 2	3	3.OG	MI	70	55	52.5	51.0	53	51	nein	nein
211	Erika-Mann-Str. 2	3	4.OG	MI	70	55	52.4	50.9	53	51	nein	nein
211	Erika-Mann-Str. 2	3	5.OG	MI	70	55	52.3	50.8	53	51	nein	nein
211	Erika-Mann-Str. 2	3	6.OG	MI	70	55	52.3	50.8	53	51	nein	nein
211	Erika-Mann-Str. 2	4	EG	MI	70	55	46.5	45.0	47	45	nein	nein
211	Erika-Mann-Str. 2	4	1.OG	MI	70	55	47.6	46.1	48	47	nein	nein

2. S-Bahn Stammstrecke

6. Planänderung zum Planfeststellungsabschnitt PFA 1
Erläuterungsbericht Baulärm

Berechnungspunkt					Projektspezifischer Richtwert AVV Baulärm		Lr ohne Lärmschutz				Anspruch passiver Schallschutz	
ID	Adresse	Fass. Nr.	Geschoss	Nutzung	tags	nachts	Lr tags	Lr nachts	Lr gerundet tags	Lr gerundet nachts	Tag	Nacht
					dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)		
211	Erika-Mann-Str. 2	4	2.OG	MI	70	55	48.6	47.1	49	48	nein	nein
211	Erika-Mann-Str. 2	4	3.OG	MI	70	55	49.4	47.9	50	48	nein	nein
211	Erika-Mann-Str. 2	4	4.OG	MI	70	55	49.6	48.1	50	49	nein	nein
211	Erika-Mann-Str. 2	4	5.OG	MI	70	55	49.6	48.1	50	49	nein	nein
211	Erika-Mann-Str. 2	4	6.OG	MI	70	55	49.5	48.0	50	48	nein	nein
211	Erika-Mann-Str. 2	5	EG	MI	70	55	43.9	42.4	44	43	nein	nein
211	Erika-Mann-Str. 2	5	1.OG	MI	70	55	44.7	43.2	45	44	nein	nein
211	Erika-Mann-Str. 2	5	2.OG	MI	70	55	45.6	44.1	46	45	nein	nein
211	Erika-Mann-Str. 2	5	3.OG	MI	70	55	46.4	44.9	47	45	nein	nein
211	Erika-Mann-Str. 2	5	4.OG	MI	70	55	47.0	45.5	47	46	nein	nein
211	Erika-Mann-Str. 2	5	5.OG	MI	70	55	47.1	45.6	48	46	nein	nein
211	Erika-Mann-Str. 2	5	6.OG	MI	70	55	47.0	45.5	47	46	nein	nein
211	Erika-Mann-Str. 2	6	EG	MI	70	55	41.7	40.2	42	41	nein	nein
211	Erika-Mann-Str. 2	6	1.OG	MI	70	55	42.5	41.0	43	41	nein	nein
211	Erika-Mann-Str. 2	6	2.OG	MI	70	55	43.2	41.7	44	42	nein	nein
211	Erika-Mann-Str. 2	6	3.OG	MI	70	55	43.9	42.4	44	43	nein	nein
211	Erika-Mann-Str. 2	6	4.OG	MI	70	55	44.6	43.1	45	44	nein	nein
211	Erika-Mann-Str. 2	6	5.OG	MI	70	55	45.1	43.6	46	44	nein	nein
211	Erika-Mann-Str. 2	6	6.OG	MI	70	55	45.1	43.6	46	44	nein	nein
211	Erika-Mann-Str. 2	7	EG	MI	70	55	39.9	38.4	40	39	nein	nein
211	Erika-Mann-Str. 2	7	1.OG	MI	70	55	40.5	39.0	41	39	nein	nein
211	Erika-Mann-Str. 2	7	2.OG	MI	70	55	41.2	39.7	42	40	nein	nein
211	Erika-Mann-Str. 2	7	3.OG	MI	70	55	41.8	40.3	42	41	nein	nein
211	Erika-Mann-Str. 2	7	4.OG	MI	70	55	42.4	40.9	43	41	nein	nein
211	Erika-Mann-Str. 2	7	5.OG	MI	70	55	43.0	41.5	43	42	nein	nein
211	Erika-Mann-Str. 2	7	6.OG	MI	70	55	43.4	41.9	44	42	nein	nein
212	Grete-Mosheim-Str. 15-17	1	EG	MI	70	55	49.2	47.7	50	48	nein	nein
212	Grete-Mosheim-Str. 15-17	1	1.OG	MI	70	55	50.0	48.5	50	49	nein	nein
212	Grete-Mosheim-Str. 15-17	1	2.OG	MI	70	55	50.8	49.3	51	50	nein	nein
212	Grete-Mosheim-Str. 15-17	1	3.OG	MI	70	55	51.5	50.0	52	50	nein	nein
212	Grete-Mosheim-Str. 15-17	1	4.OG	MI	70	55	52.2	50.7	53	51	nein	nein
212	Grete-Mosheim-Str. 15-17	1	5.OG	MI	70	55	52.5	51.0	53	51	nein	nein
212	Grete-Mosheim-Str. 15-17	1	6.OG	MI	70	55	52.6	51.1	53	52	nein	nein
212	Grete-Mosheim-Str. 15-17	2	EG	MI	70	55	49.9	48.4	50	49	nein	nein
212	Grete-Mosheim-Str. 15-17	2	1.OG	MI	70	55	50.7	49.2	51	50	nein	nein
212	Grete-Mosheim-Str. 15-17	2	2.OG	MI	70	55	51.6	50.1	52	51	nein	nein
212	Grete-Mosheim-Str. 15-17	2	3.OG	MI	70	55	52.4	50.9	53	51	nein	nein
212	Grete-Mosheim-Str. 15-17	2	4.OG	MI	70	55	52.9	51.4	53	52	nein	nein
212	Grete-Mosheim-Str. 15-17	2	5.OG	MI	70	55	53.1	51.6	54	52	nein	nein
212	Grete-Mosheim-Str. 15-17	2	6.OG	MI	70	55	53.1	51.6	54	52	nein	nein
212	Grete-Mosheim-Str. 15-17	3	EG	MI	70	55	49.7	48.2	50	49	nein	nein
212	Grete-Mosheim-Str. 15-17	3	1.OG	MI	70	55	50.6	49.1	51	50	nein	nein

2. S-Bahn Stammstrecke

6. Planänderung zum Planfeststellungsabschnitt PFA 1
Erläuterungsbericht Baulärm

Berechnungspunkt					Projektspezifischer Richtwert AVV Baulärm		Lr ohne Lärmschutz				Anspruch passiver Schallschutz	
ID	Adresse	Fass. Nr.	Geschoss	Nutzung	tags	nachts	Lr tags	Lr nachts	Lr gerundet tags	Lr gerundet nachts	Tag	Nacht
					dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)		
212	Grete-Mosheim-Str. 15-17	3	2.OG	MI	70	55	51.4	49.9	52	50	nein	nein
212	Grete-Mosheim-Str. 15-17	3	3.OG	MI	70	55	52.2	50.7	53	51	nein	nein
212	Grete-Mosheim-Str. 15-17	3	4.OG	MI	70	55	52.7	51.2	53	52	nein	nein
212	Grete-Mosheim-Str. 15-17	3	5.OG	MI	70	55	52.9	51.4	53	52	nein	nein
212	Grete-Mosheim-Str. 15-17	3	6.OG	MI	70	55	52.9	51.4	53	52	nein	nein
212	Grete-Mosheim-Str. 15-17	4	EG	MI	70	55	46.8	45.3	47	46	nein	nein
212	Grete-Mosheim-Str. 15-17	4	1.OG	MI	70	55	47.7	46.2	48	47	nein	nein
212	Grete-Mosheim-Str. 15-17	4	2.OG	MI	70	55	48.5	47.0	49	47	nein	nein
212	Grete-Mosheim-Str. 15-17	4	3.OG	MI	70	55	49.3	47.8	50	48	nein	nein
212	Grete-Mosheim-Str. 15-17	4	4.OG	MI	70	55	49.9	48.4	50	49	nein	nein
212	Grete-Mosheim-Str. 15-17	4	5.OG	MI	70	55	50.1	48.6	51	49	nein	nein
212	Grete-Mosheim-Str. 15-17	4	6.OG	MI	70	55	50.1	48.6	51	49	nein	nein
212	Grete-Mosheim-Str. 15-17	5	EG	MI	70	55	36.5	35.0	37	35	nein	nein
212	Grete-Mosheim-Str. 15-17	5	1.OG	MI	70	55	37.2	35.7	38	36	nein	nein
212	Grete-Mosheim-Str. 15-17	5	2.OG	MI	70	55	37.9	36.4	38	37	nein	nein
212	Grete-Mosheim-Str. 15-17	5	3.OG	MI	70	55	38.6	37.1	39	38	nein	nein
212	Grete-Mosheim-Str. 15-17	5	4.OG	MI	70	55	39.2	37.7	40	38	nein	nein
212	Grete-Mosheim-Str. 15-17	5	5.OG	MI	70	55	39.6	38.1	40	39	nein	nein
212	Grete-Mosheim-Str. 15-17	5	6.OG	MI	70	55	39.9	38.4	40	39	nein	nein
212	Grete-Mosheim-Str. 15-17	6	EG	MI	70	55	31.7	30.2	32	31	nein	nein
212	Grete-Mosheim-Str. 15-17	6	1.OG	MI	70	55	32.1	30.6	33	31	nein	nein
212	Grete-Mosheim-Str. 15-17	6	2.OG	MI	70	55	32.5	31.0	33	31	nein	nein
212	Grete-Mosheim-Str. 15-17	6	3.OG	MI	70	55	32.9	31.4	33	32	nein	nein
212	Grete-Mosheim-Str. 15-17	6	4.OG	MI	70	55	33.4	31.9	34	32	nein	nein
212	Grete-Mosheim-Str. 15-17	6	5.OG	MI	70	55	33.8	32.3	34	33	nein	nein
212	Grete-Mosheim-Str. 15-17	6	6.OG	MI	70	55	34.3	32.8	35	33	nein	nein
212	Grete-Mosheim-Str. 15-17	7	EG	MI	70	55	29.8	28.3	30	29	nein	nein
212	Grete-Mosheim-Str. 15-17	7	1.OG	MI	70	55	30.1	28.6	31	29	nein	nein
212	Grete-Mosheim-Str. 15-17	7	2.OG	MI	70	55	30.4	28.9	31	29	nein	nein
212	Grete-Mosheim-Str. 15-17	7	3.OG	MI	70	55	30.7	29.2	31	30	nein	nein
212	Grete-Mosheim-Str. 15-17	7	4.OG	MI	70	55	31.0	29.5	31	30	nein	nein
212	Grete-Mosheim-Str. 15-17	7	5.OG	MI	70	55	31.3	29.8	32	30	nein	nein
212	Grete-Mosheim-Str. 15-17	7	6.OG	MI	70	55	31.8	30.3	32	31	nein	nein
213	Grete-Mosheim-Str. 3-13	1	EG	MI	70	55	43.4	41.9	44	42	nein	nein
213	Grete-Mosheim-Str. 3-13	1	1.OG	MI	70	55	43.8	42.3	44	43	nein	nein
213	Grete-Mosheim-Str. 3-13	1	2.OG	MI	70	55	44.3	42.8	45	43	nein	nein
213	Grete-Mosheim-Str. 3-13	1	3.OG	MI	70	55	44.7	43.2	45	44	nein	nein
213	Grete-Mosheim-Str. 3-13	1	4.OG	MI	70	55	45.1	43.6	46	44	nein	nein
213	Grete-Mosheim-Str. 3-13	2	EG	MI	70	55	44.2	42.7	45	43	nein	nein
213	Grete-Mosheim-Str. 3-13	2	1.OG	MI	70	55	44.7	43.2	45	44	nein	nein
213	Grete-Mosheim-Str. 3-13	2	2.OG	MI	70	55	45.1	43.6	46	44	nein	nein
213	Grete-Mosheim-Str. 3-13	2	3.OG	MI	70	55	45.6	44.1	46	45	nein	nein

2. S-Bahn Stammstrecke

6. Planänderung zum Planfeststellungsabschnitt PFA 1
Erläuterungsbericht Baulärm

Berechnungspunkt					Projektspezifischer Richtwert AVV Baulärm		Lr ohne Lärmschutz				Anspruch passiver Schallschutz	
ID	Adresse	Fass. Nr.	Geschoss	Nutzung	tags	nachts	Lr tags	Lr nachts	Lr gerundet tags	Lr gerundet nachts	Tag	Nacht
					dB(A)	dB(A)						
213	Grete-Mosheim-Str. 3-13	2	4.OG	MI	70	55	46.0	44.5	46	45	nein	nein
213	Grete-Mosheim-Str. 3-13	3	EG	MI	70	55	45.1	43.6	46	44	nein	nein
213	Grete-Mosheim-Str. 3-13	3	1.OG	MI	70	55	45.6	44.1	46	45	nein	nein
213	Grete-Mosheim-Str. 3-13	3	2.OG	MI	70	55	46.1	44.6	47	45	nein	nein
213	Grete-Mosheim-Str. 3-13	3	3.OG	MI	70	55	46.5	45.0	47	45	nein	nein
213	Grete-Mosheim-Str. 3-13	3	4.OG	MI	70	55	47.0	45.5	47	46	nein	nein
213	Grete-Mosheim-Str. 3-13	4	EG	MI	70	55	46.1	44.6	47	45	nein	nein
213	Grete-Mosheim-Str. 3-13	4	1.OG	MI	70	55	46.6	45.1	47	46	nein	nein
213	Grete-Mosheim-Str. 3-13	4	2.OG	MI	70	55	47.2	45.7	48	46	nein	nein
213	Grete-Mosheim-Str. 3-13	4	3.OG	MI	70	55	47.7	46.2	48	47	nein	nein
213	Grete-Mosheim-Str. 3-13	4	4.OG	MI	70	55	48.3	46.8	49	47	nein	nein
213	Grete-Mosheim-Str. 3-13	5	EG	MI	70	55	47.1	45.6	48	46	nein	nein
213	Grete-Mosheim-Str. 3-13	5	1.OG	MI	70	55	47.7	46.2	48	47	nein	nein
213	Grete-Mosheim-Str. 3-13	5	2.OG	MI	70	55	48.3	46.8	49	47	nein	nein
213	Grete-Mosheim-Str. 3-13	5	3.OG	MI	70	55	48.8	47.3	49	48	nein	nein
213	Grete-Mosheim-Str. 3-13	5	4.OG	MI	70	55	49.4	47.9	50	48	nein	nein
213	Grete-Mosheim-Str. 3-13	6	EG	MI	70	55	46.5	45.0	47	45	nein	nein
213	Grete-Mosheim-Str. 3-13	6	1.OG	MI	70	55	47.1	45.6	48	46	nein	nein
213	Grete-Mosheim-Str. 3-13	6	2.OG	MI	70	55	47.6	46.1	48	47	nein	nein
213	Grete-Mosheim-Str. 3-13	6	3.OG	MI	70	55	48.2	46.7	49	47	nein	nein
213	Grete-Mosheim-Str. 3-13	6	4.OG	MI	70	55	48.7	47.2	49	48	nein	nein
213	Grete-Mosheim-Str. 3-13	7	EG	MI	70	55	39.6	38.1	40	39	nein	nein
213	Grete-Mosheim-Str. 3-13	7	1.OG	MI	70	55	40.2	38.7	41	39	nein	nein
213	Grete-Mosheim-Str. 3-13	7	2.OG	MI	70	55	40.7	39.2	41	40	nein	nein
213	Grete-Mosheim-Str. 3-13	7	3.OG	MI	70	55	41.2	39.7	42	40	nein	nein
213	Grete-Mosheim-Str. 3-13	7	4.OG	MI	70	55	41.7	40.2	42	41	nein	nein
213	Grete-Mosheim-Str. 3-13	8	EG	MI	70	55	30.4	28.9	31	29	nein	nein
213	Grete-Mosheim-Str. 3-13	8	1.OG	MI	70	55	30.7	29.2	31	30	nein	nein
213	Grete-Mosheim-Str. 3-13	8	2.OG	MI	70	55	31.1	29.6	32	30	nein	nein
213	Grete-Mosheim-Str. 3-13	8	3.OG	MI	70	55	31.4	29.9	32	30	nein	nein
213	Grete-Mosheim-Str. 3-13	8	4.OG	MI	70	55	31.9	30.4	32	31	nein	nein
213	Grete-Mosheim-Str. 3-13	9	EG	MI	70	55	27.8	26.3	28	27	nein	nein
213	Grete-Mosheim-Str. 3-13	9	1.OG	MI	70	55	28.1	26.6	29	27	nein	nein
213	Grete-Mosheim-Str. 3-13	9	2.OG	MI	70	55	28.3	26.8	29	27	nein	nein
213	Grete-Mosheim-Str. 3-13	9	3.OG	MI	70	55	28.5	27.0	29	27	nein	nein
213	Grete-Mosheim-Str. 3-13	9	4.OG	MI	70	55	28.9	27.4	29	28	nein	nein
213	Grete-Mosheim-Str. 3-13	10	EG	MI	70	55	26.6	25.1	27	26	nein	nein
213	Grete-Mosheim-Str. 3-13	10	1.OG	MI	70	55	26.7	25.2	27	26	nein	nein
213	Grete-Mosheim-Str. 3-13	10	2.OG	MI	70	55	26.9	25.4	27	26	nein	nein
213	Grete-Mosheim-Str. 3-13	10	3.OG	MI	70	55	27.1	25.6	28	26	nein	nein
213	Grete-Mosheim-Str. 3-13	10	4.OG	MI	70	55	27.3	25.8	28	26	nein	nein
213	Grete-Mosheim-Str. 3-13	11	EG	MI	70	55	25.7	24.2	26	25	nein	nein

2. S-Bahn Stammstrecke

6. Planänderung zum Planfeststellungsabschnitt PFA 1
Erläuterungsbericht Baulärm

Berechnungspunkt					Projektspezifischer Richtwert AVV Baulärm		Lr ohne Lärmschutz				Anspruch passiver Schallschutz	
ID	Adresse	Fass. Nr.	Geschoss	Nutzung	tags	nachts	Lr tags	Lr nachts	Lr gerundet tags	Lr gerundet nachts	Tag	Nacht
					dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)		
213	Grete-Mosheim-Str. 3-13	11	1.OG	MI	70	55	25.8	24.3	26	25	nein	nein
213	Grete-Mosheim-Str. 3-13	11	2.OG	MI	70	55	25.9	24.4	26	25	nein	nein
213	Grete-Mosheim-Str. 3-13	11	3.OG	MI	70	55	26.1	24.6	27	25	nein	nein
213	Grete-Mosheim-Str. 3-13	11	4.OG	MI	70	55	26.2	24.7	27	25	nein	nein
213	Grete-Mosheim-Str. 3-13	12	EG	MI	70	55	25.1	23.6	26	24	nein	nein
213	Grete-Mosheim-Str. 3-13	12	1.OG	MI	70	55	25.2	23.7	26	24	nein	nein
213	Grete-Mosheim-Str. 3-13	12	2.OG	MI	70	55	25.3	23.8	26	24	nein	nein
213	Grete-Mosheim-Str. 3-13	12	3.OG	MI	70	55	25.4	23.9	26	24	nein	nein
213	Grete-Mosheim-Str. 3-13	12	4.OG	MI	70	55	25.5	24.0	26	24	nein	nein
213	Grete-Mosheim-Str. 3-13	13	EG	MI	70	55	24.8	23.3	25	24	nein	nein
213	Grete-Mosheim-Str. 3-13	13	1.OG	MI	70	55	24.9	23.4	25	24	nein	nein
213	Grete-Mosheim-Str. 3-13	13	2.OG	MI	70	55	25.0	23.5	25	24	nein	nein
213	Grete-Mosheim-Str. 3-13	13	3.OG	MI	70	55	25.1	23.6	26	24	nein	nein
213	Grete-Mosheim-Str. 3-13	13	4.OG	MI	70	55	25.2	23.7	26	24	nein	nein
214	Grete-Mosheim-Str. 4 / Marlene-Dietrich-Str.	1	EG	MI	70	55	44.5	43.0	45	43	nein	nein
214	Grete-Mosheim-Str. 4 / Marlene-Dietrich-Str.	1	1.OG	MI	70	55	45.0	43.5	45	44	nein	nein
214	Grete-Mosheim-Str. 4 / Marlene-Dietrich-Str.	1	2.OG	MI	70	55	45.4	43.9	46	44	nein	nein
214	Grete-Mosheim-Str. 4 / Marlene-Dietrich-Str.	1	3.OG	MI	70	55	45.8	44.3	46	45	nein	nein
214	Grete-Mosheim-Str. 4 / Marlene-Dietrich-Str.	1	4.OG	MI	70	55	46.2	44.7	47	45	nein	nein
214	Grete-Mosheim-Str. 4 / Marlene-Dietrich-Str.	2	EG	MI	70	55	45.3	43.8	46	44	nein	nein
214	Grete-Mosheim-Str. 4 / Marlene-Dietrich-Str.	2	1.OG	MI	70	55	45.7	44.2	46	45	nein	nein
214	Grete-Mosheim-Str. 4 / Marlene-Dietrich-Str.	2	2.OG	MI	70	55	46.2	44.7	47	45	nein	nein
214	Grete-Mosheim-Str. 4 / Marlene-Dietrich-Str.	2	3.OG	MI	70	55	46.6	45.1	47	46	nein	nein
214	Grete-Mosheim-Str. 4 / Marlene-Dietrich-Str.	2	4.OG	MI	70	55	47.1	45.6	48	46	nein	nein
214	Grete-Mosheim-Str. 4 / Marlene-Dietrich-Str.	3	EG	MI	70	55	46.1	44.6	47	45	nein	nein
214	Grete-Mosheim-Str. 4 / Marlene-Dietrich-Str.	3	1.OG	MI	70	55	46.6	45.1	47	46	nein	nein
214	Grete-Mosheim-Str. 4 / Marlene-Dietrich-Str.	3	2.OG	MI	70	55	47.1	45.6	48	46	nein	nein
214	Grete-Mosheim-Str. 4 / Marlene-Dietrich-Str.	3	3.OG	MI	70	55	47.6	46.1	48	47	nein	nein
214	Grete-Mosheim-Str. 4 / Marlene-Dietrich-Str.	3	4.OG	MI	70	55	48.0	46.5	48	47	nein	nein
214	Grete-Mosheim-Str. 4 / Marlene-Dietrich-Str.	4	EG	MI	70	55	46.9	45.4	47	46	nein	nein

2. S-Bahn Stammstrecke

6. Planänderung zum Planfeststellungsabschnitt PFA 1
Erläuterungsbericht Baulärm

Berechnungspunkt					Projektspezifischer Richtwert AVV Baulärm		Lr ohne Lärmschutz				Anspruch passiver Schallschutz	
ID	Adresse	Fass. Nr.	Geschoss	Nutzung	tags	nachts	Lr tags	Lr nachts	Lr gerundet tags	Lr gerundet nachts	Tag	Nacht
					dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)		
214	Grete-Mosheim-Str. 4 / Marlene-Dietrich-Str.	4	1.OG	MI	70	55	47.5	46.0	48	46	nein	nein
214	Grete-Mosheim-Str. 4 / Marlene-Dietrich-Str.	4	2.OG	MI	70	55	48.1	46.6	49	47	nein	nein
214	Grete-Mosheim-Str. 4 / Marlene-Dietrich-Str.	4	3.OG	MI	70	55	48.6	47.1	49	48	nein	nein
214	Grete-Mosheim-Str. 4 / Marlene-Dietrich-Str.	4	4.OG	MI	70	55	49.1	47.6	50	48	nein	nein
214	Grete-Mosheim-Str. 4 / Marlene-Dietrich-Str.	5	EG	MI	70	55	47.6	46.1	48	47	nein	nein
214	Grete-Mosheim-Str. 4 / Marlene-Dietrich-Str.	5	1.OG	MI	70	55	48.2	46.7	49	47	nein	nein
214	Grete-Mosheim-Str. 4 / Marlene-Dietrich-Str.	5	2.OG	MI	70	55	48.8	47.3	49	48	nein	nein
214	Grete-Mosheim-Str. 4 / Marlene-Dietrich-Str.	5	3.OG	MI	70	55	49.3	47.8	50	48	nein	nein
214	Grete-Mosheim-Str. 4 / Marlene-Dietrich-Str.	5	4.OG	MI	70	55	49.9	48.4	50	49	nein	nein
214	Grete-Mosheim-Str. 4 / Marlene-Dietrich-Str.	6	EG	MI	70	55	47.6	46.1	48	47	nein	nein
214	Grete-Mosheim-Str. 4 / Marlene-Dietrich-Str.	6	1.OG	MI	70	55	48.1	46.6	49	47	nein	nein
214	Grete-Mosheim-Str. 4 / Marlene-Dietrich-Str.	6	2.OG	MI	70	55	48.7	47.2	49	48	nein	nein
214	Grete-Mosheim-Str. 4 / Marlene-Dietrich-Str.	6	3.OG	MI	70	55	49.3	47.8	50	48	nein	nein
214	Grete-Mosheim-Str. 4 / Marlene-Dietrich-Str.	6	4.OG	MI	70	55	49.9	48.4	50	49	nein	nein
214	Grete-Mosheim-Str. 4 / Marlene-Dietrich-Str.	7	EG	MI	70	55	47.5	46.0	48	46	nein	nein
214	Grete-Mosheim-Str. 4 / Marlene-Dietrich-Str.	7	1.OG	MI	70	55	48.0	46.5	48	47	nein	nein
214	Grete-Mosheim-Str. 4 / Marlene-Dietrich-Str.	7	2.OG	MI	70	55	48.6	47.1	49	48	nein	nein
214	Grete-Mosheim-Str. 4 / Marlene-Dietrich-Str.	7	3.OG	MI	70	55	49.2	47.7	50	48	nein	nein
214	Grete-Mosheim-Str. 4 / Marlene-Dietrich-Str.	7	4.OG	MI	70	55	49.7	48.2	50	49	nein	nein
214	Grete-Mosheim-Str. 4 / Marlene-Dietrich-Str.	8	EG	MI	70	55	47.1	45.6	48	46	nein	nein
214	Grete-Mosheim-Str. 4 / Marlene-Dietrich-Str.	8	1.OG	MI	70	55	47.7	46.2	48	47	nein	nein
214	Grete-Mosheim-Str. 4 / Marlene-Dietrich-Str.	8	2.OG	MI	70	55	48.2	46.7	49	47	nein	nein
214	Grete-Mosheim-Str. 4 / Marlene-Dietrich-Str.	8	3.OG	MI	70	55	48.8	47.3	49	48	nein	nein
214	Grete-Mosheim-Str. 4 / Marlene-Dietrich-Str.	8	4.OG	MI	70	55	49.3	47.8	50	48	nein	nein

2. S-Bahn Stammstrecke

6. Planänderung zum Planfeststellungsabschnitt PFA 1 Erläuterungsbericht Baulärm

Berechnungspunkt					Projektspezifischer Richtwert AVV Baulärm		Lr ohne Lärmschutz				Anspruch passiver Schallschutz	
ID	Adresse	Fass. Nr.	Geschoss	Nutzung	tags	nachts	Lr tags	Lr nachts	Lr gerundet tags	Lr gerundet nachts	Tag	Nacht
					dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)		
214	Grete-Mosheim-Str. 4 / Marlene-Dietrich-Str.	9	EG	MI	70	55	46.6	45.1	47	46	nein	nein
214	Grete-Mosheim-Str. 4 / Marlene-Dietrich-Str.	9	1.OG	MI	70	55	47.1	45.6	48	46	nein	nein
214	Grete-Mosheim-Str. 4 / Marlene-Dietrich-Str.	9	2.OG	MI	70	55	47.7	46.2	48	47	nein	nein
214	Grete-Mosheim-Str. 4 / Marlene-Dietrich-Str.	9	3.OG	MI	70	55	48.2	46.7	49	47	nein	nein
214	Grete-Mosheim-Str. 4 / Marlene-Dietrich-Str.	9	4.OG	MI	70	55	48.8	47.3	49	48	nein	nein
214	Grete-Mosheim-Str. 4 / Marlene-Dietrich-Str.	10	EG	MI	70	55	36.5	35.0	37	35	nein	nein
214	Grete-Mosheim-Str. 4 / Marlene-Dietrich-Str.	10	1.OG	MI	70	55	37.0	35.5	37	36	nein	nein
214	Grete-Mosheim-Str. 4 / Marlene-Dietrich-Str.	10	2.OG	MI	70	55	37.5	36.0	38	36	nein	nein
214	Grete-Mosheim-Str. 4 / Marlene-Dietrich-Str.	10	3.OG	MI	70	55	38.0	36.5	38	37	nein	nein
214	Grete-Mosheim-Str. 4 / Marlene-Dietrich-Str.	10	4.OG	MI	70	55	39.0	37.5	39	38	nein	nein
214	Grete-Mosheim-Str. 4 / Marlene-Dietrich-Str.	11	EG	MI	70	55	32.9	31.4	33	32	nein	nein
214	Grete-Mosheim-Str. 4 / Marlene-Dietrich-Str.	11	1.OG	MI	70	55	33.3	31.8	34	32	nein	nein
214	Grete-Mosheim-Str. 4 / Marlene-Dietrich-Str.	11	2.OG	MI	70	55	33.7	32.2	34	33	nein	nein
214	Grete-Mosheim-Str. 4 / Marlene-Dietrich-Str.	11	3.OG	MI	70	55	34.1	32.6	35	33	nein	nein
214	Grete-Mosheim-Str. 4 / Marlene-Dietrich-Str.	11	4.OG	MI	70	55	35.1	33.6	36	34	nein	nein
215	Marllene-Dietrich-Str. 11-15	1	EG	MI	70	55	43.8	42.3	44	43	nein	nein
215	Marllene-Dietrich-Str. 11-15	1	1.OG	MI	70	55	44.3	42.8	45	43	nein	nein
215	Marllene-Dietrich-Str. 11-15	1	2.OG	MI	70	55	44.7	43.2	45	44	nein	nein
215	Marllene-Dietrich-Str. 11-15	1	3.OG	MI	70	55	45.2	43.7	46	44	nein	nein
215	Marllene-Dietrich-Str. 11-15	1	4.OG	MI	70	55	45.7	44.2	46	45	nein	nein
215	Marllene-Dietrich-Str. 11-15	2	EG	MI	70	55	44.4	42.9	45	43	nein	nein
215	Marllene-Dietrich-Str. 11-15	2	1.OG	MI	70	55	44.9	43.4	45	44	nein	nein
215	Marllene-Dietrich-Str. 11-15	2	2.OG	MI	70	55	45.4	43.9	46	44	nein	nein
215	Marllene-Dietrich-Str. 11-15	2	3.OG	MI	70	55	45.9	44.4	46	45	nein	nein
215	Marllene-Dietrich-Str. 11-15	2	4.OG	MI	70	55	46.4	44.9	47	45	nein	nein
215	Marllene-Dietrich-Str. 11-15	3	EG	MI	70	55	44.5	43.0	45	43	nein	nein
215	Marllene-Dietrich-Str. 11-15	3	1.OG	MI	70	55	45.0	43.5	45	44	nein	nein
215	Marllene-Dietrich-Str. 11-15	3	2.OG	MI	70	55	45.5	44.0	46	44	nein	nein
215	Marllene-Dietrich-Str. 11-15	3	3.OG	MI	70	55	45.9	44.4	46	45	nein	nein
215	Marllene-Dietrich-Str. 11-15	3	4.OG	MI	70	55	46.4	44.9	47	45	nein	nein
215	Marllene-Dietrich-Str. 11-15	4	EG	MI	70	55	44.0	42.5	44	43	nein	nein

2. S-Bahn Stammstrecke

6. Planänderung zum Planfeststellungsabschnitt PFA 1

Erläuterungsbericht Baulärm

Berechnungspunkt					Projektspezifischer Richtwert AVV Baulärm		Lr ohne Lärmschutz				Anspruch passiver Schallschutz	
ID	Adresse	Fass. Nr.	Geschoss	Nutzung	tags	nachts	Lr tags	Lr nachts	Lr gerundet tags	Lr gerundet nachts	Tag	Nacht
					dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)		
215	Marllene-Dietrich-Str. 11-15	4	1.OG	MI	70	55	44.4	42.9	45	43	nein	nein
215	Marllene-Dietrich-Str. 11-15	4	2.OG	MI	70	55	44.9	43.4	45	44	nein	nein
215	Marllene-Dietrich-Str. 11-15	4	3.OG	MI	70	55	45.3	43.8	46	44	nein	nein
215	Marllene-Dietrich-Str. 11-15	4	4.OG	MI	70	55	45.8	44.3	46	45	nein	nein
215	Marllene-Dietrich-Str. 11-15	5	EG	MI	70	55	43.5	42.0	44	42	nein	nein
215	Marllene-Dietrich-Str. 11-15	5	1.OG	MI	70	55	43.9	42.4	44	43	nein	nein
215	Marllene-Dietrich-Str. 11-15	5	2.OG	MI	70	55	44.3	42.8	45	43	nein	nein
215	Marllene-Dietrich-Str. 11-15	5	3.OG	MI	70	55	44.7	43.2	45	44	nein	nein
215	Marllene-Dietrich-Str. 11-15	5	4.OG	MI	70	55	45.1	43.6	46	44	nein	nein
215	Marllene-Dietrich-Str. 11-15	6	EG	MI	70	55	42.8	41.3	43	42	nein	nein
215	Marllene-Dietrich-Str. 11-15	6	1.OG	MI	70	55	43.2	41.7	44	42	nein	nein
215	Marllene-Dietrich-Str. 11-15	6	2.OG	MI	70	55	43.6	42.1	44	43	nein	nein
215	Marllene-Dietrich-Str. 11-15	6	3.OG	MI	70	55	44.0	42.5	44	43	nein	nein
215	Marllene-Dietrich-Str. 11-15	6	4.OG	MI	70	55	44.4	42.9	45	43	nein	nein

2. S-Bahn Stammstrecke

6. Planänderung zum Planfeststellungsabschnitt PFA 1
Erläuterungsbericht Baulärm

Anhang: Berechnungsergebnisse Bereich des ehemals geplanten Rettungsschacht 4 – Zollstraße – Schachterstellung

Berechnungspunkt					Projektspezifischer Richtwert AVV Baulärm		Lr ohne Lärmschutz				Anspruch passiver Schallschutz	
ID	Adresse	Fass. Nr.	Geschoss	Nutzung	tags	nachts	Lr tags	Lr nachts	Lr gerundet tags	Lr gerundet nachts	Tag	Nacht
					dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)		
301	Bayerstr. 30-32 / Zollstr. 2	1	EG	SV	70	--	36.3	-	37	-	nein	-
301	Bayerstr. 30-32 / Zollstr. 2	1	1.OG	SV	70	--	36.3	-	37	-	nein	-
301	Bayerstr. 30-32 / Zollstr. 2	1	2.OG	SV	70	--	36.3	-	37	-	nein	-
301	Bayerstr. 30-32 / Zollstr. 2	1	3.OG	SV	70	--	36.3	-	37	-	nein	-
301	Bayerstr. 30-32 / Zollstr. 2	1	4.OG	SV	70	--	36.3	-	37	-	nein	-
301	Bayerstr. 30-32 / Zollstr. 2	1	5.OG	SV	70	--	38.4	-	39	-	nein	-
301	Bayerstr. 30-32 / Zollstr. 2	2	EG	SV	70	--	38.6	-	39	-	nein	-
301	Bayerstr. 30-32 / Zollstr. 2	2	1.OG	SV	70	--	38.6	-	39	-	nein	-
301	Bayerstr. 30-32 / Zollstr. 2	2	2.OG	SV	70	--	38.6	-	39	-	nein	-
301	Bayerstr. 30-32 / Zollstr. 2	2	3.OG	SV	70	--	38.5	-	39	-	nein	-
301	Bayerstr. 30-32 / Zollstr. 2	2	4.OG	SV	70	--	38.5	-	39	-	nein	-
301	Bayerstr. 30-32 / Zollstr. 2	2	5.OG	SV	70	--	41.2	-	42	-	nein	-
301	Bayerstr. 30-32 / Zollstr. 2	3	EG	SV	70	--	61.6	-	62	-	nein	-
301	Bayerstr. 30-32 / Zollstr. 2	3	1.OG	SV	70	--	61.6	-	62	-	nein	-
301	Bayerstr. 30-32 / Zollstr. 2	3	2.OG	SV	70	--	61.5	-	62	-	nein	-
301	Bayerstr. 30-32 / Zollstr. 2	3	3.OG	SV	70	--	61.5	-	62	-	nein	-
301	Bayerstr. 30-32 / Zollstr. 2	3	4.OG	SV	70	--	61.5	-	62	-	nein	-
301	Bayerstr. 30-32 / Zollstr. 2	3	5.OG	SV	70	--	61.6	-	62	-	nein	-
301	Bayerstr. 30-32 / Zollstr. 2	4	EG	SV	70	--	64.8	-	65	-	nein	-
301	Bayerstr. 30-32 / Zollstr. 2	4	1.OG	SV	70	--	64.8	-	65	-	nein	-
301	Bayerstr. 30-32 / Zollstr. 2	4	2.OG	SV	70	--	64.8	-	65	-	nein	-
301	Bayerstr. 30-32 / Zollstr. 2	4	3.OG	SV	70	--	64.7	-	65	-	nein	-
301	Bayerstr. 30-32 / Zollstr. 2	4	4.OG	SV	70	--	64.6	-	65	-	nein	-
301	Bayerstr. 30-32 / Zollstr. 2	4	5.OG	SV	70	--	64.4	-	65	-	nein	-
301	Bayerstr. 30-32 / Zollstr. 2	5	EG	SV	70	--	53.0	-	53	-	nein	-
301	Bayerstr. 30-32 / Zollstr. 2	5	1.OG	SV	70	--	53.0	-	53	-	nein	-
301	Bayerstr. 30-32 / Zollstr. 2	5	2.OG	SV	70	--	53.0	-	53	-	nein	-
301	Bayerstr. 30-32 / Zollstr. 2	5	3.OG	SV	70	--	53.0	-	53	-	nein	-
301	Bayerstr. 30-32 / Zollstr. 2	5	4.OG	SV	70	--	52.9	-	53	-	nein	-
301	Bayerstr. 30-32 / Zollstr. 2	5	5.OG	SV	70	--	53.5	-	54	-	nein	-
301	Bayerstr. 30-32 / Zollstr. 2	6	4.OG	SV	70	--	41.9	-	42	-	nein	-
301	Bayerstr. 30-32 / Zollstr. 2	6	5.OG	SV	70	--	48.1	-	49	-	nein	-
301	Bayerstr. 30-32 / Zollstr. 2	7	EG	SV	70	--	36.8	-	37	-	nein	-
301	Bayerstr. 30-32 / Zollstr. 2	7	1.OG	SV	70	--	36.9	-	37	-	nein	-
301	Bayerstr. 30-32 / Zollstr. 2	7	2.OG	SV	70	--	37.1	-	38	-	nein	-
301	Bayerstr. 30-32 / Zollstr. 2	7	3.OG	SV	70	--	37.5	-	38	-	nein	-
301	Bayerstr. 30-32 / Zollstr. 2	7	4.OG	SV	70	--	38.8	-	39	-	nein	-
301	Bayerstr. 30-32 / Zollstr. 2	7	5.OG	SV	70	--	42.2	-	43	-	nein	-
301	Bayerstr. 30-32 / Zollstr. 2	8	EG	SV	70	--	36.2	-	37	-	nein	-
301	Bayerstr. 30-32 / Zollstr. 2	8	1.OG	SV	70	--	36.2	-	37	-	nein	-

2. S-Bahn Stammstrecke

6. Planänderung zum Planfeststellungsabschnitt PFA 1
Erläuterungsbericht Baulärm

Berechnungspunkt					Projektspezifischer Richtwert AVV Baulärm		Lr ohne Lärmschutz				Anspruch passiver Schallschutz	
ID	Adresse	Fass. Nr.	Geschoss	Nutzung	tags	nachts	Lr tags	Lr nachts	Lr gerundet tags	Lr gerundet nachts	Tag	Nacht
					dB(A)	dB(A)						
301	Bayerstr. 30-32 / Zollstr. 2	8	2.OG	SV	70	--	36.1	-	37	-	nein	-
301	Bayerstr. 30-32 / Zollstr. 2	8	3.OG	SV	70	--	36.1	-	37	-	nein	-
301	Bayerstr. 30-32 / Zollstr. 2	8	4.OG	SV	70	--	36.1	-	37	-	nein	-
301	Bayerstr. 30-32 / Zollstr. 2	8	5.OG	SV	70	--	37.7	-	38	-	nein	-
301	Bayerstr. 30-32 / Zollstr. 2	9	EG	SV	70	--	35.7	-	36	-	nein	-
301	Bayerstr. 30-32 / Zollstr. 2	9	1.OG	SV	70	--	35.7	-	36	-	nein	-
301	Bayerstr. 30-32 / Zollstr. 2	9	2.OG	SV	70	--	35.7	-	36	-	nein	-
301	Bayerstr. 30-32 / Zollstr. 2	9	3.OG	SV	70	--	35.7	-	36	-	nein	-
301	Bayerstr. 30-32 / Zollstr. 2	9	4.OG	SV	70	--	35.7	-	36	-	nein	-
301	Bayerstr. 30-32 / Zollstr. 2	9	5.OG	SV	70	--	37.3	-	38	-	nein	-
302	Bayerstr. 30-28	1	EG	SV	70	--	58.0	-	58	-	nein	-
302	Bayerstr. 30-28	1	1.OG	SV	70	--	58.0	-	58	-	nein	-
302	Bayerstr. 30-28	1	2.OG	SV	70	--	58.0	-	58	-	nein	-
302	Bayerstr. 30-28	1	3.OG	SV	70	--	58.0	-	58	-	nein	-
302	Bayerstr. 30-28	2	EG	SV	70	--	60.7	-	61	-	nein	-
302	Bayerstr. 30-28	2	1.OG	SV	70	--	60.7	-	61	-	nein	-
302	Bayerstr. 30-28	2	2.OG	SV	70	--	60.7	-	61	-	nein	-
302	Bayerstr. 30-28	2	3.OG	SV	70	--	60.7	-	61	-	nein	-
302	Bayerstr. 30-28	3	EG	SV	70	--	60.2	-	61	-	nein	-
302	Bayerstr. 30-28	3	1.OG	SV	70	--	60.2	-	61	-	nein	-
302	Bayerstr. 30-28	3	2.OG	SV	70	--	60.2	-	61	-	nein	-
302	Bayerstr. 30-28	3	3.OG	SV	70	--	60.2	-	61	-	nein	-
302	Bayerstr. 30-28	4	EG	SV	70	--	37.0	-	37	-	nein	-
302	Bayerstr. 30-28	4	1.OG	SV	70	--	37.0	-	37	-	nein	-
302	Bayerstr. 30-28	4	2.OG	SV	70	--	37.0	-	37	-	nein	-
302	Bayerstr. 30-28	4	3.OG	SV	70	--	41.4	-	42	-	nein	-
302	Bayerstr. 30-28	5	EG	SV	70	--	37.4	-	38	-	nein	-
302	Bayerstr. 30-28	5	1.OG	SV	70	--	37.3	-	38	-	nein	-
302	Bayerstr. 30-28	5	2.OG	SV	70	--	37.3	-	38	-	nein	-
302	Bayerstr. 30-28	5	3.OG	SV	70	--	39.1	-	40	-	nein	-
303	Bayerstr. 26 - 28A	1	EG	SV	70	--	61.3	-	62	-	nein	-
303	Bayerstr. 26 - 28A	1	1.OG	SV	70	--	61.3	-	62	-	nein	-
303	Bayerstr. 26 - 28A	1	2.OG	SV	70	--	61.3	-	62	-	nein	-
303	Bayerstr. 26 - 28A	1	3.OG	SV	70	--	61.2	-	62	-	nein	-
303	Bayerstr. 26 - 28A	1	4.OG	SV	70	--	61.2	-	62	-	nein	-
303	Bayerstr. 26 - 28A	1	5.OG	SV	70	--	61.1	-	62	-	nein	-
303	Bayerstr. 26 - 28A	2	EG	SV	70	--	62.0	-	62	-	nein	-
303	Bayerstr. 26 - 28A	2	1.OG	SV	70	--	62.0	-	62	-	nein	-
303	Bayerstr. 26 - 28A	2	2.OG	SV	70	--	61.9	-	62	-	nein	-
303	Bayerstr. 26 - 28A	2	3.OG	SV	70	--	61.9	-	62	-	nein	-
303	Bayerstr. 26 - 28A	2	4.OG	SV	70	--	61.8	-	62	-	nein	-
303	Bayerstr. 26 - 28A	2	5.OG	SV	70	--	61.7	-	62	-	nein	-

2. S-Bahn Stammstrecke

6. Planänderung zum Planfeststellungsabschnitt PFA 1
Erläuterungsbericht Baulärm

Berechnungspunkt					Projektspezifischer Richtwert AVV Baulärm		Lr ohne Lärmschutz				Anspruch passiver Schallschutz	
ID	Adresse	Fass. Nr.	Geschoss	Nutzung	tags	nachts	Lr tags	Lr nachts	Lr gerundet tags	Lr gerundet nachts	Tag	Nacht
					dB(A)	dB(A)						
303	Bayerstr. 26 - 28A	4	EG	SV	70	--	37.1	-	38	-	nein	-
303	Bayerstr. 26 - 28A	4	1.OG	SV	70	--	37.1	-	38	-	nein	-
303	Bayerstr. 26 - 28A	4	2.OG	SV	70	--	37.3	-	38	-	nein	-
303	Bayerstr. 26 - 28A	4	3.OG	SV	70	--	37.5	-	38	-	nein	-
303	Bayerstr. 26 - 28A	4	4.OG	SV	70	--	38.6	-	39	-	nein	-
303	Bayerstr. 26 - 28A	4	5.OG	SV	70	--	43.5	-	44	-	nein	-
303	Bayerstr. 26 - 28A	5	EG	SV	70	--	35.6	-	36	-	nein	-
303	Bayerstr. 26 - 28A	5	1.OG	SV	70	--	35.6	-	36	-	nein	-
303	Bayerstr. 26 - 28A	5	2.OG	SV	70	--	36.5	-	37	-	nein	-
303	Bayerstr. 26 - 28A	5	3.OG	SV	70	--	38.2	-	39	-	nein	-
303	Bayerstr. 26 - 28A	5	4.OG	SV	70	--	40.5	-	41	-	nein	-
303	Bayerstr. 26 - 28A	5	5.OG	SV	70	--	44.0	-	44	-	nein	-
303	Bayerstr. 26 - 28A	6	EG	SV	70	--	35.8	-	36	-	nein	-
303	Bayerstr. 26 - 28A	6	1.OG	SV	70	--	35.8	-	36	-	nein	-
303	Bayerstr. 26 - 28A	6	2.OG	SV	70	--	35.8	-	36	-	nein	-
303	Bayerstr. 26 - 28A	6	3.OG	SV	70	--	36.1	-	37	-	nein	-
303	Bayerstr. 26 - 28A	6	4.OG	SV	70	--	38.7	-	39	-	nein	-
303	Bayerstr. 26 - 28A	6	5.OG	SV	70	--	42.0	-	42	-	nein	-
303	Bayerstr. 26 - 28A	7	EG	SV	70	--	56.7	-	57	-	nein	-
303	Bayerstr. 26 - 28A	7	1.OG	SV	70	--	56.7	-	57	-	nein	-
303	Bayerstr. 26 - 28A	7	2.OG	SV	70	--	56.7	-	57	-	nein	-
303	Bayerstr. 26 - 28A	7	3.OG	SV	70	--	56.7	-	57	-	nein	-
303	Bayerstr. 26 - 28A	7	4.OG	SV	70	--	56.7	-	57	-	nein	-
303	Bayerstr. 26 - 28A	7	5.OG	SV	70	--	56.7	-	57	-	nein	-
303	Bayerstr. 26 - 28A	8	EG	SV	70	--	44.1	-	45	-	nein	-
303	Bayerstr. 26 - 28A	8	1.OG	SV	70	--	44.2	-	45	-	nein	-
303	Bayerstr. 26 - 28A	8	2.OG	SV	70	--	44.2	-	45	-	nein	-
303	Bayerstr. 26 - 28A	8	3.OG	SV	70	--	44.2	-	45	-	nein	-
303	Bayerstr. 26 - 28A	8	4.OG	SV	70	--	44.3	-	45	-	nein	-
303	Bayerstr. 26 - 28A	8	5.OG	SV	70	--	45.7	-	46	-	nein	-
303	Bayerstr. 26 - 28A	9	EG	SV	70	--	43.4	-	44	-	nein	-
303	Bayerstr. 26 - 28A	9	1.OG	SV	70	--	43.5	-	44	-	nein	-
303	Bayerstr. 26 - 28A	9	2.OG	SV	70	--	43.5	-	44	-	nein	-
303	Bayerstr. 26 - 28A	9	3.OG	SV	70	--	43.5	-	44	-	nein	-
303	Bayerstr. 26 - 28A	9	4.OG	SV	70	--	43.5	-	44	-	nein	-
303	Bayerstr. 26 - 28A	9	5.OG	SV	70	--	44.7	-	45	-	nein	-
303	Bayerstr. 26 - 28A	10	EG	SV	70	--	43.7	-	44	-	nein	-
303	Bayerstr. 26 - 28A	10	1.OG	SV	70	--	43.8	-	44	-	nein	-
303	Bayerstr. 26 - 28A	10	2.OG	SV	70	--	43.8	-	44	-	nein	-
303	Bayerstr. 26 - 28A	10	3.OG	SV	70	--	44.0	-	44	-	nein	-
303	Bayerstr. 26 - 28A	10	4.OG	SV	70	--	44.6	-	45	-	nein	-
303	Bayerstr. 26 - 28A	10	5.OG	SV	70	--	46.6	-	47	-	nein	-

2. S-Bahn Stammstrecke

6. Planänderung zum Planfeststellungsabschnitt PFA 1
Erläuterungsbericht Baulärm

Berechnungspunkt					Projektspezifischer Richtwert AVV Baulärm		Lr ohne Lärmschutz				Anspruch passiver Schallschutz	
ID	Adresse	Fass. Nr.	Geschoss	Nutzung	tags	nachts	Lr tags	Lr nachts	Lr gerundet tags	Lr gerundet nachts	Tag	Nacht
					dB(A)	dB(A)						
303	Bayerstr. 26 - 28A	11	EG	SV	70	--	46.2	-	47	-	nein	-
303	Bayerstr. 26 - 28A	11	1.OG	SV	70	--	46.3	-	47	-	nein	-
303	Bayerstr. 26 - 28A	11	2.OG	SV	70	--	46.4	-	47	-	nein	-
303	Bayerstr. 26 - 28A	11	3.OG	SV	70	--	46.7	-	47	-	nein	-
303	Bayerstr. 26 - 28A	11	4.OG	SV	70	--	47.2	-	48	-	nein	-
303	Bayerstr. 26 - 28A	11	5.OG	SV	70	--	48.5	-	49	-	nein	-
303	Bayerstr. 26 - 28A	12	EG	SV	70	--	52.8	-	53	-	nein	-
303	Bayerstr. 26 - 28A	12	1.OG	SV	70	--	52.8	-	53	-	nein	-
303	Bayerstr. 26 - 28A	12	2.OG	SV	70	--	52.8	-	53	-	nein	-
303	Bayerstr. 26 - 28A	12	3.OG	SV	70	--	52.9	-	53	-	nein	-
303	Bayerstr. 26 - 28A	12	4.OG	SV	70	--	52.9	-	53	-	nein	-
303	Bayerstr. 26 - 28A	12	5.OG	SV	70	--	53.1	-	54	-	nein	-
303	Bayerstr. 26 - 28A	13	EG	SV	70	--	43.1	-	44	-	nein	-
303	Bayerstr. 26 - 28A	13	1.OG	SV	70	--	43.2	-	44	-	nein	-
303	Bayerstr. 26 - 28A	13	2.OG	SV	70	--	43.2	-	44	-	nein	-
303	Bayerstr. 26 - 28A	13	3.OG	SV	70	--	43.2	-	44	-	nein	-
303	Bayerstr. 26 - 28A	13	4.OG	SV	70	--	43.3	-	44	-	nein	-
303	Bayerstr. 26 - 28A	13	5.OG	SV	70	--	44.1	-	45	-	nein	-
303	Bayerstr. 26 - 28A	14	EG	SV	70	--	42.4	-	43	-	nein	-
303	Bayerstr. 26 - 28A	14	1.OG	SV	70	--	42.4	-	43	-	nein	-
303	Bayerstr. 26 - 28A	14	2.OG	SV	70	--	42.5	-	43	-	nein	-
303	Bayerstr. 26 - 28A	14	3.OG	SV	70	--	42.5	-	43	-	nein	-
303	Bayerstr. 26 - 28A	14	4.OG	SV	70	--	42.5	-	43	-	nein	-
303	Bayerstr. 26 - 28A	14	5.OG	SV	70	--	43.2	-	44	-	nein	-
303	Bayerstr. 26 - 28A	15	EG	SV	70	--	33.2	-	34	-	nein	-
303	Bayerstr. 26 - 28A	15	1.OG	SV	70	--	33.2	-	34	-	nein	-
303	Bayerstr. 26 - 28A	15	2.OG	SV	70	--	33.2	-	34	-	nein	-
303	Bayerstr. 26 - 28A	15	3.OG	SV	70	--	33.2	-	34	-	nein	-
303	Bayerstr. 26 - 28A	15	4.OG	SV	70	--	33.2	-	34	-	nein	-
303	Bayerstr. 26 - 28A	15	5.OG	SV	70	--	35.6	-	36	-	nein	-
303	Bayerstr. 26 - 28A	16	EG	SV	70	--	34.9	-	35	-	nein	-
303	Bayerstr. 26 - 28A	16	1.OG	SV	70	--	34.9	-	35	-	nein	-
303	Bayerstr. 26 - 28A	16	2.OG	SV	70	--	34.9	-	35	-	nein	-
303	Bayerstr. 26 - 28A	16	3.OG	SV	70	--	34.8	-	35	-	nein	-
303	Bayerstr. 26 - 28A	16	4.OG	SV	70	--	34.8	-	35	-	nein	-
303	Bayerstr. 26 - 28A	16	5.OG	SV	70	--	38.1	-	39	-	nein	-
303	Bayerstr. 26 - 28A	17	EG	SV	70	--	36.2	-	37	-	nein	-
303	Bayerstr. 26 - 28A	17	1.OG	SV	70	--	38.2	-	39	-	nein	-
303	Bayerstr. 26 - 28A	17	2.OG	SV	70	--	41.1	-	42	-	nein	-
303	Bayerstr. 26 - 28A	17	3.OG	SV	70	--	45.0	-	45	-	nein	-
303	Bayerstr. 26 - 28A	17	4.OG	SV	70	--	52.6	-	53	-	nein	-
303	Bayerstr. 26 - 28A	17	5.OG	SV	70	--	55.2	-	56	-	nein	-

2. S-Bahn Stammstrecke

6. Planänderung zum Planfeststellungsabschnitt PFA 1
Erläuterungsbericht Baulärm

Berechnungspunkt					Projektspezifischer Richtwert AVV Baulärm		Lr ohne Lärmschutz				Anspruch passiver Schallschutz	
ID	Adresse	Fass. Nr.	Geschoss	Nutzung	tags	nachts	Lr tags	Lr nachts	Lr gerundet tags	Lr gerundet nachts	Tag	Nacht
					dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)		
303	Bayerstr. 26 - 28A	18	EG	SV	70	--	36.5	-	37	-	nein	-
303	Bayerstr. 26 - 28A	18	1.OG	SV	70	--	36.5	-	37	-	nein	-
303	Bayerstr. 26 - 28A	18	2.OG	SV	70	--	39.6	-	40	-	nein	-
303	Bayerstr. 26 - 28A	18	3.OG	SV	70	--	45.4	-	46	-	nein	-
303	Bayerstr. 26 - 28A	18	4.OG	SV	70	--	54.3	-	55	-	nein	-
303	Bayerstr. 26 - 28A	18	5.OG	SV	70	--	56.5	-	57	-	nein	-
303	Bayerstr. 26 - 28A	19	4.OG	SV	70	--	57.9	-	58	-	nein	-
303	Bayerstr. 26 - 28A	19	5.OG	SV	70	--	58.5	-	59	-	nein	-
304	Bayerstr. 26 - 28A Rgb	3	EG	SV	70	--	37.1	-	38	-	nein	-
304	Bayerstr. 26 - 28A Rgb	3	1.OG	SV	70	--	37.1	-	38	-	nein	-
304	Bayerstr. 26 - 28A Rgb	3	2.OG	SV	70	--	37.0	-	37	-	nein	-
304	Bayerstr. 26 - 28A Rgb	3	3.OG	SV	70	--	37.0	-	37	-	nein	-
304	Bayerstr. 26 - 28A Rgb	3	4.OG	SV	70	--	37.0	-	37	-	nein	-
304	Bayerstr. 26 - 28A Rgb	3	5.OG	SV	70	--	40.0	-	40	-	nein	-
305	Bayerstr. 24	1	EG	MI	60	45	33.9	-	34	-	nein	-
305	Bayerstr. 24	1	1.OG	MI	60	45	33.9	-	34	-	nein	-
305	Bayerstr. 24	1	2.OG	MI	60	45	33.9	-	34	-	nein	-
305	Bayerstr. 24	1	3.OG	MI	60	45	34.7	-	35	-	nein	-
305	Bayerstr. 24	1	4.OG	MI	60	45	36.7	-	37	-	nein	-
305	Bayerstr. 24	1	5.OG	MI	60	45	39.3	-	40	-	nein	-
305	Bayerstr. 24	1	6.OG	MI	60	45	46.3	-	47	-	nein	-
305	Bayerstr. 24	2	EG	MI	60	45	42.6	-	43	-	nein	-
305	Bayerstr. 24	2	1.OG	MI	60	45	42.7	-	43	-	nein	-
305	Bayerstr. 24	2	2.OG	MI	60	45	42.8	-	43	-	nein	-
305	Bayerstr. 24	2	3.OG	MI	60	45	43.0	-	43	-	nein	-
305	Bayerstr. 24	2	4.OG	MI	60	45	43.4	-	44	-	nein	-
305	Bayerstr. 24	2	5.OG	MI	60	45	44.5	-	45	-	nein	-
305	Bayerstr. 24	2	6.OG	MI	60	45	48.3	-	49	-	nein	-
305	Bayerstr. 24	3	EG	MI	60	45	42.9	-	43	-	nein	-
305	Bayerstr. 24	3	1.OG	MI	60	45	42.9	-	43	-	nein	-
305	Bayerstr. 24	3	2.OG	MI	60	45	42.9	-	43	-	nein	-
305	Bayerstr. 24	3	3.OG	MI	60	45	43.0	-	43	-	nein	-
305	Bayerstr. 24	3	4.OG	MI	60	45	43.0	-	43	-	nein	-
305	Bayerstr. 24	3	5.OG	MI	60	45	43.6	-	44	-	nein	-
305	Bayerstr. 24	3	6.OG	MI	60	45	44.7	-	45	-	nein	-
305	Bayerstr. 24	5	EG	MI	60	45	31.7	-	32	-	nein	-
305	Bayerstr. 24	5	1.OG	MI	60	45	31.7	-	32	-	nein	-
305	Bayerstr. 24	5	2.OG	MI	60	45	31.7	-	32	-	nein	-
305	Bayerstr. 24	5	3.OG	MI	60	45	31.7	-	32	-	nein	-
305	Bayerstr. 24	5	4.OG	MI	60	45	31.7	-	32	-	nein	-
305	Bayerstr. 24	5	5.OG	MI	60	45	31.7	-	32	-	nein	-
305	Bayerstr. 24	5	6.OG	MI	60	45	35.8	-	36	-	nein	-

2. S-Bahn Stammstrecke

6. Planänderung zum Planfeststellungsabschnitt PFA 1
Erläuterungsbericht Baulärm

Berechnungspunkt					Projektspezifischer Richtwert AVV Baulärm		Lr ohne Lärmschutz				Anspruch passiver Schallschutz	
ID	Adresse	Fass. Nr.	Geschoss	Nutzung	tags	nachts	Lr tags	Lr nachts	Lr gerundet tags	Lr gerundet nachts	Tag	Nacht
					dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)		
306	Bayerstr. 22	2	EG	MI	60	45	43.5	-	44	-	nein	-
306	Bayerstr. 22	2	1.OG	MI	60	45	43.6	-	44	-	nein	-
306	Bayerstr. 22	2	2.OG	MI	60	45	43.8	-	44	-	nein	-
306	Bayerstr. 22	2	3.OG	MI	60	45	44.0	-	44	-	nein	-
306	Bayerstr. 22	2	4.OG	MI	60	45	44.4	-	45	-	nein	-
306	Bayerstr. 22	2	5.OG	MI	60	45	45.2	-	46	-	nein	-
306	Bayerstr. 22	2	6.OG	MI	60	45	48.4	-	49	-	nein	-
306	Bayerstr. 22	3	EG	MI	60	45	44.0	-	44	-	nein	-
306	Bayerstr. 22	3	1.OG	MI	60	45	44.1	-	45	-	nein	-
306	Bayerstr. 22	3	2.OG	MI	60	45	44.1	-	45	-	nein	-
306	Bayerstr. 22	3	3.OG	MI	60	45	44.1	-	45	-	nein	-
306	Bayerstr. 22	3	4.OG	MI	60	45	44.2	-	45	-	nein	-
306	Bayerstr. 22	3	5.OG	MI	60	45	44.8	-	45	-	nein	-
306	Bayerstr. 22	3	6.OG	MI	60	45	46.2	-	47	-	nein	-
306	Bayerstr. 22	5	EG	MI	60	45	31.2	-	32	-	nein	-
306	Bayerstr. 22	5	1.OG	MI	60	45	31.2	-	32	-	nein	-
306	Bayerstr. 22	5	2.OG	MI	60	45	31.2	-	32	-	nein	-
306	Bayerstr. 22	5	3.OG	MI	60	45	31.2	-	32	-	nein	-
306	Bayerstr. 22	5	4.OG	MI	60	45	31.2	-	32	-	nein	-
306	Bayerstr. 22	5	5.OG	MI	60	45	31.3	-	32	-	nein	-
306	Bayerstr. 22	5	6.OG	MI	60	45	35.3	-	36	-	nein	-
307	Bayerstr. 20	2	EG	MI	60	45	49.6	-	50	-	nein	-
307	Bayerstr. 20	2	1.OG	MI	60	45	49.6	-	50	-	nein	-
307	Bayerstr. 20	2	2.OG	MI	60	45	49.7	-	50	-	nein	-
307	Bayerstr. 20	2	3.OG	MI	60	45	49.7	-	50	-	nein	-
307	Bayerstr. 20	2	4.OG	MI	60	45	49.9	-	50	-	nein	-
307	Bayerstr. 20	2	5.OG	MI	60	45	50.2	-	51	-	nein	-
307	Bayerstr. 20	2	6.OG	MI	60	45	50.6	-	51	-	nein	-
307	Bayerstr. 20	3	EG	MI	60	45	44.3	-	45	-	nein	-
307	Bayerstr. 20	3	1.OG	MI	60	45	44.4	-	45	-	nein	-
307	Bayerstr. 20	3	2.OG	MI	60	45	44.4	-	45	-	nein	-
307	Bayerstr. 20	3	3.OG	MI	60	45	44.5	-	45	-	nein	-
307	Bayerstr. 20	3	4.OG	MI	60	45	44.7	-	45	-	nein	-
307	Bayerstr. 20	3	5.OG	MI	60	45	45.5	-	46	-	nein	-
307	Bayerstr. 20	3	6.OG	MI	60	45	48.1	-	49	-	nein	-
307	Bayerstr. 20	4	EG	MI	60	45	44.3	-	45	-	nein	-
307	Bayerstr. 20	4	1.OG	MI	60	45	44.4	-	45	-	nein	-
307	Bayerstr. 20	4	2.OG	MI	60	45	44.5	-	45	-	nein	-
307	Bayerstr. 20	4	3.OG	MI	60	45	44.5	-	45	-	nein	-
307	Bayerstr. 20	4	4.OG	MI	60	45	44.6	-	45	-	nein	-
307	Bayerstr. 20	4	5.OG	MI	60	45	45.1	-	46	-	nein	-
307	Bayerstr. 20	4	6.OG	MI	60	45	45.5	-	46	-	nein	-

2. S-Bahn Stammstrecke

6. Planänderung zum Planfeststellungsabschnitt PFA 1

Erläuterungsbericht Baulärm

Berechnungspunkt					Projektspezifischer Richtwert AVV Baulärm		Lr ohne Lärmschutz				Anspruch passiver Schallschutz	
ID	Adresse	Fass. Nr.	Geschoss	Nutzung	tags	nachts	Lr tags	Lr nachts	Lr gerundet tags	Lr gerundet nachts	Tag	Nacht
					dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)		
307	Bayerstr. 20	5	EG	MI	60	45	30.9	-	31	-	nein	-
307	Bayerstr. 20	5	1.OG	MI	60	45	30.9	-	31	-	nein	-
307	Bayerstr. 20	5	2.OG	MI	60	45	30.9	-	31	-	nein	-
307	Bayerstr. 20	5	3.OG	MI	60	45	30.9	-	31	-	nein	-
307	Bayerstr. 20	5	4.OG	MI	60	45	30.9	-	31	-	nein	-
307	Bayerstr. 20	5	5.OG	MI	60	45	30.9	-	31	-	nein	-
307	Bayerstr. 20	5	6.OG	MI	60	45	35.4	-	36	-	nein	-
308	Zollstr. 2b	1	EG	MI	60	45	48.3	-	49	-	nein	-
308	Zollstr. 2b	1	1.OG	MI	60	45	48.3	-	49	-	nein	-
308	Zollstr. 2b	1	2.OG	MI	60	45	48.2	-	49	-	nein	-
308	Zollstr. 2b	1	3.OG	MI	60	45	49.2	-	50	-	nein	-
308	Zollstr. 2b	2	EG	MI	60	45	45.6	-	46	-	nein	-
308	Zollstr. 2b	2	1.OG	MI	60	45	45.5	-	46	-	nein	-
308	Zollstr. 2b	2	2.OG	MI	60	45	45.4	-	46	-	nein	-
308	Zollstr. 2b	2	3.OG	MI	60	45	46.1	-	47	-	nein	-
308	Zollstr. 2b	4	EG	MI	60	45	71.4	-	72	-	ja	-
308	Zollstr. 2b	4	1.OG	MI	60	45	71.2	-	72	-	ja	-
308	Zollstr. 2b	4	2.OG	MI	60	45	70.9	-	71	-	ja	-
308	Zollstr. 2b	4	3.OG	MI	60	45	70.5	-	71	-	ja	-
308	Zollstr. 2b	5	EG	MI	60	45	70.8	-	71	-	ja	-
308	Zollstr. 2b	5	1.OG	MI	60	45	70.8	-	71	-	ja	-
308	Zollstr. 2b	5	2.OG	MI	60	45	70.5	-	71	-	ja	-
308	Zollstr. 2b	5	3.OG	MI	60	45	70.3	-	71	-	ja	-
309	Zollstr. 4	1	EG	MI	60	45	70.8	-	71	-	ja	-
309	Zollstr. 4	1	1.OG	MI	60	45	70.6	-	71	-	ja	-
309	Zollstr. 4	1	2.OG	MI	60	45	70.1	-	71	-	ja	-
309	Zollstr. 4	1	3.OG	MI	60	45	69.7	-	70	-	ja	-
309	Zollstr. 4	2	EG	MI	60	45	79.5	-	80	-	ja	-
309	Zollstr. 4	2	1.OG	MI	60	45	78.5	-	79	-	ja	-
309	Zollstr. 4	2	2.OG	MI	60	45	77.4	-	78	-	ja	-
309	Zollstr. 4	2	3.OG	MI	60	45	76.3	-	77	-	ja	-
309	Zollstr. 4	3	EG	MI	60	45	61.4	-	62	-	ja	-
309	Zollstr. 4	3	1.OG	MI	60	45	61.2	-	62	-	ja	-
309	Zollstr. 4	3	2.OG	MI	60	45	61.0	-	61	-	ja	-
309	Zollstr. 4	3	3.OG	MI	60	45	61.1	-	62	-	ja	-
309	Zollstr. 4	4	EG	MI	60	45	49.5	-	50	-	nein	-
309	Zollstr. 4	4	1.OG	MI	60	45	49.5	-	50	-	nein	-
309	Zollstr. 4	4	2.OG	MI	60	45	49.3	-	50	-	nein	-
309	Zollstr. 4	4	3.OG	MI	60	45	49.2	-	50	-	nein	-
310	Zollstr. 3	1	EG	MI	60	45	43.8	-	44	-	nein	-
310	Zollstr. 3	1	1.OG	MI	60	45	44.2	-	45	-	nein	-
310	Zollstr. 3	1	2.OG	MI	60	45	44.8	-	45	-	nein	-

2. S-Bahn Stammstrecke

6. Planänderung zum Planfeststellungsabschnitt PFA 1

Erläuterungsbericht Baulärm

Berechnungspunkt					Projektspezifischer Richtwert AVV Baulärm		Lr ohne Lärmschutz				Anspruch passiver Schallschutz	
ID	Adresse	Fass. Nr.	Geschoss	Nutzung	tags	nachts	Lr tags	Lr nachts	Lr gerundet tags	Lr gerundet nachts	Tag	Nacht
					dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)		
310	Zollstr. 3	1	3.OG	MI	60	45	45.1	-	46	-	nein	-
310	Zollstr. 3	1	4.OG	MI	60	45	47.5	-	48	-	nein	-
310	Zollstr. 3	1	5.OG	MI	60	45	48.0	-	48	-	nein	-
310	Zollstr. 3	2	EG	MI	60	45	45.0	-	45	-	nein	-
310	Zollstr. 3	2	1.OG	MI	60	45	45.2	-	46	-	nein	-
310	Zollstr. 3	2	2.OG	MI	60	45	45.5	-	46	-	nein	-
310	Zollstr. 3	2	3.OG	MI	60	45	45.7	-	46	-	nein	-
310	Zollstr. 3	2	4.OG	MI	60	45	47.7	-	48	-	nein	-
310	Zollstr. 3	2	5.OG	MI	60	45	48.2	-	49	-	nein	-
310	Zollstr. 3	3	EG	MI	60	45	45.3	-	46	-	nein	-
310	Zollstr. 3	3	1.OG	MI	60	45	45.5	-	46	-	nein	-
310	Zollstr. 3	3	2.OG	MI	60	45	45.7	-	46	-	nein	-
310	Zollstr. 3	3	3.OG	MI	60	45	45.9	-	46	-	nein	-
310	Zollstr. 3	3	4.OG	MI	60	45	47.9	-	48	-	nein	-
310	Zollstr. 3	3	5.OG	MI	60	45	48.7	-	49	-	nein	-
310	Zollstr. 3	4	EG	MI	60	45	37.1	-	38	-	nein	-
310	Zollstr. 3	4	1.OG	MI	60	45	37.4	-	38	-	nein	-
310	Zollstr. 3	4	2.OG	MI	60	45	37.9	-	38	-	nein	-
310	Zollstr. 3	4	3.OG	MI	60	45	39.0	-	39	-	nein	-
310	Zollstr. 3	4	4.OG	MI	60	45	42.4	-	43	-	nein	-
310	Zollstr. 3	4	5.OG	MI	60	45	44.4	-	45	-	nein	-
310	Zollstr. 3	5	EG	MI	60	45	36.5	-	37	-	nein	-
310	Zollstr. 3	5	1.OG	MI	60	45	36.6	-	37	-	nein	-
310	Zollstr. 3	5	2.OG	MI	60	45	37.2	-	38	-	nein	-
310	Zollstr. 3	5	3.OG	MI	60	45	38.4	-	39	-	nein	-
310	Zollstr. 3	5	4.OG	MI	60	45	40.3	-	41	-	nein	-
310	Zollstr. 3	5	5.OG	MI	60	45	43.0	-	43	-	nein	-
310	Zollstr. 3	6	EG	MI	60	45	35.9	-	36	-	nein	-
310	Zollstr. 3	6	1.OG	MI	60	45	36.1	-	37	-	nein	-
310	Zollstr. 3	6	2.OG	MI	60	45	36.8	-	37	-	nein	-
310	Zollstr. 3	6	3.OG	MI	60	45	38.0	-	38	-	nein	-
310	Zollstr. 3	6	4.OG	MI	60	45	40.0	-	40	-	nein	-
310	Zollstr. 3	6	5.OG	MI	60	45	42.6	-	43	-	nein	-
310	Zollstr. 3	7	EG	MI	60	45	35.4	-	36	-	nein	-
310	Zollstr. 3	7	1.OG	MI	60	45	35.6	-	36	-	nein	-
310	Zollstr. 3	7	2.OG	MI	60	45	36.4	-	37	-	nein	-
310	Zollstr. 3	7	3.OG	MI	60	45	37.7	-	38	-	nein	-
310	Zollstr. 3	7	4.OG	MI	60	45	39.7	-	40	-	nein	-
310	Zollstr. 3	7	5.OG	MI	60	45	42.2	-	43	-	nein	-
310	Zollstr. 3	8	EG	MI	60	45	34.7	-	35	-	nein	-
310	Zollstr. 3	8	1.OG	MI	60	45	34.7	-	35	-	nein	-
310	Zollstr. 3	8	2.OG	MI	60	45	34.7	-	35	-	nein	-

2. S-Bahn Stammstrecke

6. Planänderung zum Planfeststellungsabschnitt PFA 1

Erläuterungsbericht Baulärm

Berechnungspunkt					Projektspezifischer Richtwert AVV Baulärm		Lr ohne Lärmschutz				Anspruch passiver Schallschutz	
ID	Adresse	Fass. Nr.	Geschoss	Nutzung	tags	nachts	Lr tags	Lr nachts	Lr gerundet tags	Lr gerundet nachts	Tag	Nacht
					dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)		
310	Zollstr. 3	8	3.OG	MI	60	45	34.6	-	35	-	nein	-
310	Zollstr. 3	8	4.OG	MI	60	45	34.6	-	35	-	nein	-
310	Zollstr. 3	8	5.OG	MI	60	45	36.5	-	37	-	nein	-
310	Zollstr. 3	9	EG	MI	60	45	34.7	-	35	-	nein	-
310	Zollstr. 3	9	1.OG	MI	60	45	35.0	-	35	-	nein	-
310	Zollstr. 3	9	2.OG	MI	60	45	35.9	-	36	-	nein	-
310	Zollstr. 3	9	3.OG	MI	60	45	37.3	-	38	-	nein	-
310	Zollstr. 3	9	4.OG	MI	60	45	39.3	-	40	-	nein	-
310	Zollstr. 3	9	5.OG	MI	60	45	41.7	-	42	-	nein	-
310	Zollstr. 3	10	EG	MI	60	45	34.0	-	34	-	nein	-
310	Zollstr. 3	10	1.OG	MI	60	45	34.0	-	34	-	nein	-
310	Zollstr. 3	10	2.OG	MI	60	45	34.0	-	34	-	nein	-
310	Zollstr. 3	10	3.OG	MI	60	45	34.0	-	34	-	nein	-
310	Zollstr. 3	10	4.OG	MI	60	45	34.0	-	34	-	nein	-
310	Zollstr. 3	10	5.OG	MI	60	45	35.7	-	36	-	nein	-
310	Zollstr. 3	11	EG	MI	60	45	34.1	-	35	-	nein	-
310	Zollstr. 3	11	1.OG	MI	60	45	34.1	-	35	-	nein	-
310	Zollstr. 3	11	2.OG	MI	60	45	34.0	-	34	-	nein	-
310	Zollstr. 3	11	3.OG	MI	60	45	34.0	-	34	-	nein	-
310	Zollstr. 3	11	4.OG	MI	60	45	34.0	-	34	-	nein	-
310	Zollstr. 3	11	5.OG	MI	60	45	35.7	-	36	-	nein	-
310	Zollstr. 3	12	EG	MI	60	45	34.8	-	35	-	nein	-
310	Zollstr. 3	12	1.OG	MI	60	45	34.8	-	35	-	nein	-
310	Zollstr. 3	12	2.OG	MI	60	45	34.8	-	35	-	nein	-
310	Zollstr. 3	12	3.OG	MI	60	45	34.8	-	35	-	nein	-
310	Zollstr. 3	12	4.OG	MI	60	45	34.8	-	35	-	nein	-
310	Zollstr. 3	12	5.OG	MI	60	45	36.4	-	37	-	nein	-
310	Zollstr. 3	13	EG	MI	60	45	35.2	-	36	-	nein	-
310	Zollstr. 3	13	1.OG	MI	60	45	35.2	-	36	-	nein	-
310	Zollstr. 3	13	2.OG	MI	60	45	35.2	-	36	-	nein	-
310	Zollstr. 3	13	3.OG	MI	60	45	35.2	-	36	-	nein	-
310	Zollstr. 3	13	4.OG	MI	60	45	35.2	-	36	-	nein	-
310	Zollstr. 3	13	5.OG	MI	60	45	36.7	-	37	-	nein	-
310	Zollstr. 3	14	EG	MI	60	45	35.6	-	36	-	nein	-
310	Zollstr. 3	14	1.OG	MI	60	45	35.6	-	36	-	nein	-
310	Zollstr. 3	14	2.OG	MI	60	45	35.6	-	36	-	nein	-
310	Zollstr. 3	14	3.OG	MI	60	45	35.6	-	36	-	nein	-
310	Zollstr. 3	14	4.OG	MI	60	45	35.5	-	36	-	nein	-
310	Zollstr. 3	14	5.OG	MI	60	45	36.9	-	37	-	nein	-
310	Zollstr. 3	15	EG	MI	60	45	36.6	-	37	-	nein	-
310	Zollstr. 3	15	1.OG	MI	60	45	36.6	-	37	-	nein	-
310	Zollstr. 3	15	2.OG	MI	60	45	36.5	-	37	-	nein	-

2. S-Bahn Stammstrecke

6. Planänderung zum Planfeststellungsabschnitt PFA 1

Erläuterungsbericht Baulärm

Berechnungspunkt					Projektspezifischer Richtwert AVV Baulärm		Lr ohne Lärmschutz				Anspruch passiver Schallschutz	
ID	Adresse	Fass. Nr.	Geschoss	Nutzung	tags	nachts	Lr tags	Lr nachts	Lr gerundet tags	Lr gerundet nachts	Tag	Nacht
					dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)		
310	Zollstr. 3	15	3.OG	MI	60	45	36.5	-	37	-	nein	-
310	Zollstr. 3	15	4.OG	MI	60	45	36.5	-	37	-	nein	-
310	Zollstr. 3	15	5.OG	MI	60	45	37.6	-	38	-	nein	-
310	Zollstr. 3	16	EG	MI	60	45	37.5	-	38	-	nein	-
310	Zollstr. 3	16	1.OG	MI	60	45	37.4	-	38	-	nein	-
310	Zollstr. 3	16	2.OG	MI	60	45	37.4	-	38	-	nein	-
310	Zollstr. 3	16	3.OG	MI	60	45	37.4	-	38	-	nein	-
310	Zollstr. 3	16	4.OG	MI	60	45	37.4	-	38	-	nein	-
310	Zollstr. 3	16	5.OG	MI	60	45	38.3	-	39	-	nein	-
310	Zollstr. 3	17	EG	MI	60	45	37.9	-	38	-	nein	-
310	Zollstr. 3	17	1.OG	MI	60	45	37.9	-	38	-	nein	-
310	Zollstr. 3	17	2.OG	MI	60	45	37.8	-	38	-	nein	-
310	Zollstr. 3	17	3.OG	MI	60	45	37.8	-	38	-	nein	-
310	Zollstr. 3	17	4.OG	MI	60	45	37.8	-	38	-	nein	-
310	Zollstr. 3	17	5.OG	MI	60	45	38.7	-	39	-	nein	-
310	Zollstr. 3	18	EG	MI	60	45	38.5	-	39	-	nein	-
310	Zollstr. 3	18	1.OG	MI	60	45	38.5	-	39	-	nein	-
310	Zollstr. 3	18	2.OG	MI	60	45	38.5	-	39	-	nein	-
310	Zollstr. 3	18	3.OG	MI	60	45	38.4	-	39	-	nein	-
310	Zollstr. 3	18	4.OG	MI	60	45	38.4	-	39	-	nein	-
310	Zollstr. 3	18	5.OG	MI	60	45	39.2	-	40	-	nein	-
310	Zollstr. 3	19	EG	MI	60	45	39.4	-	40	-	nein	-
310	Zollstr. 3	19	1.OG	MI	60	45	39.4	-	40	-	nein	-
310	Zollstr. 3	19	2.OG	MI	60	45	39.4	-	40	-	nein	-
310	Zollstr. 3	19	3.OG	MI	60	45	39.3	-	40	-	nein	-
310	Zollstr. 3	19	4.OG	MI	60	45	39.3	-	40	-	nein	-
310	Zollstr. 3	19	5.OG	MI	60	45	39.7	-	40	-	nein	-
310	Zollstr. 3	20	EG	MI	60	45	39.9	-	40	-	nein	-
310	Zollstr. 3	20	1.OG	MI	60	45	39.9	-	40	-	nein	-
310	Zollstr. 3	20	2.OG	MI	60	45	39.8	-	40	-	nein	-
310	Zollstr. 3	20	3.OG	MI	60	45	39.8	-	40	-	nein	-
310	Zollstr. 3	20	4.OG	MI	60	45	39.8	-	40	-	nein	-
310	Zollstr. 3	20	5.OG	MI	60	45	40.0	-	40	-	nein	-
310	Zollstr. 3	21	EG	MI	60	45	40.3	-	41	-	nein	-
310	Zollstr. 3	21	1.OG	MI	60	45	40.2	-	41	-	nein	-
310	Zollstr. 3	21	2.OG	MI	60	45	40.2	-	41	-	nein	-
310	Zollstr. 3	21	3.OG	MI	60	45	40.2	-	41	-	nein	-
310	Zollstr. 3	21	4.OG	MI	60	45	40.2	-	41	-	nein	-
310	Zollstr. 3	21	5.OG	MI	60	45	40.5	-	41	-	nein	-
310	Zollstr. 3	23	EG	MI	60	45	57.4	-	58	-	nein	-
310	Zollstr. 3	23	1.OG	MI	60	45	57.5	-	58	-	nein	-
310	Zollstr. 3	23	2.OG	MI	60	45	57.4	-	58	-	nein	-

2. S-Bahn Stammstrecke

6. Planänderung zum Planfeststellungsabschnitt PFA 1

Erläuterungsbericht Baulärm

Berechnungspunkt					Projektspezifischer Richtwert AVV Baulärm		Lr ohne Lärmschutz				Anspruch passiver Schallschutz	
ID	Adresse	Fass. Nr.	Geschoss	Nutzung	tags	nachts	Lr tags	Lr nachts	Lr gerundet tags	Lr gerundet nachts	Tag	Nacht
					dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)		
310	Zollstr. 3	23	3.OG	MI	60	45	57.4	-	58	-	nein	-
310	Zollstr. 3	23	4.OG	MI	60	45	57.3	-	58	-	nein	-
310	Zollstr. 3	23	5.OG	MI	60	45	57.5	-	58	-	nein	-
310	Zollstr. 3	24	EG	MI	60	45	59.1	-	60	-	nein	-
310	Zollstr. 3	24	1.OG	MI	60	45	59.1	-	60	-	nein	-
310	Zollstr. 3	24	2.OG	MI	60	45	59.1	-	60	-	nein	-
310	Zollstr. 3	24	3.OG	MI	60	45	59.0	-	59	-	nein	-
310	Zollstr. 3	24	4.OG	MI	60	45	59.0	-	59	-	nein	-
310	Zollstr. 3	24	5.OG	MI	60	45	59.0	-	59	-	nein	-
310	Zollstr. 3	25	EG	MI	60	45	59.6	-	60	-	nein	-
310	Zollstr. 3	25	1.OG	MI	60	45	59.6	-	60	-	nein	-
310	Zollstr. 3	25	2.OG	MI	60	45	59.5	-	60	-	nein	-
310	Zollstr. 3	25	3.OG	MI	60	45	59.4	-	60	-	nein	-
310	Zollstr. 3	25	4.OG	MI	60	45	59.5	-	60	-	nein	-
310	Zollstr. 3	25	5.OG	MI	60	45	59.4	-	60	-	nein	-
310	Zollstr. 3	26	EG	MI	60	45	50.6	-	51	-	nein	-
310	Zollstr. 3	26	1.OG	MI	60	45	50.6	-	51	-	nein	-
310	Zollstr. 3	26	2.OG	MI	60	45	50.7	-	51	-	nein	-
310	Zollstr. 3	26	3.OG	MI	60	45	50.8	-	51	-	nein	-
310	Zollstr. 3	26	4.OG	MI	60	45	52.4	-	53	-	nein	-
310	Zollstr. 3	26	5.OG	MI	60	45	52.8	-	53	-	nein	-
310	Zollstr. 3	27	EG	MI	60	45	46.4	-	47	-	nein	-
310	Zollstr. 3	27	1.OG	MI	60	45	46.4	-	47	-	nein	-
310	Zollstr. 3	27	2.OG	MI	60	45	46.4	-	47	-	nein	-
310	Zollstr. 3	27	3.OG	MI	60	45	46.6	-	47	-	nein	-
310	Zollstr. 3	27	4.OG	MI	60	45	49.6	-	50	-	nein	-
310	Zollstr. 3	27	5.OG	MI	60	45	50.0	-	50	-	nein	-
310	Zollstr. 3	28	EG	MI	60	45	44.4	-	45	-	nein	-
310	Zollstr. 3	28	1.OG	MI	60	45	44.5	-	45	-	nein	-
310	Zollstr. 3	28	2.OG	MI	60	45	45.0	-	45	-	nein	-
310	Zollstr. 3	28	3.OG	MI	60	45	45.5	-	46	-	nein	-
310	Zollstr. 3	28	4.OG	MI	60	45	49.0	-	49	-	nein	-
310	Zollstr. 3	28	5.OG	MI	60	45	49.4	-	50	-	nein	-
310	Zollstr. 3	29	EG	MI	60	45	43.4	-	44	-	nein	-
310	Zollstr. 3	29	1.OG	MI	60	45	43.6	-	44	-	nein	-
310	Zollstr. 3	29	2.OG	MI	60	45	44.3	-	45	-	nein	-
310	Zollstr. 3	29	3.OG	MI	60	45	45.4	-	46	-	nein	-
310	Zollstr. 3	29	4.OG	MI	60	45	48.7	-	49	-	nein	-
310	Zollstr. 3	29	5.OG	MI	60	45	49.3	-	50	-	nein	-
310	Zollstr. 3	30	EG	MI	60	45	42.7	-	43	-	nein	-
310	Zollstr. 3	30	1.OG	MI	60	45	42.9	-	43	-	nein	-
310	Zollstr. 3	30	2.OG	MI	60	45	43.8	-	44	-	nein	-

2. S-Bahn Stammstrecke

6. Planänderung zum Planfeststellungsabschnitt PFA 1
Erläuterungsbericht Baulärm

Berechnungspunkt					Projektspezifischer Richtwert AVV Baulärm		Lr ohne Lärmschutz				Anspruch passiver Schallschutz	
ID	Adresse	Fass. Nr.	Geschoss	Nutzung	tags	nachts	Lr tags	Lr nachts	Lr gerundet tags	Lr gerundet nachts	Tag	Nacht
					dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)		
310	Zollstr. 3	30	3.OG	MI	60	45	45.1	-	46	-	nein	-
310	Zollstr. 3	30	4.OG	MI	60	45	48.5	-	49	-	nein	-
310	Zollstr. 3	30	5.OG	MI	60	45	49.2	-	50	-	nein	-
310	Zollstr. 3	31	EG	MI	60	45	42.2	-	43	-	nein	-
310	Zollstr. 3	31	1.OG	MI	60	45	42.6	-	43	-	nein	-
310	Zollstr. 3	31	2.OG	MI	60	45	43.6	-	44	-	nein	-
310	Zollstr. 3	31	3.OG	MI	60	45	44.7	-	45	-	nein	-
310	Zollstr. 3	31	4.OG	MI	60	45	47.8	-	48	-	nein	-
310	Zollstr. 3	31	5.OG	MI	60	45	48.4	-	49	-	nein	-
310	Zollstr. 3	32	EG	MI	60	45	42.2	-	43	-	nein	-
310	Zollstr. 3	32	1.OG	MI	60	45	42.5	-	43	-	nein	-
310	Zollstr. 3	32	2.OG	MI	60	45	43.5	-	44	-	nein	-
310	Zollstr. 3	32	3.OG	MI	60	45	44.7	-	45	-	nein	-
310	Zollstr. 3	32	4.OG	MI	60	45	47.6	-	48	-	nein	-
310	Zollstr. 3	32	5.OG	MI	60	45	48.2	-	49	-	nein	-
310	Zollstr. 3	33	EG	MI	60	45	42.5	-	43	-	nein	-
310	Zollstr. 3	33	1.OG	MI	60	45	43.0	-	43	-	nein	-
310	Zollstr. 3	33	2.OG	MI	60	45	44.0	-	44	-	nein	-
310	Zollstr. 3	33	3.OG	MI	60	45	44.8	-	45	-	nein	-
310	Zollstr. 3	33	4.OG	MI	60	45	47.5	-	48	-	nein	-
310	Zollstr. 3	33	5.OG	MI	60	45	48.1	-	49	-	nein	-
311	Zollstr. 7	2	EG	MI	60	45	39.2	-	40	-	nein	-
311	Zollstr. 7	2	1.OG	MI	60	45	39.2	-	40	-	nein	-
311	Zollstr. 7	2	2.OG	MI	60	45	39.1	-	40	-	nein	-
311	Zollstr. 7	2	3.OG	MI	60	45	39.1	-	40	-	nein	-
311	Zollstr. 7	2	4.OG	MI	60	45	39.1	-	40	-	nein	-
311	Zollstr. 7	2	5.OG	MI	60	45	40.1	-	41	-	nein	-
311	Zollstr. 7	3	EG	MI	60	45	38.3	-	39	-	nein	-
311	Zollstr. 7	3	1.OG	MI	60	45	38.3	-	39	-	nein	-
311	Zollstr. 7	3	2.OG	MI	60	45	38.2	-	39	-	nein	-
311	Zollstr. 7	3	3.OG	MI	60	45	38.2	-	39	-	nein	-
311	Zollstr. 7	3	4.OG	MI	60	45	38.3	-	39	-	nein	-
311	Zollstr. 7	3	5.OG	MI	60	45	39.4	-	40	-	nein	-
311	Zollstr. 7	4	EG	MI	60	45	36.8	-	37	-	nein	-
311	Zollstr. 7	4	1.OG	MI	60	45	36.8	-	37	-	nein	-
311	Zollstr. 7	4	2.OG	MI	60	45	36.8	-	37	-	nein	-
311	Zollstr. 7	4	3.OG	MI	60	45	36.8	-	37	-	nein	-
311	Zollstr. 7	4	4.OG	MI	60	45	36.8	-	37	-	nein	-
311	Zollstr. 7	4	5.OG	MI	60	45	37.8	-	38	-	nein	-
311	Zollstr. 7	6	EG	MI	60	45	55.3	-	56	-	nein	-
311	Zollstr. 7	6	1.OG	MI	60	45	55.3	-	56	-	nein	-
311	Zollstr. 7	6	2.OG	MI	60	45	55.3	-	56	-	nein	-

2. S-Bahn Stammstrecke

6. Planänderung zum Planfeststellungsabschnitt PFA 1
Erläuterungsbericht Baulärm

Berechnungspunkt					Projektspezifischer Richtwert AVV Baulärm		Lr ohne Lärmschutz				Anspruch passiver Schallschutz	
ID	Adresse	Fass. Nr.	Geschoss	Nutzung	tags	nachts	Lr tags	Lr nachts	Lr gerundet tags	Lr gerundet nachts	Tag	Nacht
					dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)		
311	Zollstr. 7	6	3.OG	MI	60	45	55.3	-	56	-	nein	-
311	Zollstr. 7	6	4.OG	MI	60	45	55.2	-	56	-	nein	-
311	Zollstr. 7	6	5.OG	MI	60	45	55.2	-	56	-	nein	-
312	Zollstr. 9	1	EG	MI	60	45	36.2	-	37	-	nein	-
312	Zollstr. 9	1	1.OG	MI	60	45	36.2	-	37	-	nein	-
312	Zollstr. 9	1	2.OG	MI	60	45	36.3	-	37	-	nein	-
312	Zollstr. 9	1	3.OG	MI	60	45	36.6	-	37	-	nein	-
312	Zollstr. 9	1	4.OG	MI	60	45	37.5	-	38	-	nein	-
312	Zollstr. 9	1	5.OG	MI	60	45	40.9	-	41	-	nein	-
312	Zollstr. 9	2	EG	MI	60	45	34.6	-	35	-	nein	-
312	Zollstr. 9	2	1.OG	MI	60	45	34.6	-	35	-	nein	-
312	Zollstr. 9	2	2.OG	MI	60	45	34.6	-	35	-	nein	-
312	Zollstr. 9	2	3.OG	MI	60	45	34.6	-	35	-	nein	-
312	Zollstr. 9	2	4.OG	MI	60	45	34.7	-	35	-	nein	-
312	Zollstr. 9	2	5.OG	MI	60	45	36.3	-	37	-	nein	-
312	Zollstr. 9	3	EG	MI	60	45	34.0	-	34	-	nein	-
312	Zollstr. 9	3	1.OG	MI	60	45	34.0	-	34	-	nein	-
312	Zollstr. 9	3	2.OG	MI	60	45	34.0	-	34	-	nein	-
312	Zollstr. 9	3	3.OG	MI	60	45	34.0	-	34	-	nein	-
312	Zollstr. 9	3	4.OG	MI	60	45	34.5	-	35	-	nein	-
312	Zollstr. 9	3	5.OG	MI	60	45	35.7	-	36	-	nein	-
312	Zollstr. 9	5	EG	MI	60	45	44.2	-	45	-	nein	-
312	Zollstr. 9	5	1.OG	MI	60	45	44.2	-	45	-	nein	-
312	Zollstr. 9	5	2.OG	MI	60	45	44.2	-	45	-	nein	-
312	Zollstr. 9	5	3.OG	MI	60	45	44.2	-	45	-	nein	-
312	Zollstr. 9	5	4.OG	MI	60	45	44.2	-	45	-	nein	-
312	Zollstr. 9	5	5.OG	MI	60	45	44.4	-	45	-	nein	-
312	Zollstr. 9	6	EG	MI	60	45	45.1	-	46	-	nein	-
312	Zollstr. 9	6	1.OG	MI	60	45	45.1	-	46	-	nein	-
312	Zollstr. 9	6	2.OG	MI	60	45	45.1	-	46	-	nein	-
312	Zollstr. 9	6	3.OG	MI	60	45	45.1	-	46	-	nein	-
312	Zollstr. 9	6	4.OG	MI	60	45	45.1	-	46	-	nein	-
312	Zollstr. 9	6	5.OG	MI	60	45	45.3	-	46	-	nein	-
312	Zollstr. 9	7	EG	MI	60	45	46.1	-	47	-	nein	-
312	Zollstr. 9	7	1.OG	MI	60	45	46.2	-	47	-	nein	-
312	Zollstr. 9	7	2.OG	MI	60	45	46.2	-	47	-	nein	-
312	Zollstr. 9	7	3.OG	MI	60	45	46.2	-	47	-	nein	-
312	Zollstr. 9	7	4.OG	MI	60	45	46.2	-	47	-	nein	-
312	Zollstr. 9	7	5.OG	MI	60	45	47.0	-	47	-	nein	-
313	Kurt-Haertle-Passage 14	1	EG	MI	60	45	38.8	-	39	-	nein	-
313	Kurt-Haertle-Passage 14	1	1.OG	MI	60	45	38.9	-	39	-	nein	-
313	Kurt-Haertle-Passage 14	1	2.OG	MI	60	45	38.9	-	39	-	nein	-

2. S-Bahn Stammstrecke

6. Planänderung zum Planfeststellungsabschnitt PFA 1

Erläuterungsbericht Baulärm

Berechnungspunkt					Projektspezifischer Richtwert AVV Baulärm		Lr ohne Lärmschutz				Anspruch passiver Schallschutz	
ID	Adresse	Fass. Nr.	Geschoss	Nutzung	tags	nachts	Lr tags	Lr nachts	Lr gerundet tags	Lr gerundet nachts	Tag	Nacht
					dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)		
313	Kurt-Haertle-Passage 14	1	3.OG	MI	60	45	38.9	-	39	-	nein	-
313	Kurt-Haertle-Passage 14	1	4.OG	MI	60	45	38.9	-	39	-	nein	-
313	Kurt-Haertle-Passage 14	1	5.OG	MI	60	45	39.3	-	40	-	nein	-
313	Kurt-Haertle-Passage 14	2	EG	MI	60	45	39.5	-	40	-	nein	-
313	Kurt-Haertle-Passage 14	2	1.OG	MI	60	45	39.6	-	40	-	nein	-
313	Kurt-Haertle-Passage 14	2	2.OG	MI	60	45	39.6	-	40	-	nein	-
313	Kurt-Haertle-Passage 14	2	3.OG	MI	60	45	39.6	-	40	-	nein	-
313	Kurt-Haertle-Passage 14	2	4.OG	MI	60	45	39.6	-	40	-	nein	-
313	Kurt-Haertle-Passage 14	2	5.OG	MI	60	45	39.7	-	40	-	nein	-
313	Kurt-Haertle-Passage 14	3	EG	MI	60	45	41.3	-	42	-	nein	-
313	Kurt-Haertle-Passage 14	3	1.OG	MI	60	45	41.3	-	42	-	nein	-
313	Kurt-Haertle-Passage 14	3	2.OG	MI	60	45	41.3	-	42	-	nein	-
313	Kurt-Haertle-Passage 14	3	3.OG	MI	60	45	41.3	-	42	-	nein	-
313	Kurt-Haertle-Passage 14	3	4.OG	MI	60	45	41.3	-	42	-	nein	-
313	Kurt-Haertle-Passage 14	3	5.OG	MI	60	45	41.5	-	42	-	nein	-
313	Kurt-Haertle-Passage 14	5	EG	MI	60	45	33.2	-	34	-	nein	-
313	Kurt-Haertle-Passage 14	5	1.OG	MI	60	45	33.2	-	34	-	nein	-
313	Kurt-Haertle-Passage 14	5	2.OG	MI	60	45	33.2	-	34	-	nein	-
313	Kurt-Haertle-Passage 14	5	3.OG	MI	60	45	33.4	-	34	-	nein	-
313	Kurt-Haertle-Passage 14	5	4.OG	MI	60	45	33.7	-	34	-	nein	-
313	Kurt-Haertle-Passage 14	5	5.OG	MI	60	45	34.8	-	35	-	nein	-
313	Kurt-Haertle-Passage 14	6	EG	MI	60	45	32.2	-	33	-	nein	-
313	Kurt-Haertle-Passage 14	6	1.OG	MI	60	45	32.3	-	33	-	nein	-
313	Kurt-Haertle-Passage 14	6	2.OG	MI	60	45	32.5	-	33	-	nein	-
313	Kurt-Haertle-Passage 14	6	3.OG	MI	60	45	33.0	-	33	-	nein	-
313	Kurt-Haertle-Passage 14	6	4.OG	MI	60	45	34.5	-	35	-	nein	-
313	Kurt-Haertle-Passage 14	6	5.OG	MI	60	45	38.8	-	39	-	nein	-
313	Kurt-Haertle-Passage 14	7	EG	MI	60	45	39.4	-	40	-	nein	-
313	Kurt-Haertle-Passage 14	7	1.OG	MI	60	45	39.4	-	40	-	nein	-
313	Kurt-Haertle-Passage 14	7	2.OG	MI	60	45	39.4	-	40	-	nein	-
313	Kurt-Haertle-Passage 14	7	3.OG	MI	60	45	39.4	-	40	-	nein	-
313	Kurt-Haertle-Passage 14	7	4.OG	MI	60	45	39.4	-	40	-	nein	-
313	Kurt-Haertle-Passage 14	7	5.OG	MI	60	45	39.5	-	40	-	nein	-